

广东各交通部门做足准备迎春运 白云机场制定43条便民措施 广州南站增配自助快递柜

1月7日,2023年春运正式开始,广东高速公路、机场、火车站、高铁站准备得怎么样?回家路上各大交通部门为市民做了哪些准备?昨日,《广东民生热线》2023年春运特别节目,邀请了广东省交通运输厅、广东省机场管理集团、广铁集团的相关负责人介绍春运筹备情况。

■新快报记者 杨喜茵



■春节临近,白云机场逐渐恢复往日热闹,预计2023年春运期间将接送旅客445万人次。

通讯员杨韵供图

全省旅客发送量将达1.06亿人次

2023年的春运从1月7日开始到2月15日结束,跟往年一样是40天。今年的春运是疫情防控新十条出台后的首个春运,疫情防控政策的优化调整,进一步释放了人流和车流。广东省交通运输厅综合运输处处长翁兴根表示:“经综合研判,2023年春运民航、铁路、水路、客流和高速公路的车流比前两年有大幅的增长。道路客运会有一定程度的复苏,春运期间高铁、民航出行比例将进一步提高。粤港、粤澳口岸港口

从1月8日开始恢复,内地人民与香港、澳门的探亲、访客的人员明显增多。”

据省交通运输厅预计,2023年春运全省旅客发送量将达到1.06亿人次,同比2022年增长7.4%。道路运输预计约有7000万人次,同比增长3.98%,水路发送量340万人次,同比增长35.54%。

航班方面,广州白云国际机场股份有限公司总经理助理林镇文介绍,预计白云机场春运期间将起降航班3.6万架次,接送旅客445万人次。1月18日当

天的客流可到13.3万人次,节后1月27日,旅客将达到15.4万人次,机场将投放充足的运力。

铁路运输方面,广铁集团预计发送旅客4500万人,同比增长4.9%。其中广州南站预计到发旅客1503.2万人次,同比增长5.5%,日均到发37.6万人次,预计发送旅客高峰集中在1月14日至1月18日,最高峰为1月16日,超过38万人次。预计到达旅客高峰期集中在1月27日至1月31日,最高峰为1月27日,超过39.1万人次。

举措

广东省交通运输厅:

春运期间原则上不安排公路施工作业

据了解,为保障春运期间人民群众平安、健康、便捷、舒畅地出行,广东省交通运输厅严格落实公众出行优化保障的政策,执行新冠病毒感染“乙类乙管”的政策和疫情防控新十条的措施,不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展落地检,不再实施乘客测温,不随意暂停客流服务,不在公路上随意设置各类检查卡点或随意限制跨

区域人流的活动。

翁兴根表示,为保障“顺畅春运”,省交通运输厅专门成立了春运保畅专班将加强春运期间高速公路重点路段、高峰时段拥堵状况的监测,及时发布路况信息,对拥堵情况早发现快处置。加强对交通公路收费站现场指引、秩序维护和特情处理的能力。

省交通运输厅加强对重点路段、重

点企业的执法力度,主要对两客一危一重一面(7座以下面包车)车辆的检测,打击非法营运、三超一疲劳。针对粤北、粤东山区路段,做好出现冰灾、霜冻等恶劣天气的准备。翁兴根表示:“我们要求各高速公路以及省国省道,春运期间原则上不安排对交通出行有明显影响的公路施工作业,确保春运40天老百姓平安出行,畅顺出行。”

白云国际机场:

投放六个停车场 制定43条便民措施

林镇文介绍,航班正点是保畅工作的重中之重,2022年白云机场航班正点率达到95.21%,同比提高3.9%,今年春运期间将努力提高机场运行效率,确保旅客准点出行。

林镇文介绍,在地面保障方面,机

场投放了六个停车场,共8802个停车位供旅客使用。出租车方面,机场安排了夜间应急的运力保障,计划投入3100车次,确保在高峰日期、高峰时段夜间出租车运力不间断。在两楼交通方面,跨楼交通24小时免费运行,凌

晨2点到早上8点每15分钟1班,其他时间段是10分钟1班。制定了针对特殊旅客的爱心服务、登机口退改签、免费轮椅以及志愿者服务等43条便民措施,用真情服务来打造温暖的春运路。

广铁集团:

增设安检通道 改造升级停车场

广铁集团客运部总工程师彭翔介绍,今年的春运节前共安排旅客列车1863.5对,同比增长4.1%。同时,服务保障全新升级,新版《铁路旅客运输规程》实施后的首个春运,针对按年龄实行儿童优惠票、学生优惠票取消了时间的限制、联程车票可一并办理退票等新变化,广州南站对人工窗口、自助售退改票机、检票闸机等系统进行了升级,系统自动识别符合购买儿童优惠票的旅客。经实名认证,持有效身份证件原件的儿童旅客不再需要人工检票,可通过自助闸机检票进站。自助

售退改票机均有改签、退票、学生票核验等办理功能。旅客遗失或忘记携带身份证时,可以通过“铁路12306”APP在线申请电子临时乘车身份证明进站乘车。

彭翔介绍,广州南站已完成春运保障工程的施工,在三层西门增设安检通道,最多可开启48条安检通道,将根据客流情况动态调整人工售票窗口、实名制验证通道、安检通道、检票通道。车站还在实名制验证区域、安检区域、检票区域共开设42条急客通道以及老、幼、病、残、孕等重点旅客通道,保障旅

客便捷进站乘车。

广州南站将原P5地下、P6地下、P7地下停车场合并为P6停车场,缓解车位紧张的问题,并对停车场信息系统进行更智能化的改造升级,将实现停车引导、反向寻车等功能,解决“停车难、找车难”的问题。

今年春运期间,广州南站在东、西安检区域共新设8台自助快递柜,为旅客提供便捷邮寄服务。候车室、换乘区服务台新增设退、改票服务功能,增配“初心便民服务站”,为旅客免费提供针线、纸巾、应急药品等物品。

2023年春运期间客流总量预计20.95亿人次

据新华社电“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光在6日召开的国新办发布会上说。

徐成光表示,从客流构成看,春运期间,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长3.6%。1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。

中国民用航空局总飞行师万向东介绍,春运期间,全民航日均安排客运航班11000班,为2019年春运期间的73%左右。

春运期间南站将开行124对夜间高铁

新快报讯 记者许力夫 通讯员黄惠萍报道 从广州南站售票情况看,1月7日至1月20日,去往武汉、长沙、怀化、重庆、成都、潮汕等方向的车票比较紧张,去往北京、南昌、南宁等方向还有少量余票,其余方向余票较为充足。尚未购到车票的旅客,请使用“铁路12306”APP或网站“候补”购票功能,南站将实时根据候补大数据,精准增开热门方向列车。

春运期间,广州南站计划在日常图基础上加开高峰线列车,并组织部分动车组列车重联运行,满图开行营业列车可达613.5对,主要加开武汉、湛江、重庆、贵阳、桂林、怀化等热门方向的列车。

客流高峰集中时段,广州南站计划在0点至6点间开行124对夜间高铁,主要开往南昌、重庆等方向,最大程度缓解客流集中地区运能紧张情况。

广州部署15个旅客应急安置点

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员穗交通宣报道 1月6日,春运信息权威发布平台“春运广州”双微平台正式上线运行。广州交通局表示,预计2023年春运旅客到发总量约2807.9万人次,日均70.2万人次,同比2022年春运增长2.3%,比2019年春运下降52.5%。

广州已经组建2023年广州地区春运指挥部,以重点地区和主要运输方式为单位,成立9个下属春运指挥部,统筹全市春运工作。制定春运工作方案,针对可能出现的雨雪天气、铁路中断、航班延误、道路拥堵等情况,修订完善应急预案,并选择15个旅客应急安置点,可安置旅客约78.7万人。

春运期间广州将有5次冷空气过程

新快报讯 记者许力夫报道 春运今日起,预计春运期间广州市气温较常年同期偏低,降水量偏少。主要有5次冷空气过程,大致出现在1月8-10日(弱)、1月15-17日(中等)、1月20-24日(中等偏强)、1月29-31日(中等)和2月6-8日(强)。

气象部门预计,广州春运期间(1月7日至2月15日)平均气温较常年同期(1991-2020年平均,下同)偏低0~0.5℃;降水量较常年同期偏少1~2成,大致为50~70毫米。降水过程大致出现在:1月8-10日(小雨)、1月15-17日(小雨)、1月20-22日(小到中雨)、1月29-30日(小雨)、2月4-7日(小雨)。