

“动车医生”坚守春运： 让每辆列车平安驶向家的方向

如今的春运,越来越多旅客选择乘高铁动车组出行,动车组也早已成为了中国铁路一张闪亮的名片。

今年春运,广铁集团预计发送旅客4500万人次,计划节前开行动车组列车1579对,同比增加99.5对;节后开行动车组列车1579对,同比增加97.5对。在一列列高速行驶的动车组顺利抵达目的地时,背后有一批人日夜工作着,确保动车组以最佳状态运行,这群人就是被称为“动车医生”的动车组机械师。

凌晨时分,一列列动车组列车进入广州动车段广州南动车运用所进行日常检修。作为动车组“健康”的第一道把关人、检修二班班组长姚萌就负责这一日常检修工作,如果发现动车组有故障就要报给搭档的班组进行处理。“我们的工作有白班也有晚班,但任务量全都集中在晚班,因为动车组晚上才能回到动车运用所,晚班的工作量大概是白班的两到三倍。”姚萌告诉记者。

常年熬夜给这群“动车医生”带来了血脂高、尿酸高、血压高、脂肪肝等职业病。2016年参加工作的姚萌说:“虽然这份工作比较磨人,但看到每一组车安全出去,安全回来,把旅客顺利带到终点,我就感到满足了,觉得自己这份工作是有意义的。”

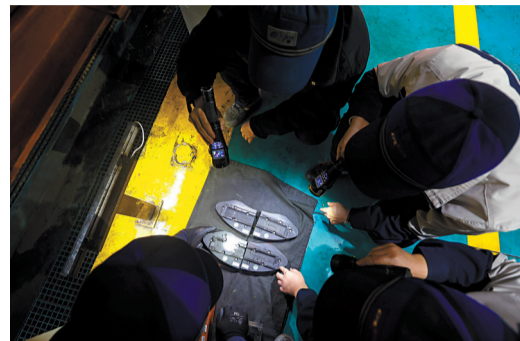
检修六班的陈海希原来是做货车维修的,2010年高铁开始发展时进入了广州南动车运用所,多年来他手下修过十种型号的动车组,见证了中国高铁的飞速发展,“刚开始这里只有一个车型,现在的车型太多了,我一时间都说不上来。”

又是一年春运时,但春节时不能跟家人一起吃团饭是这群“动车医生”的常态。“除夕夜那天轮到当班的话,就不能和家人吃团饭了,像我们二班和六班已经守了8个除夕夜了。”姚萌说。

2020年参加工作的刘孟飞也有三年因为春节上班没有回家了,“春运时,我们需要保证其他人可以安全到家。这三年春运时我都在上班,没有时间回家好好陪陪家里人。但这份工作带给我很大的自豪感,从我刚来到时的复兴号CR400AF,然后到CR400BF,再到现在的CR400BF-Z,动车组在发展,我是见证人。”



■地勤机械师对动车组走行部进行认真细致的检查,确保动车组以最佳状态运行。



■地勤机械师在更换动车组制动闸片,更换前需要仔细检查新的闸片,确保其完好无损。



■机械师对动车车钩进行维护保养。



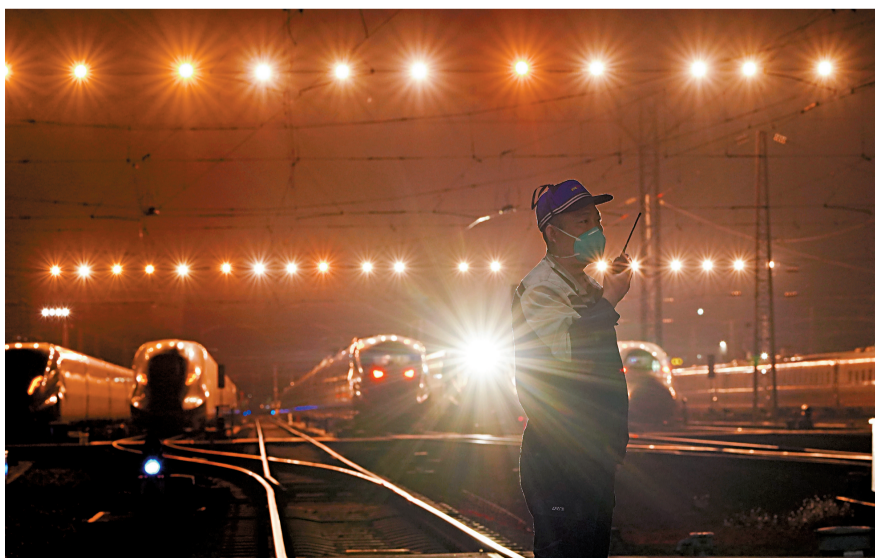
■地勤人员对车厢进行消杀作业。



■地勤人员对车组外皮进行清洁作业。



■地勤机械师对车组走行部进行检查,发现故障后要及时报给搭档的班组进行处理。



■上夜班对这群“动车医生”来说是家常便饭。凌晨3点,检修六班班组长陈海希用对讲机跟同事交流。



扫码可看视频报道

新春走基层