

多名广州市人大代表就电单车管理、普惠托育、“双减”等民生话题建言献策 建议尽快取缔擅自投放的共享电单车

日前,广州市十六届人大三次会议在广州举行,多名市人大代表关注“双减”背景下学生教育与人才培养、托育服务供需矛盾、共享电单车管理混乱等问题,并提出有针对性的建议。

广州市人大代表、
黄冈中学广州教育集团董事长
梁润佳:
重视培养
拔尖创新人才



梁润佳认为,当前国家力推“双减”政策,减轻学生的课业负担,是把学生从唯分数、唯升学中解放出来,让学生有更多的时间去实现全面发展与个性发展,提升创新创造意识和能力,进而为社会现代化、国家现代化作出积极贡献。

“然而社会对‘双减’政策等存在一些认识误区,导致容易与‘培养拔尖创新人才’混淆对立,走入教育高质量发展的‘误区’。”梁润佳说,因此需要重新建立拔尖创新人才培养的社会科学认知环境,充分认识到拔尖创新人才培养并非教育均衡与教育公平的对立面。“拔尖创新人才处于创新人才的顶端,对国家的自主创新、可持续性发展起着关键性的引领作用。”她补充说。

在梁润佳看来,从教育科学的角度来看,拔尖创新人才必备的许多重要素质是在基础教育中培养和发展起来的,有些“奇才、偏才”天分的显现是从小学甚至是幼儿园开始的。但这一点长期以来并未受到应有的重视,或者社会目前存在认知误区。同时,拔尖创新人才早发现比晚发现要好,早培养比晚培养要好,各学段的系统培养比“各自为政”好。

“我们需要社会大众与教育部门一起努力解放思想,营造开放包容的良好教育生态。”梁润佳建议,进一步客观认识、整体筹划,推进高质量人才梯次建设,尤其重视拔尖创新人才培养,建立拔尖创新人才培养的社会共识,为中小学拔尖创新人才培养提供绿色通道。鼓励部分中小学对拔尖创新人才培养进行探索,共同加快教育高质量体系建设步伐。

广州市人大代表、
广州市华侨外国语学校校长
许昌良:
积极推进全民阅读
呈现“读在广州”美景



许昌良近年来致力于推进师生、家长协作,带动家长阅读、启迪亲子阅读,共同营造良好的阅读生态。他所倡导的“共生阅读”,在家长与社区也产生了积极的反响。许昌良说,在“双减”背景下,广泛而深入的阅读是激发学生学习的热爱,激发学习内驱力最重要、最方便的手段。

为此,他建议,积极推进全市全民阅读工程建设,建议围绕“阅读广州”建设,加强全民阅读规划,组织开展“阅读广州百千万工程”,评选表彰100所卓有成效的阅读示范学校,表彰1000位积极推进阅读的先进人物,资助10000个家庭书房建设,给予每一个示范家庭书房不少于1万元的资助。

“全民阅读,学习提升更是城市出新出彩的重要内涵之一。”许昌良建议,政府有关方面应积极推动全民阅读;各级各类图书馆利用自身优势,开展系列便民活动,鼓励全民阅读;新华书店进校园、进社区,给予学校相应资源支持,方便师生购书阅读;各社区建设适当规模的社区阅览室,方便居民阅读。通过各方的宣传活动,让几年后的广州处处呈现出这样的美丽景象:“吃在广州”,也“读在广州”。

广州市人大代表、
番禺区职业技术学校校长
杨斌:
建立托育专家资源库
培训基层托育指导员



今年,不少人大代表关注到“一老一小”问题。杨斌介绍,“截至2021年底,我国每千人口托位数是2.03个,距离‘十四五’期末要达到4.5个的目标还有不小差距,与人民群众的期盼也有一定距离。”

杨斌提到,在推进普惠托育试点工作方面,广州已经有不少成功的实践,例如黄埔区打造了广州首个社区普惠托育项目——人才教育工作集团儿童成长中心等。他建议应精准把握群众需求,探索多形式、多渠道、创新性的普惠托育供给形式,扩大普惠托育服务覆盖面。

其次,应健全托育服务管理体制机制,引导各区基于区域特点,发挥区、街、社区三级力量,打造更多优质的普惠托育项目,积累典型经验,健全管理机制。人员队伍建设方面,建议建立托育专家资源库,培训一批基层托育服务指导员,开展从业人员全员培训,从而提高托育服务质量。

广州市人大代表、
广州东湖酒楼董事长
黄增悻:
建立托育人员
资格认证制度



黄增悻同样关注到普惠托育这一民生难题。“数据显示,2021年末,广州市常住人口1881.06万人,全年户籍出生人口11.80万人,出生率11.82‰,托育需求体量大,但目前广州托育服务仍然处于起步阶段,并承受着新冠疫情带来的持续影响,托育仍然是亟待补齐的民生保障短板之一。”黄增悻指出,目前托育点大多以营利性为主,收费较高。普惠性托育机构依然“一位难求”。同时存在着托育点运营管理不规范,缺乏专业人士,服务质量良莠不齐,监管制度仍需完善等问题。

为此,他建议加强社区托育服务设施建设,将托育服务设施纳入本市居住公共服务设施配置指标,在每个区至少建成3-5个普惠性托育点。同时可以通过示范性专门机构领办社区托育点,实行“1+N”托育服务模式,即依托1个示范性托育机构,带动N个嵌入式、分布式、连锁化、专业化的社区托育点共同发展,规范社区托育点的服务运营。

他建议加大对普惠托育机构的引导和扶持力度,通过提供场地、减免租金、税费优惠、财政补助等降低托育机构的运营成本,采取公建民营、民办公助、公办民助等方式多渠道增加供给,鼓励民营资本、社会力量参与托育服务,增加普惠性托育机构供给。

在人才供给方面,黄增悻建议建立0-3岁婴幼儿托育人员资格认证制度,提高幼托服务的专业化水平,鼓励职业院校围绕0-3岁婴幼儿托育服务开设相关课程,把婴幼儿托育服务人员作为人才重点培养对象,纳入紧缺人口培养计划,通过标准化的培训和考试使更多的人才投入托育事业。

广州市人大代表、
广州公交集团第三公共汽车有限公司
党代表工作室负责人
段安春:
尽快取缔
擅自投放的共享电单车



段安春关注到近期市内的地铁公交站和街头巷尾及居民小区,出现了越来越多的共享电单车,“这些共享电单车很多都没有头盔,随意占道,严重影响市容及交通安全。”

“共享单车的出现旨在缓解交通压力,解决了市民最后一公里,但是乱摆乱放的共享单车给交通带来了不小压力。现在共享电单车又步共享单车的后尘,如雨后春笋般的大量涌现,还是让人为之担忧。”段安春表示,早在2017年8月,交通运输部、公安部等10部门联合印发了《关于鼓励和规范互联网

租赁自行车发展的指导意见》,明确提出“不鼓励发展互联网租赁电动自行车”,北京、上海、杭州等多个城市均已叫停共享电动自行车项目。

段安春指出,共享电单车存在着车速过快容易引发交通事故、运行安全风险高、乱停乱放容易造成城市管理混乱等隐患问题。为此,他建议尽快取缔道路上所有自行投放的各类运营共享电单车,“政府部门要统筹起来,对电单车的运营做到禁止或有序发展投放,对未经市交通运输部门批准擅自投放的电单车,坚决严厉查封。”