

去年广州汽车产量突破300万辆

1月9日,广州市政府新闻办举行“抢机遇 拼经济 抓发展”主题发布之广州汽车产业发展新闻发布会。记者从发布会获悉,2022年整车产销创历史新高,1-11月全市汽车产量292.53万辆,同比增长12.5%,实现工业总产值6023.79亿元,同比增长11.4%。其中,新能源汽车产量27.94万辆,同比增长120.8%。据初步统计,2022年广州汽车产量超310万辆,连续四年居全国城市之首。

■新快报记者 黄闻禹

累计开放自动驾驶测试道路433条

广州市工业和信息化局总经济师陈健华表示,广州在已有的汽车产业发展政策基础上,去年先后出台了《广州市支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链的若干措施》《广州市智能网联与新能源汽车产业链高质量发展三年行动计划(2022-2024年)》等政策文件,从土地、资金、用能等要素上多方保障,全力打造“432”汽车产业园区发展格局。

去年,广汽埃安第二智造中心、小鹏汽车广州智造基地、广汽丰田新能源汽车产能扩建项目二期等新能源乘用车项目纷纷建成投产,有力助推广州新能源汽车的年生产能力突破100万辆大关。此外,紧紧围绕核心零部件和产业链缺链环节推进强链补链工作,通过

“走出去、请进来”,瞄准新能源、智能网联、汽车半导体等细分领域开展精准招商。去年推进汽车产业链招商项目314个,其中拟签约项目有106个,总投资概算超1100亿元。

智能网联产业生态构建方面,早在2021年7月,广州就在国内率先启动了自动驾驶混行试点,去年7月,又首发启动了自动驾驶汽车规模化示范运营,在全国率先建立起一套较为完整的智能网联汽车测试应用体系,积累了大量的试点示范经验。目前,全市累计开放测试道路433条,开通测试路段双向里程1668公里,共有13家企业25款车型共308台测试车辆开展道路测试,累计测试里程超970万公里,居全国前列。

推动南沙、花都等稳步开展混行试点

陈健华表示,接下来将围绕提升汽车关键零部件本地配套能力推动广本新增12万辆纯电动生产线、东风日产20万辆纯电动生产线、广汽自研电池电驱等重点项目建设,加快项目落地转化。推进智能网联自动驾驶生态体系建设,推动南沙、花都等区稳步开展混行试点,探讨自动驾驶立法,争取开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据悉,汽车产业是广州的第一大产业,2021年产值超6000亿元,产量296.6万辆,创税363.5亿元,产量和创税均居全国城市第一。目前,广州已形成以12家整车制造企业为核心、1200多家零部件企业聚集、专精特新企业不断涌现的完整汽车产业链,成为名副其实的汽车重镇。

今年上半年广州额外增加3万个粤A牌节能车指标

新快报讯 记者黎秋玲报道 日前,广州市交通运输局发布《广州市交通运输局关于调整2023年上半年节能车增量指标配置额度和申请条件的通告》。通告指出,2023年上半年将额外增加3万个节能车增量指标配置额度,并临时取消非本市户籍人员申请节能车增量指标的缴纳职工社会医疗保险条件要求。

根据《广州市中小客车总量调控管理办法》规定,每年常规增量指标配置额度为12万个(即每月1万个),其中节能车增量指标为1.2万个、普通车增量指标10.8万个,而新能源车指标未纳入增量指标管理,可免摇号、免竞价直接配置。上述通告实施后,2023年上半年节能车增量指标增加至3.6万个,即每月为6000个。

根据上述通告,本次额外增加的指标于2023年1月至6月按月平均分配,单位和个人的配置比例为1:9,具体由市指标管理机构纳入每月增量指标配置计划,按月组织实施。当月未能成功配置的单位和个人节能车指标,均纳入次月个人节能车指标进行配置。同时,继续放宽节能车增量指标申请条件,非本市户籍人员申请参与2023年1月至6月个人节能车增量指标摇号的,临时取消有关缴纳职工社会医疗保险的条件要求。

据了解,广州市此前已多次出台额外增加增量指标配置额度、临时放宽申请条件等措施,本次调整节能车增量指标配置额度和申请条件,是继续落实国家和省有关促进汽车消费文件精神的具体举措,体现促进车辆节能减排、引导市民购买节能环保车辆的政策导向。

《广东省2023年考试录用公务员公告》发布

全省各级机关计划招考公务员18258名

新快报讯 记者麦婉诗报道 1月9日,广东省人力资源和社会保障厅官网发布《广东省2023年考试录用公务员公告》(下称《公告》),《公告》称,全省各级机关计划招考公务员18258名,报名时间为1月10日9:00至16日16:00。

根据《公告》,招考对象为普通高等院校2023年应届毕业生(非在职)和社会上具有国家承认学历的大学本科毕业以上人员。其中,国内普通高等院校2023年应届毕业生(非在职)须于2023年9月30日以前取得相应毕业证书、学位证书,在境内就读的中外合作办学2023年应届毕业生(非在职)须于2023年12月31日以前取得相应毕业证书、学位证书,其他报考者须于报名首日以前取得相应毕业证书、学位证书。

《公告》称,报考者可通过广东组织工作网、广东省人力资源和社会保障厅网、广东人事考试网或“粤省事”“粤讲粤政”“广东发布”微信公众号查阅具体的招考单位、职位、人数和报考资格条件。报考各地级以上市各级机关职位,也可通过登录当地公务员主管部门门户网站进行查询。



“海上小蛮腰”封顶

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建 韩冬冬 退雪佳报道 昨日上午10时,黄茅海海域上传来了一阵欢呼声,随着最后一节塔柱混凝土浇筑完成,5座主塔中,关键工程高栏港大桥东塔首个主塔顺利封顶,项目建设迈入新阶段,迎来“开门红”。

黄茅海跨海通道是继港珠澳大桥、深中通道之后,粤港澳大湾区又一跨海通道工程。项目路线全长约31公里,海域段长度约15公里,跨海段设置2座主桥。其中高栏港大桥为主跨700米的双塔双索面全漂浮钢箱梁斜拉桥,双塔总高皆为254.7米。

高栏港大桥设计采用混凝土空间曲面圆端形独柱塔,塔柱截面由圆形渐变至圆端形再由圆端形渐变至圆形,最大直径18米,最小直径8.5米,主塔每一节段的空间造型不断变化,被称为“海上小蛮腰”,导致需求的模板造型均不相同,主塔塑形难度大,施工工艺繁杂。

目前,黄茅海跨海通道建设顺利,关键控制性工程黄茅海大桥与高栏港大桥的其余4个塔柱施工全部过200米,预计今年上半年实现全部封顶。项目预计2024年建成通车,建成后,将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥,共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。

广东有序恢复出入境证件办理业务

新快报讯 记者李应华报道 1月9日凌晨,广东省公安厅出入境管理局发布公告,根据国家移民管理局关于从2023年1月8日起新型冠状病毒感染“乙类乙管”后优化移民管理政策措施的公告,广东公安出入境管理部门有序恢复受理审批中国公民因出国旅游、访友申请普通护照;恢复办理本省户籍居民或居住证持有人赴港旅游签注;恢复受理审批外国人申请普通签证延期、换发、补发,停留证件签发、换发、补发。

发、补发,居留证件签发、延期、换发、补发。

为减少群众办证等候时间,广东省公安机关出入境管理部门正不断优化办证服务举措,引导申请人预约错峰办理。在优化网上预约办证通道方面,全省出入境办证大厅按照群众办证需求动态设置网上预约额度,不断提升出入境办证窗口接待能力。申请人可通过“广东出入境”微信公众号、广东政务服务网、国家移民管理局APP及小程序等

网上预约方式申请,并按照预约办证时间前往预约办证窗口办理。

同时,全省出入境办证窗口能开尽开,提升办证效率,尽可能满足群众办证需求。此外,对于老年人、未成年人等特殊群体及确有紧急事由的申请人,公安出入境管理部门将开辟绿色通道尽快予以办理。出入境管理部门建议,请近期尚无明确出国出境计划的申请人合理安排办证时间,待有需求后再预约办理。