

广深港高铁香港段恢复通车

广州东首次开行往香港西九龙方向高铁;列车设有餐吧,提供港式奶茶、云吞面

1月15日7时58分,G6551次高铁列车缓缓从广州东站驶出,一路向香港西九龙站驶去。这是广州东首次开行往香港西九龙站方向的高铁列车,标志着停运近三年的广深港高铁香港段恢复运营。

■采写:新快报记者 许力夫 通讯员 黎磊 摄影:新快报记者 毕志毅

乘坐东站首发列车,旅客大赞很亲切

7时58分,首趟广州东站至香港西九龙站的G6551次列车准时开出,途经东莞、东莞南、深圳北站后于9时39分抵达香港西九龙站,全程1小时41分。

新快报记者在广州东站4楼的香港西九龙候车区看到不少乘客一早就来到车站候车的,他们很多都是以前广九直通车的拥趸,对于现在又来到东站4楼候车,他们都觉得很熟悉很亲切。拿着自由行签注的李先生告诉记者,他1月9日就去办好了签注,这次专门坐第一班车留念。“三年没去香港了,第一时间最想做的就是去吃个早餐。好想念香港的奶茶,我这次去香港只带了个胃过去。”李先生打趣道。

“三年没见过女儿和外孙、外孙女了,很想念!现在心情很激动,到了香港第一时间去找他们吃顿饭。”广州市民钟老伯这次是去香港探望女儿一家并留在香港过年,专门带了腊味等广式年货过去。他告诉新快报记者,当他得知广深港高铁首开往西九龙站的列车的消息后,马上留意着车票的开售时间。“12日列车票开售的消息公布后,我马上用手机抢到了票。我经常用手机抢票的,很熟悉了。我住越秀区,来东站十多分钟,去南站要四十分钟。以前都习惯在东站坐直通车去香港,这次东站开车去西九龙站,我觉得很方便,比以前更快了。”

香港人敖女士因为工作的关系经常来往香港和内地,昨天她是回去和家人团聚,这次回香港特意带了给小侄子的玩具做礼物。“疫情期间一年回去一次,现在可以经常回去了。因为在工作的地方和家都靠近东站和西九龙站,所以这条新开的线路特别适合我,从东站出发回香港,我可以节省半个小时的时间,可以多睡一会儿。现在上车检票直接用回乡证刷一下就可以了,比以前要先取纸质票还方便。”

昨天乘坐G6554次列车从香港西九龙站到达广州东站的毕先生表示很激动,在香港工作的他这次回去是跟内地的家人团聚过年的,还专门带上了开心果等年货。他表示到东站的高铁线路很方便,他可以到东站后直接转地铁回花都的家。

车上有港式奶茶和云吞面等特色餐饮

广深港高铁广州东站首发高铁G6551次,从广州东发出开往香港西九龙,全程176公里。采用的动车组为CRH1A-A型和谐号动车组,共8节车厢,外形涂装为蓝白相间,设计运营速度为250公里/小时,车体空间使用率最大化,载客容量增加,相较于旧车型,新车型的桌椅、茶水炉等服务设施均有升级。

新快报记者在列车上发现,列车上没有餐车,但在5号车厢设有餐吧提供餐吧。餐吧上有港式奶茶、鸡翅、云吞面等特色餐饮,港式奶茶售价26元(热)和28元(冻)。



■1月15日7时58分,G6551次高铁列车从广州东站驶出。



■广州一市民将特意为此高铁列车重开所创作的画作赠予乘务人员。



■广州东站首次开行往香港西九龙站方向的高铁列车里,市民在车厢里拍照留念。



■停运近三年的广深港高铁香港段恢复运营,市民大赞方便。

记者体验

广州市中心乘高铁可通达香港 较原广九直通车省时约40分钟

新快报记者昨天乘坐的G6551次列车到香港西九龙站的全程用时1小时41分,虽然用时比广州南站往西九龙站的时间长,但仍然受到旅客欢迎。大家都觉得直接从广州市中心出发比较方便,而且相比以前的广九直通车耗时短。

广铁集团客运部总工程师彭翔介绍,此次广州东站至香港西九龙站高铁(以下简称:广九直通高铁)跨广深城际、赣深高铁和广深港高铁三线运行,全程运行约177公里,途经广州东、东莞、东莞南、深圳北、福田、香港西九龙等车站。开行初期,铁路部门日均安排6对高铁列车往返广州东和

香港西九龙两地,后续将根据客流情况,适时对跨境高铁列车开行方案进行优化调整,持续推进跨境高铁旅客运输有序恢复。

广九直通高铁开行后,全程运行时间在1小时40分左右,较原有广九直通车省时约20分钟。加上广九直通高铁开行后将采用“一地两检”的通关模式,旅客在广州东站无需通关就可直接上车,高铁到达香港西九龙站后再进行通关检验,较以前“两地两检”模式进一步优化了通关流程,又可节省20分钟左右通关时间。这样加起来,现在的直通高铁时间可比之前的直通车快约40分钟。

镜头

老列车长 两度见证穗港列车复通

曾在广九直通车上工作过的列车长也作为嘉宾,坐上了昨天G6551次列车。

80岁邹元菊是第一代广九直通车列车长。1979年4月4日,中断近30年的广九直通车恢复通车,当时的复通是在广州火车站出发,她当时就在列车上工作。她告诉新快报记者,上一次穗港两地列车复通她在现场,这次复通她特意过来,感到非常有意义。她告诉记者,在直通车工作时最有印象的一件事是遭遇超级台风“荷贝”,九龙正好是重灾区。从广州发出的91次直通车为了旅客安全,让旅客提前在旺角站下车,列车只载着乘务人员继续行驶到红磡站。当时由于直通车刚开行不足三个月,在香港还没有组建乘务员公寓,又涉及出入境手续等技术问题,全体乘务员只能滞留在列车上。在缺水、缺食物、缺防寒衣物的情况下,年轻的乘务员们一直坚守了36小时。

79岁的刘淑英也是原广九直通车的列车长。她告诉记者,以前从香港回来的旅客都是大包小包的,左边一个右边一个,往内地带东西。现在来回都是轻轻松松的,大批的人到香港去购物、旅游目的都不一样。高铁形成网络,以后就方便了。

延伸

“轨道上的大湾区” 建设提速

广州东站地处广州市天河区中心地带,地铁、汽车通达便捷,是广州铁路枢纽“五主四辅”的核心组成部分。2021年12月10日,赣深高铁首次从广州东站始发,标志着广州市中心区域车站正式进入“高铁时代”。

从广九直通车到赣深高铁,再到如今的广九直通高铁,驰骋的钢铁巨龙沿线成网,织密了粤港澳大湾区东西贯通、南北延伸的交通要道。下一步,广铁集团将加快推进广州南站至广州站联络线、广州白云站、广州站和广州东站改造等一系列“轨道上的大湾区”工程建设。届时,京广高铁、广汕高铁、广珠城际等多条线路将具备引入广州中心城区车站条件,白云站还将与广州站、广州东站构建“三站一体”的中心城区铁路组合枢纽,广大旅客出行更加便捷。这对实现广州南站与广州站、广州东站、广州白云站等中心区域车站互联互通,促进大湾区内高铁、普铁、城际等多层次铁路网络融合,加快推进大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达,完善广州铁路枢纽,落实大湾区发展国家战略具有重大意义。