

珠海九洲港至香港客运航线复航

初期每日往返4个航次,春节期间将增至12个航次

新快报讯 记者李红云 通讯员张霏报道 1月15日上午9时,载着31名旅客的“海璟”号客轮从珠海九洲港启航前往香港港澳码头。时隔近三年,九洲港至香港客运航线正式恢复运营,沉寂许久的口岸逐渐恢复昔日热闹景象。

九洲港口岸位于珠海九洲湾畔,曾经是全国最大的水路客运口岸,开通珠海至香港港澳码头、中港城码头航线,是连接珠海、香港的“水上黄金通道”,为促进粤港澳大湾区建设发展发挥积极作用。

“叮——”,中午11时53分,入境旅检大厅响起久违的打铃声,来自香港的客轮已抵达九洲港,迎来复航首日首批入境旅客。

伴随一声“请通行”,旅客井然有序通过健康申报自助验核闸机。据九洲海

关介绍,这是九洲港口岸首次启用健康申报自助验核闸机,“零”接触、效率高,为旅客提供更智能便捷的通关体验。

“坐船回来很方便,通关手续也简化了不少,我赶紧回来和家人团聚,希望新的一年越来越好!”对王先生来说,翘首以待的团圆梦终于实现。此刻的九洲港口岸,承载着旅客久别重逢的喜悦、相聚团圆的温情。

“复航通关前,我们进行多次全流程测试和应急演练,在进出境通道增加了指引标识,确保海关行李物品监管和卫生检疫要求的落实。我们严密监管,优化服务,在通关现场,我们还安排专人指导旅客填报健康申报信息,全力服务保障旅客安全、便利通关。”九洲海关旅检科科长陈浩说,“春节将至,在此也提醒旅客,进出境应提前了解海关健康

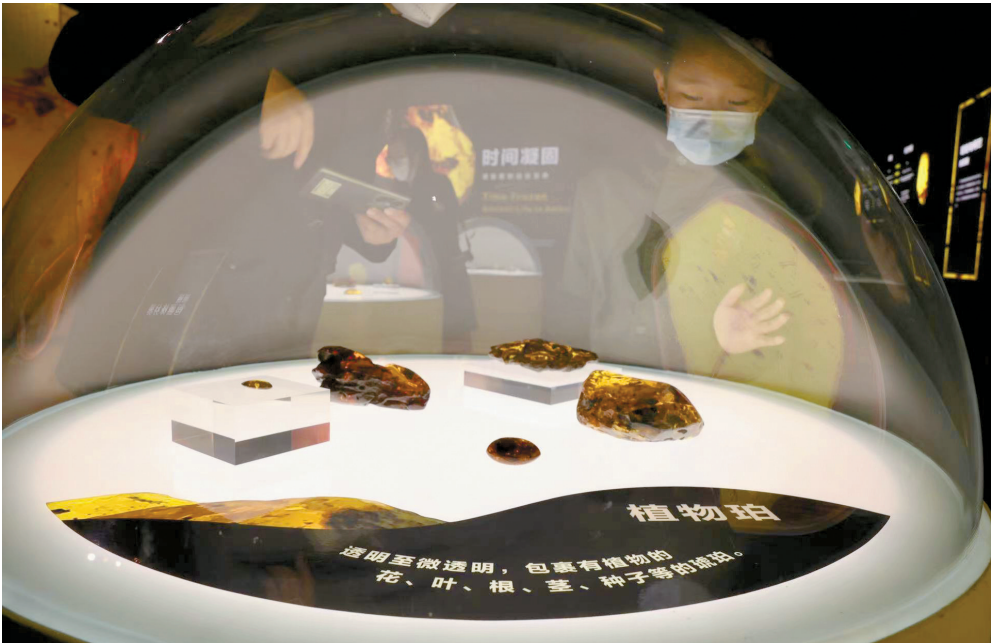


■1月15日上午9时,载着31名旅客的“海璟”号客轮从珠海九洲港启航前往香港港澳码头。通讯员供图

申报的填写方法和海关相关监管规定,避免携带禁限类物品。”

据了解,复航初期,九洲港至香港客运航线每日往返4个航次,春节期

间将增至12个航次,单向航程约为70分钟,后续将视客流情况有序加密航班班次,充分满足旅客商务旅游等出行需求。



■大量的琥珀精品让人一饱眼福。新快报记者邓迪/摄

700余件琥珀精品亮相省博

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员粤博宣报道 由广东省博物馆主办,深圳市宝安区世纪琥珀博物馆、佛山市禅城区知隐博物馆等多家单位协办的“一眼千万年——世界琥珀艺术展”在广东省博物馆三楼展厅三开展。展览精选700余件琥珀原矿、虫珀、植物珀、琥珀雕件、琥珀饰品、琥珀

文物和琥珀艺术品,配合馆藏动物和植物标本,讲述琥珀的形成、分布、分类、文化、艺术等有关科学和人文知识。透过小小的琥珀世界,带领观众领略数千万年前凝结的神秘时光。

展览以“女神之泪”“虎魄”等中外神话引入主题,阐述琥珀的科学成因和形成过程,展示不同产地、不同

色泽、不同来源、不同包裹物的琥珀;通过数量庞大的虫珀标本,将远古时代各种形态的生物与非生物遗存呈现在观众面前。最后以古今艺术家们巧夺天工的琥珀艺术作品,展现出人类对琥珀的追捧和热爱,展现出不同时代背景和不同文化背景下艺术家们对琥珀艺术的诠释。

广州气温一天下降18℃

新快报讯 记者许力夫报道 强冷空气的威力不容小觑。1月15日16时广州气温仅10℃,同比之前一天下降近18℃。气象部门预计1月16日阴冷依然在,17日之后阳光将再次回归,但气温最低只有6℃。

受强冷空气影响,预计广州市平均温度将下降至10℃以下,从1月15日下午起,广州市除了番禺区和南沙区外,其余9个区的寒冷黄色预警信号升级为橙色,后期升级预警信号可能性小。

据市气象台监测,广州市达到启动气象灾害(寒冷)Ⅲ级应急响应标准。市气象灾害应急指挥部决定从15日16时26分起将广州市气象灾害(寒冷)Ⅳ级应急响应升级为Ⅲ级应急响应。

气象部门预计,1月16日冷空气持续补充,云量仍然较多。

- 广州市区天气预报
- 1月16日,阴天到多云,7℃~12℃
- 1月17日,多云到晴,6℃~14℃
- 1月18日,晴到多云,7℃~16℃

广州禽类交易市场1月22日至24日休市

新快报讯 记者黄闻禹报道 1月14日,广州市人民政府发布《关于调整2023年1月份全市禽类交易市场休市时间的通告》,根据《广州市人民政府关于调整禽类交易市场每月休市时间的通告》(穗府规[2018]7号)规定,2023年1月16日至18日(农历十二月二十五日至二十七日)为广州市禽类交易市场休市日。为保障春节期间广州市市场禽类供应充足,满足市民生活需求,现对广州市2023年1月份禽类交易市场休市时间进行调整,有关事项通告如下:

一、广州市2023年1月份禽类交易市场休市时间由1月16日至18日调整为1月22日至24日,调整后的休市时间内各项要求不变。

二、2023年2月份起禽类交易市场休市时间仍按穗府规[2018]7号文的规定执行。

中山西环通车 到大湾区各市不用一个钟

新快报讯 记者许力夫 通讯员张大张庆云 刘悦玲报道 1月15日,中山西环高速(含小榄支线)全线正式通车,广东高速公路建设新年取得“开门红”。中山西环通车后,中山西部地区通往大湾区各城市中心将更加便捷,30分钟可达珠海金湾机场及澳门,1小时可到达大湾区各城市中心。

上午10时刚过,就有不少中山粤T车牌的车辆守在各高速入口。10时28分,随着中山西环正式开通,车辆鱼贯而入。

来自横栏本地的车主李女士和家人开车去神湾,一早就来等候。她说自己一直很关注,早几天知道今天正式开通,特意来尝鲜。“很开心,很方便,平时去神湾差不多一个小时,走高速不到20分钟。”

另两个车主陈先生和冯先生,对于中山西环开通更是非常激动。江门新会大鳌与中山横栏隔江为邻,他们以前去大鳌,得坐船,算上等候的时间往往要花一两个小时。“高速开通后,我们就不用坐船,一脚油门就到了,10分钟左右就到了,又快又爽又安全。”

中山西环(含小榄支线)由保利长大工程有限公司投资建设,项目主线起于广中江高速永宁互通,终点与坦洲镇域内的香海大桥相接,全长约58公里。小榄支线起于中山西环小榄枢纽互通,终点与广珠西线中山西区出入口顺接,全长约14公里。

中山西环总工程师徐一鸣介绍,项目全线为双向六车道,设小榄南、龙昌、泰昌、永宁、古镇东、古镇南、横栏西、大涌、板芙西、神湾、神湾南、新合等12个

收费站,其中龙昌、永宁、神湾南、新合四个站场因地方道路仍在建设,暂不开通。全线设板芙服务区(北行)、横栏服务区(南行),小榄北停车区(双向),相关餐饮、洗手间、充电桩等设施已同步投入使用。

中山西环贯穿中山小榄、古镇、横栏、西区、大涌、板芙、神湾、坦洲等8个镇街,连接广中江高速、中江高速、中阳高速、西部沿海高速、香海高速等5条高速。此前,中山小榄、横栏等镇上高速需30-40分钟左右车程,中山西环开通以后,市民仅需10分钟左右即可进入高速。中山西环通车后,中山西部地区通往大湾区各城市中心将更加便捷,30分钟可达珠海金湾机场及澳门,1小时可到达大湾区各城市中心。