

全力推动有效投资落地落实

年度计划投资1万亿元 广东今年重点项目发展蓝图已现

争取珠三角枢纽(广州新)机场年底开工;年内开通广州白云站;推进广东新型电力系统建设……扩大有效投资是促进高质量发展的重要抓手。昨日下午,广东高质量发展大会第一分会场就狠抓重点项目重大平台建设,全力推动有效投资落地落实,开展了专题研讨。多位省内重点领域领导人就今年加快推进重点项目建设计划进行了介绍,6个重大项目建设专项指挥部和3个要素保障部门,围绕确保完成全年投资目标作了表态发言。

■采写:新快报记者 李佳文 李应华 王彤 陆妍思 范昊怡
■摄影:新快报记者 毕志毅 郭思杰

■昨日下午,广东高质量发展大会第一分会场就狠抓重点项目重大平台建设,全力推动有效投资落地落实,开展了专题研讨。
新快报记者 毕志毅/摄



今年全省安排重点项目 年度计划投资1万亿元

去年底中央经济工作会议强调,要通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资,加快实施“十四五”重大工程,加强区域间基础设施联通,鼓励吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。省委十三届二次全会和省经济工作会议明确,今年安排的省重点项目年度计划投资达1万亿元,要全力以赴推进实施,带动全年固定资产投资增长8%以上。在今年的省两会上,省长王伟中在政府工作报告中明确提出,要发挥有效投资对稳增长的关键作用,全省安排省重点项目1530个,年度计划投资1万亿元,并对一系列重点项目重大平台建设作出具体安排。

广东将开展重大项目 前期工作前沿服务试点

昨日下午,广东高质量发展大会第一分会场就今年省内重点领域重点项目推进进行研讨。广东省常务副省长张虎在发言时指出,当前基础设施投资机遇大好,恰逢其时。“省委省政府明确要求,要充分发挥基础设施投资的压舱石作用,加快实施交通、能源、水利、农业和信息等等“十四五”规划的基础设施重大项目,鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。”张虎介绍,去年广东建立了重大项目的并联审批机制,全面提高项目审批效率。下一步,广东将通过推广前期工作标准化指引,开展重大项目前期工作前沿服务试点,进一步探索推广“承诺制”改革的适用范围,切实地由重审批转向重服务,同时进一步地健全省市县并联审批机制,进一步地提高前期工作效率。“我们始终坚持以资源要素跟着项目走,为推动重点项目和重大平台建设保驾护航。”张虎表示,接下来,广东将加大省市重大项目前期工作经费投入,多渠道筹集项目建设资金,继续发挥重大项目用地、用海、用林服务支撑联席会议制度的优势,制定年度重大项目自然资源保障的自然资源服务保障清单,帮助成熟的项目尽快地落地。

中国南方电网有限责任公司副总经理张文峰: 今年广东客户平均停电时间降至2.4小时

2023年,南方电网公司在粤项目总投资超2600亿元,年内投资约800亿元。投资重点包括保障广东电力供应和电网安全、提升广东电力可靠性和电力营商环境以及加快实施企业数字化和数字产业化三大方面。在保障广东电力供应和电网安全方面,南方电网今年将全力推动国家部委尽快核准东南送电粤港澳大湾区特高压直流工程,争取西藏、西北等清洁能源基地送电广东输电工程纳入国家规划。加快建设梅蓄二期、肇庆浪江、惠州中洞蓄能电站,力争“十四五”末首台机投产。全面建成广东目标网架,加快建设电源接入工程,集中力量保障广东“十四五”新增的2500万千瓦保障性、调节性电源送出。在提升广东电力可靠性和电力营商环境的项目方面,南方电网今年将加大城乡配电网建设力度,年内投资约280亿元,持续提升供电品质,2023年广东客户平均停电时间降至2.4小时,打造广州南沙明珠湾、深圳前海合作区、珠海横琴等高品质供电示范区。另外,全面推进以粤港澳大湾区为核心的广东新型电力系统建设,点面结合打造广州、深圳现代化城市,阳江风光火储一体化等5项地市级示范,以及揭阳揭西现代化农村电网、东莞松山湖和佛山高明智慧能源等5项区县、园区级示范。通过完善现代供电服务体系,持续优化电力营商环境,力争2025年

中国铁路广州局集团有限公司董事长武勇: 力争年内开通广州白云站

广铁集团今年将加快广东铁路规划建设,全力优化区域铁路基础设施布局、结构、功能和系统集成,确保2023年省内完成铁路建设投资537.28亿元。加快高铁“大通道”建设方,将着力推进广州至汕尾、广州至湛江、深圳至江门、梅州至龙川等铁路建设,以及梅州至武平、湛江至海口等铁路前期工作,促进实现更高水平的内畅外联。加快铁路“大枢纽”建设,优化广州、深圳枢纽铁路站线功能定位,完善客运布局,推进车站互连、站线匹配,力争年内开通广州白云站,开工广州东站改造及广州东至新塘VⅥ线、广州至广州南联络线、西丽站及相关工程等重点工程。加快铁路“大物流”建设,持续

广东获得电力指数达到世界一流,其中广州、深圳达到国际领先,全力保障重大产业项目、新型基础设施、新型城镇化建设等领域的电力可靠供应。在加快实施企业数字化、数字产业化方面,今年南方电网将加快数字电网建设,支撑广东新型电力系统和新能源体系构建;升级数字服务,打造现代供电服务体系;强化数字运营,发挥好电网企业平台枢纽作用,推动广东绿色低碳转型。目前,南方电网公司已建立网省两级重点工程建设和管控工作协调机制,重点协调、督办新增电源送出、提升电网送电能力和安全稳定水平、满足负荷供电的41项电网和蓄能电站工程。

推动物流基础设施加密扩能,改造铁水联运站场,增建高铁快运基础设施,力争年内开工广州国际港快运及冷链区、平湖南快运区等物流基地项目。加快轨道交通“四网”大融合,持续推动干线、城际、市域(郊)铁路、城市轨道交通融合发展,加快构建现代综合交通运输体系。

广东省机场管理集团有限公司董事长、 总经理蔡治洲:

珠三角枢纽(广州新) 机场争取年底开工

广东省机场管理集团今年将切实强化机场建设“稳投资、稳增长”措施和航空运输“联内外、促循环”功能,全力以赴“快投资、快开工、快复产”。珠三角枢纽(广州新)机场项目年初召开了预可研评审会,前期工作取得实质性进展,将争取年底开工。广东机场管理集团目前在建机场项目主要是白云机场三期扩建工程和惠州机场飞行区扩建工程。白云机场三期于2020年9月开工,原计划2025年建成投产,总投资537.6亿元。计划今年完成投资不低于100亿元,实现飞行区和T3航站楼工程全面开工,东四、西四两条航站楼指廊建成投产。惠州机场飞行区扩建工程总投资2.1亿元,今年力争完成2亿元,以强大的末端执行力推进扩建工程尽快出成效。

国家“十四五”重点项目珠三角枢纽(广州新)机场总投资约520亿元,也是国家“十四五”投资规模最大的新建机场项目。年初,在省委省政府、民航局和省发改委的大力协调下,召开了预可研评审会,前期工作取得实质性进展。接下来,广东机场管理集团将积极发挥牵头主体责任,与佛山市一道组建项目法人公司,争取年底开工,为经济社会发展提供有力投资支撑。

在进一步优化国际航线布局,提升枢纽能级和核心竞争力方面,广东机场管理集团将抢抓市场复苏机遇,加大市场开拓力度,确保生产恢复高于行业平均水平,白云机场力争恢复至疫情前的80%以上,其余机场力争恢复至疫情前的90%以上。

广东省交通集团有限公司总经理刘晓华: 今年高速公路投资提升至430亿元 提高20%

2023年,广东省交通集团承担的省重点高速公路项目24个,在原申请360亿元投资目标基础上,初步提升至430亿元,提高约20%。今年,省交通集团将加强建设项目督导协调工作,查找项目建设进度管理薄弱环节,约谈落后单位,加大

资源投入,重点督导狮子洋通道、深中通道等重大项目推进工作,创造一切有利条件确保实现年度投资目标。另外,将全面统筹策划早季建设会战,通过采取早季劳动竞赛等,落实集团各单位、各参建单位的主体责任,超配生产要素,调整施工组织

安排,加快推进项目建设。今年还将进一步加快“十四五”规划项目前期进度,特别是2023年新开工项目可修编和勘察设计工作,在保障扩建项目前期研究充分前提下,尽快实现项目具备开工建设条件。

广东粤海控股集团有限公司董事、总经理蔡勇: 粤东二期工程有望较最初可研方案降低超30亿元

粤海控股集团2023年度计划投资136亿元,将统筹调配内部金融资源,优先支持重点项目建设,全力推动有效投资落地落实。全力保障项目资金。充分利用境内外融资平台,通过发行债券、票据、探索开展资产证券化等方式,保障项目建设资金有效落实。积极争取政策性资金支持,三大水资源配置工程累计获中央、省级投资补助36

亿元,政府专项债融资87亿元,政策性开发性金融工具资金71亿元,今年初步计划申请超60亿元政府专项债支持项目建设。着力推进降本增效。通过优化设计、提升标准化水平、强化工程建设全过程管理等,从源头降低建设成本,实现降本增效。目前粤海控股集团承建的省重点项目总体动态成本率92.26%,动态成本均

未超概算。其中,粤东二期工程有望较最初可研方案降低超30亿元,湛江市引调水工程预计动态成本较初设概算节约3亿元,枫江潮州段工程、茂名小东江工程分别节约8亿、6亿元。强化安全生产信息化赋能,实时监控项目情况,及时进行风险辨识、隐患排查,全面提升一线安全监管能效和预警能力。

省铁路机场重大项目建设专项指挥部,省发展改革委党组成员、副主任秦黎明: 新开工铁路总里程866公里 总投资2627亿元

2023年,铁路机场专项指挥部将加大攻坚力度,推动全省铁路、机场项目加快实施,全面完成年度投资目标。今年将加强与重大项目并联审批专班的联动,争取国铁集团加快梅武高铁等项目前期工作,明确出资方案,协调国铁集团尽快将合湛高铁报送国家发展改革委审批。另外,今年将争取国家民航局尽早出具珠三角枢纽机场行业审查意见。

按照“三年工程瞄准两年干”的目标,定期调度会商,主动服务跟踪,督促铁路机场项目加快建设,按计划完成投资。加快广汕汕、广湛高铁、粤港澳大湾区城际铁路、粤东城际铁路和白云机场三期扩建等项目建设,建成广汕汕高铁,广州白云站等7个

铁路项目及惠州机场飞行区扩建项目。2023年铁路项目争取完成投资1200亿元,同比增长15%,达全国铁路投资的1/6;机场项目争取完成投资119亿元,同比增长53%。统筹项目建设时序,做深做细做实项目前期工作。首先是实现一批重大项目尽早开工,全力推动漳汕、梅武高铁、南珠中城际等14个铁路项目开工建设,新开工总里程866公里、总投资2627亿元。全力争取珠三角枢纽机场上半年获批立项,年内开工建设。其次是做好储备项目前期研究工作。争取广珠澳高铁鹤洲至横琴段年内批复可研,永清广高铁等项目年内具备可研批复条件。另外要推进广州站改造、广州至广州东

三四线、广深高铁新通道等项目前期研究,做好项目通道预留。针对近年铁路机场筹资压力大的问题,大力拓宽融资渠道,积极争取国家支持,继续用好政府专项债券、政策性开发性金融工具等政策性资金;争取在引入社会资本参与铁路投资、铁路项目发行REITs等方面取得实质性突破;加强铁路沿线资源开发政策保障,推动受益于铁路机场项目的地方政府共同大力改善项目效益。加强用地用林用海等资源要素保障方面,将加强与省并联审批专班的协调联动,推动加快办理项目审批前置要件,尽快完善用地报批手续。积极做好与国家有关部门沟通协商。

省公路港航重大项目建设专项指挥部,省交通运输厅党组书记、副厅长林飞鸣: 力争完成全省公路水路投资2300亿元

以全年力争完成全省公路水路投资2300亿元为奋斗目标,狠抓重点项目建设,推动有效投资落地。今年将着力构建“三横六纵两联”综合立体交通网主骨架,加快形成“12312”现代交通体系和“123”快货物流圈,为全省经济社会高质量发展当好先行。坚持适度超前,科学加大交通基础设施投资建设力度。高速公路方面,2023年继续推进深中通

道、黄茅海通道、狮子洋通道等51项1965公里续建项目。其中计划建成13项354公里(含改扩建4项),新增通车里程250公里,计划新开工12项613公里。普通公路方面,计划完成普通国道建设1000公里,新建改建农村公路6583公里,完成好省十件民生实事有关“四好农村路”和危桥改造建设,切实服务“百县千镇万村高质量发展工程”部署。

港航方面,推进北江上延、东江、顺德水道等内河高等级航道扩能升级,加快推进南沙港区国际通用码头、盐田港区东作业区集装箱码头工程等63项续建项目,其中计划建成16项,新开工22项。交通枢纽方面,重点推进广州国家货运枢纽补链强链示范城市建设,加快广州白云站枢纽、深圳西丽枢纽等综合交通枢纽建设。