

# 无牌共享电动自行车

主管部门：车辆均属违法上路，市民请勿随意骑行

近日，广州街坊发现不仅在较为偏远地区出现共享电动自行车，在广州中心城区街头共享电动自行车也如雨后春笋般悄然出现。连日来，新快报记者走访天河、海珠、黄埔、增城、花都等区，均看到不少“简单扫码即能骑行”、品牌五花八门的共享电动自行车。

新快报记者了解到，广州考虑到市容问题，并没有允许共享电动自行车业务发展，这些野蛮“生长”的共享电动自行车，由于缺少相关规定约束，品牌杂，数量多，乱停放，不少车辆没有配头盔，甚至车况堪忧，安全问题不容忽视。



■街边停放的共享电动自行车都没上牌，一些车的车况较差。

## 记者走访

### 共享电动自行车开到了广州塔下

2月2日晚，从外地探亲回穗的杨先生称，第一次在家附近的天河区华景新天地看到共享电动自行车，三辆车的身上都喷涂了品牌“骑福共享”。4日晚，新快报记者按照报料找到了那些车，而车辆已增至约7辆。新快报记者在该品牌小程序“骑福智行”上搜索看到，在小区附近有十几个代表车辆的小绿点。

新快报记者走访发现，在网红打卡地广州塔附近也停放有共享电动自行车。记者步行了十多分钟，发现十多辆名为“轻风骑行”的共享电动自行车，这些车辆都有明显的使用痕迹，且较为陈旧。随后，记者在小程序搜索，看见“轻风骑行”在海珠区划了一个不小的蓝色骑行范围——东到赤沙近华南快速路附近，西到鹭江村、下渡路，南到海珠湿地、海珠湖，北到艺洲路、黄埔涌。而在区域内的电动自行车分布在客村、赤岗、大塘这几个区域的地铁站、商场附近，有的甚至被用户骑进了小区内停放，总数有40多辆。

“以前这里摆放的都是五颜六色的共享单车，现在大部分是共享电动自行车。”家住黄埔区鱼珠地铁C出口附近的市民说。记者数了数，此处有20多辆标有“蜻蜓出行”的共享电动自行车，而共享单车仅剩两三辆。4日，新快报记者还在黄埔区大沙地地铁站外看到，有六七种品牌的共享电动自行车分散停放在人行道上。

### 经过治理的地方又停了共享电动自行车

2月3日周五晚高峰时段，新快报记者来到位于番禺区的南村万博地铁站站口处，看到此处密密麻麻地摆放着二三十辆共享电动自行车。在番禺区万博中心中北科创中心写字楼下，橙、蓝、黄、绿不同颜色的共享电动自行车也占据了不少道路。在万博中心商圈内，不少市民正骑着这些共享电动自行车，穿梭在地铁口、万达广场、天河城、奥园国际广场等之间。

去年8月份，新快报记者就在融创门口看到清理共享电动自行车。今年2月4日，记者重访花都广场到融创这一带，发现和半年前相比，这类共享电动自行车已较难见到。不过，新快报记者在融创雪域华庭门口及马路对面，还是发现了2辆共享电动自行车，均喷涂有“喵跑出行”字样。而且这两辆车就被放置在人行道中央。

2月6日，新快报记者来到增城广场地铁站，在万达商场旁边，看到这里也停放了20多辆共享电动自行车。附近市民告诉新快报记者说：“此前，增城区一些街上突然停了多个品牌的共享电动自行车，数量从几十辆到上百辆，但有关部门对此进行整治清理，没想到最近这些车又冒了出来。”

## 存在问题

## 共享电动自行车乱象丛生风险大

### 1 品牌杂 数量多

家住番禺的市民杨小姐向新快报记者吐槽：“很多共享电动自行车品牌是从未听过的。我就遇到过，10辆车里几乎没有同一家公司的。上班时骑的是一家公司的车，下班骑的又是另外一家公司的。”

新快报记者扫描车身上的二维码发现，五花八门的共享电动自行车出行公司实在让人遭不住，要注册多个账号加实名制的麻烦不说，还担心个人信息会有泄露风险。

### 2 乱停放 无头盔

“用车容易，停车难。”这也是记者在采访中，听到不少市民吐槽的一个点。有骑行过的市民告诉新快报记者说，部分共享电动自行车存在服务范围小、路面停车点标识不明显、骑行范围限制过多等问题。部分车辆如果超出服务范围，甚至会直接断电，不小心“越界”的市民要么选择往回推，要么就得直接弃车，很是尴尬。自称方向感不佳的市民李女士就表示：“有一次车费不到2元，我正沉浸在骑行共享电动自行车的快乐中，却因找不到停放位置，被收了9元的调度费。还有一次我骑到一半，车就突然断电了，后来才知道是超出骑行范围了，只能往回推！”

不少共享电动自行车划分了服务范围，只能在相应区域内骑行，“越界”了就要收取额外费用。有市民反映，为了不“越

界”只能在离公司几百米远的地方停车，然后步行上班，看似轻松的通勤路又无奈添了些疲惫。由于没有规范的停车位，有的市民用完共享电动自行车就随意停放。“这种车很占地方，体积是共享单车的两倍多。照这样的增长趋势，小区外的人行道很快会变得拥挤不堪。”家住天河区华景新城的杨先生担忧地说。

广州已明确规定，骑电动自行车时一定要佩戴头盔。然而，新快报记者在走访增城广场、黄埔、番禺等区域发现，许多共享电动自行车并没配有头盔，有些虽配有简易头盔但已是破烂不堪了。在祈福新邨投放的共享电动自行车只能在小区内使用。在其中一个小区晓峰园，新快报记者看到有9辆途乐共享电动自行车，看起来比较新但都没有头盔。