

2月至3月将有50多场展会 广州拉开兔年会展大幕

据新华社电 春节过后,广州各展馆开始紧锣密鼓地布展。8日,第五届全国森林消防装备展会暨应急救援装备展在广州富力环球时尚博览中心举办,为当地会展业拉开兔年大幕。这是该展首次在广州举办,也是举办展馆正式投用后迎来的首场专业展会。“新馆+新展”吸引国内外森林消防企业参展,展示相关新产品、新技术。

广州市商务局介绍,2月至3月将有50多场展会陆续亮相,涵盖汽车、家

具、美容、医疗、设计、食品、动漫等领域。展会主办方们铆足干劲,中国(广州)国际美博会展览面积将达20万平方米,容纳上万个品牌亮相;中国(广州)国际家具博览会展览面积将超50万平方米,吸引东南亚、北美洲、欧洲等地的买家到场采购。

拟于4月15日开幕的第133届中国进出口商品交易会线下展览将全面恢复。中国对外贸易中心主任储士家介绍,目前申请参展本届广交会的企业已

超过4万家。

“展览业加快全面恢复,将重现万商云集的盛况,带动外贸、投资和消费发展。”储士家说,“广交会将更好助力经济高质量发展,更好服务中国高水平对外开放、构建新发展格局。”

据了解,2022年广州会展业重点场馆累计举办展览近200场、面积超400万平方米,全年展会规模居全国前列。今年,仅广交会展馆就将举办各类展会超110场,观众预计约1200万人次。

《广州市地铁车站命名规则》 印发实施

明确优先使用老地名

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员李国全 邹雨潼报道 日前,经市政府同意,广州市民政局印发实施新修订的《广州市地铁车站命名规则》(下称《规则》)。《规则》明确地铁车站命名后应保持稳定,一般不应更名。确需更名的,由市民政局、地铁交通经营单位根据地名管理法规有关规定和职责分工充分论证,按规定开展风险评估。《规则》还提到,优先使用具有历史文化价值或纪念意义的老地名派生命名。

《规则》明确了市区相关部门职责。市民政局根据市政府工作安排牵头开展本市地铁车站命名工作。市发展改革、规划和自然资源、住房和城乡建设、交通运输、文化广电旅游、城市管理综合执法等部门,各区人民政府以及地铁交通经营单位,应当按照各自职责共同做好地铁车站命名工作。镇人民政府、街道办事处应当配合做好本辖区内的地铁车站命名工作,协助解决有关各方的分歧和矛盾。

《规则》明确了地名传承保护要求。地铁车站命名应当遵循“名地相符、指示明晰、用字规范、词语简洁”的原则,反映当地历史、文化、地理和地方特色,优先使用具有历史文化价值或纪念意义的老地名派生命名,遵守国家、省、市地名管理法规关于地名命名的相关规定。同时,《规则》强调,地铁车站更名应当遵循“有利于保护传承地名文化、确保交通安全、方便群众出行、厉行节约”等原则。

《规则》明确了地铁车站命名指引。地铁车站一般按照以下顺序派生命名:站位所在的区片或村落、镇(街道)名称;与车站相连或相近的标志性公共场所、建筑物名称;站位所在的道路名称;无上述名称或上述名称不合适,以及征求意见的相关方未能对地铁车站的拟命名名称达成一致的,由地铁交通经营单位根据征求意见情况选定命名方案,并按程序报批。

《规则》明确了地铁车站命名原则。(一)不得使用楼盘(小区)、企业字号、商标名称以及商业性建筑物、设施名称;(二)不得使用标点符号;(三)不得与本市或与本市互联互通的外地地铁线网的地铁车站重名,避免同音、近音、歧义;(四)不得采用两个及以上的区片名称或其它名称重叠命名;但为避免重名,采用单个区片或村落、镇(街道)名称与本条第(三)项冲突、又无其它合适名称的情况除外;(五)不得违反国家、省、市地名管理法规的其它禁止性规定。法律、行政法规另有规定的,从其规定。

《规则》明确了地铁车站命名程序。地铁车站命名由市民政局、地铁交通经营单位根据地名管理法规有关规定和职责分工进行前期调研论证和审核,包括初拟名称,现场查验,征求当地政府、相关部门和社会公众意见,专家论证等。《规则》强调,地铁车站命名后应保持稳定,一般不应更名。确需更名的,由市民政局、地铁交通经营单位根据地名管理法规有关规定和职责分工充分论证,按规定开展风险评估。



■今年截至2月8日,广东水路累计发送旅客881.8万人次,与2022年相比有较大幅度增长,增长40%。

广东去年客船交通实现“零事故”

新快报讯 记者许力夫 通讯员朱杰报道 昨天上午,广东省人民政府新闻办召开广东水上交通安全情况新闻发布会。记者从会上了解到,2022年,广东水上交通事故指标与2021年相比全面下降,全年没有发生涉及客船、危险品船的水上交通事故,水上交通安全形势持续向好。

今年水路春运客流涨幅明显

广东海事局副局长郭伟斌介绍,广东以水上交通安全专项整治三年行动、安全强化年和安全大检查为主线,防范化解水上交通重大安全风险,持续推进安全隐患整改销号和重大风险逐项防控,推动192项隐患100%销号,协调组织派出救助船舶7689艘次,救助飞机124架次,救起2011人,牢牢守住广东水上交通安全防线,事故指标同比2021年实现“双下降”,水上交通安全形势持续向好,为广东经济社会高质量发展提供了有力保障。

郭伟斌介绍,截至2月8日,广东水

路累计发送旅客881.8万人次,与2022年相比有较大幅度增长,增长40%。不同区域水路客流特征存在较大差异,琼州海峡流量仍然较大,达到324.7万人次,增长60.7%;港澳航线客船的复航大幅提升了水路出境的旅客人流;其他如珠江江日夜游、海岛游、渡口渡运则呈现出节假日、周末集中出行的情况,如春节假期,珠江江日夜游人流激增,是去年同期6倍多。

自1月8日起,广东海事局不再对国际航行船舶船员在境内港口换班实行审批制,恢复常态化管理,截至目前,广东辖区已有843名船员正常换班。

创新实施船舶转籍“不停航办证”

郭伟斌介绍,广东海事局研究出台8个方面40条具体举措,深入贯彻落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》。与广州市政府签署战略合作框架协议,支持南沙打造国际一流航运营商环境和航运人才、海事行政与司法协作、海事海

商服务高地。促成签署《粤澳智慧海事管理合作安排》,完成粤港澳高速客船统一检验技术标准研究,试运行粤港澳大湾区非公约船舶协同检查信息系统,创新实施船舶转籍“不停航办证”服务。

广东海事局坚持以“零事故、零污染、零伤亡”为目标,全力做好深中通道、黄茅海通道等重点工程的水上安全监管,施工水域全年没有发生水上交通事故。针对海上风电建设特点,广东海事局加强现场监管和应急处置,严格落实省防总关于海上风电施工平台防台风“六个百分百”工作要求,全力以赴做好海上风电建设水上交通安全监管工作。

广东海事局还推出多项举措,为航运经济发展提供优质服务。推广应用国际贸易“单一窗口”,推行海事“一网通办”,试行游艇“多证合一”,落实重点物资运输船舶“全业务秒办、全时段保障、全过程跟踪”等措施。

记录报告数量增长133% 省检察院公布去年下半年“有问必录”落实情况

新快报讯 记者杨喜菌 通讯员粤检宣报道 近日,广东省检察院公布2022年下半年广东省检察机关记录报告过问或干预、插手检察办案等重大事项情况。数据显示,2022年下半年,广东省检察机关共记录报告过问或干预、插手检察办案等重大事项6204件,其中省检察院填报138件,占比2.22%;市级检察院填报1194件,占比19.25%;基

层检察院填报4872件,占比78.53%。

从记录报告数量看,较2021年同期增加133%,表明检察人员落实“有问必录”更加自觉,推动防止干预司法“三个规定”贯彻执行取得明显成效。

从记录报告内容看,填报了解案件进展、依法监督检察工作、反映检察履职情况共5688件,占比91.68%;填报与案件当事人、律师等不当接触交往

361件,占比5.82%;填报违规过问或干预、插手检察办案155件,占比2.50%,请托说情不正之风持续得到整治。

从记录报告对象看,检察人员被填报641件,占比10.33%;非检察人员被填报5563件,占比89.67%。检察人员严格执行防止干预司法“三个规定”的内部共识不断巩固,检察机关风清气正的司法生态持续向好。