

## 春运守护人

春运一线  
不同岗位各有风采

20多天连轴转、近万名驾驶员完成考试为春运注入充足运力;为保障广东重要会议召开,放弃假期,加班加点保障路通人畅;春运以来全市未发生因安全例检问题引起的交通安全事故,背后是他们在付出……交通人不同岗位上的默默付出,各有风采。



### ●许志伟 打通驾驶员从业资格“通道”

“去年11月疫情积压的驾驶员已经完成了清考工作,12月以来,共有8000余名驾驶员顺利取得从业资格证,可以参加到2023年春运保障工作中。”这时,广州市交管总站、客管处教育培训科的许志伟终于松了一口气。

受疫情影响,2022年第四季度从业资格考试场次大幅减少,导致1万余名考生无法按期参考,许志伟为此焦头烂额,12月各考场恢复正常运作之后,迅速启动清考工作。加密考试安排场次、延长每天考务时间、周末无休加场连考,通过20余天的连轴转,9500余名驾驶员完成考试,这批驾驶员为2023年春运期间道路旅客运输保障注入充足运力,确保旅客平安、健康、便捷、舒畅出行。

2017年底,刚从部队转业许志伟被分配到驾驶员从业资格考试组织工作,五年多来,他见证着全程网办、精简材料、压减时效等一系列对驾驶员报考利好措施的落地,目前,驾驶员首考通过率从不到70%已提升到82%。



### ●尹威 坚守岗位 做好重要会议周边道路保障

春节期间,白云大道穿隧道工程、云城东路隧道延长段项目负责人尹威坚守在岗位一线,全力做好重要会议周边道路保障,确保交通安全、道路顺畅。

年前,收到上级部门下达的重要通知,计划于今年1月28日(年初七)在新建成并首次启用的白云区国际会议中心国际会堂召开广东省高质量发展大会,而白云大道穿隧道工程、云城东路隧道延长段工程位于广州市白云区白云国际会议中心附近,做好周边道路交通保障责任重大。收到通知后,尹威作为项目负责人,取得了家人的理解和支持,做好了春节坚守岗位不休假准备。

为确保白云国际会堂东门出入车辆和行人通行顺畅,尹威和其他值班人员一起,于1月16日晚完成对白云国际会议中心国际会堂东门路段约285米道路沥青面层铺设,新划道路标线,增设国际会堂交通指引标志;又于1月17日至19日检查并修复完成云城东路疏解道路段烂板及井盖调平、整修全线人行道护栏等工作;并与交警部门联合绘制了从市政道路进出白云国际会堂的交通引导图,方便与会代表出行。

春节期间,尹威和值班人员坚持每日开展巡查,确保全线围蔽符合要求,并做好隧道项目施工场内临电、消防管理,保证场内设施安全。其间,市相关部门领导前往工地督导检查,对道路保障工作均给予了充分肯定。

2023年1月28日,广东省高质量发展大会顺利召开。这个春节,虽然少了一些陪伴家人的时间,但看到大会圆满召开,全省掀起齐心协力抓发展的热潮,尹威觉得自己的坚守很有意义。

■采写:新快报记者 黎秋玲 通讯员 穗交通宣



### ●张水建 客货审批“小百科” 打通牌证业务“通道”

“客、危运审批方面有什么问题的都可以问问水哥,他都清楚。”每逢有人前来咨询道路客运、危险货物运输业务办理方面的问题,同事们都会很自然地想起“小百科”张水建。

春运前,张水建和客运组的其他同事提前谋划,根据车辆年审的分布情况,在2022年12月初就向企业发出了工作提醒,将车辆道路运输证审验工作向前转移,并集中审批力量,将业务在规定时间内完成办结,在牌证业务层面保障了客运企业在春运期间的用车需求。在客运管理工作期间,张水建与同事几乎走遍市属70多家客运企业开展过安全生产检查,因行业数据统计需要,他也几乎与全市客运企业的管理人员都有过工作交集。

“审批管理科里承接的具体行政审批事项接近200项,每月平均办结的审批业务更是超过20000宗。”张水建不断适应高频的工作节奏和巨大的工作量,目前已经独当一面,成为科里的业务小能手。据不完全统计,2022年审批管理科已办结客运车辆年审业务的平均办理时长为2.06天,同比2020年平均办理时长(3.36天)下降38.5%,同比2021年平均办理时长(3.94天)下降47.6%,办理效率显著提高。

### ●胡锐强 和同事指导营运客车 安全例检31821车次



春运安全无小事,营运客车安全例检工作,是保障旅客春运平安的一道重要关口。市维驾处党员干部认真担负起春运营运客车安全例检指导工作任务,党员胡锐强就是其中的一员,今年是他负责该工作的第八年。

一辆客车存在右前轮胎花纹深度不符合要求,见此,他立即要求客运站对其进行停班处理,要求司机前往修理厂更换轮胎,车辆经维修合格后再回客运站进行复检……春运启动后,他与支部党员干部一道,逐一对全市各汽车客运站安检点进行指导,全市12个汽车客运站走了不下2轮次,把安检工作打造成“春运安全坚强防线”,春运以来全市未发生因安全例检问题引起的交通安全事故。

截至2023年2月12日,他和支部会同各区交通运输部门,指导全市共开展营运客车安全例检31821车次,查出91辆次营运客车需整改合格后再发班,有效保障2023年春运旅客的出行安全。



### ●卢宇中 平均当班巡检步数超过2万步

隧道安全运营关系千家万户,路面车流川流不息。广州市珠隧建设管理有限公司卢宇中扎根基层20余载,已连续多年参与春节一线值班了。“我是本地人,能够让外地班员回家过年团圆,我心里也是很开心的。”除夕夜到年初六,他及时补位,一方面有条不紊地做好班组各项管理工作,上下沟通协调,保障隧道设备安全生产有序进行;另一方面,承担起班组的每日消毒通风等日常任务,确保了班组的正常有序运转,并鼓励在岗的班员当好班、站好岗。年初九,他父亲病逝,处理好父亲后事,妥善安排家中事务,他又立即申请返岗。

卢宇中每班次不少于2次来回隧道巡查,平均当班巡检步数超过2万步。从监控中心到高、低压配电室、泵房、管廊、隧道行车路面和各出入口,查看设备设施有无异常,巡检一次下来得一个多小时。他工作起来兢兢业业、得心应手,没有出现过一次差错。巡检结束,在短暂的休息时间里,他还是“闲不住”,认真做好当班日志记录,用实际行动消除潜在隐患保隧道安全运行。在卢宇中的带领下,春运以来,全体班员人员劝阻拦截“五类车”272人次,巡检隧道设施设备20余次。

### ●胡宁 捍卫工人权益和安全生产



“老乡,春节回家过年吗?年前的工资都发放了吧?”腊月里,每到一个工地检查,每遇到一个现场作业的工人,广州市市政工程安全质量监督站的胡宁都要关心一下工人工资的发放问题。春节前,他和站里的同事把这项工作覆盖到所有建筑工地,确保每一名工人带足工钱回老家,安“薪”过春节。“感谢关心,今年工地的活儿还算顺利,工钱发的也及时,准备多买点年货回老家过年。”每每听到工人这样的回应,胡宁都替他们感到高兴。工人是城市发展壮大的建设者,他们为城市的日新月异贡献了辛勤和汗水,必须要让他们的劳动所得及时发放。

“叮铃铃……”,春节后第一个工作日,胡宁就接到来自白云区某物业公司打来的电话,反馈小区污水管道损坏导致污水外流,可能与周边施工的某市政项目有关,请求帮助排查解决。很快,污水管被堵塞和破坏的原因被查明,胡宁立即组织相关单位修复。这个问题解决后,他又马不停蹄投入到对负责的项目工地检查中,保障好节后的复工。