



■沙面有很多树龄几百年的古树。



■检测员讲解如何用仪器检测。



■检测员用仪器检测古树是否有空洞。



■市民打卡沙面古树。

## 一起来打卡

本次寻找城市“绿光”——拾翠洲古树探究活动,还组织了“古树护照”盖章打卡活动。打卡活动将从3月14日开始,持续一周,热爱古树的市民朋友可以在此期间来到沙面进行拍照打卡。

寻找城市“绿光”,共同守护137棵古树

## 来沙面当个古树“观察员”吧!

古樟树、细叶榕、大叶桉……沙面岛上有1000多棵不同品种的树木,其中在册的古树137棵,是广州市古树最为集中的城中区域。3月13日下午,寻找城市“绿光”——拾翠洲古树探究活动在沙面岛举行,活动组织成立沙面古树“观察员”团队,发动岛上企业、学生、住户、游客加入古树观察行列,共同保护古树名木、保护绿色资源,形成人人都是古树“观察员”的氛围。

■采写:新快报记者 谢源源 实习生 黎辛桐  
通讯员 荔宣

■摄影:新快报记者 毕志毅



■讲解员在讲解古树历史。

## 专业! 园林专家为古树“体检”

沙面岛,古称拾翠洲。为了让大家更系统地了解古树,沙面街道发起了古树“观察员”征集令,发动岛上企业、学生、住户、游客加入古树观察行列。活动以“门前古树观察员”为主线,挑选岛上6株树龄超过150年的古树开展观察记录活动,树种涵盖了樟树、榕树、桉树以及假柿木姜子。

活动在沙面大街54号门前的一株

樟树开始,这株树龄达到338年的古树成为本次活动的首站,活动邀请到来自广州市林业和园林科学研究院的植物保护研究所所长毕可和高级工程师叶少萍、李铤加入,让观察活动更具“专业性”。

“对古树进行观察时,可以观察树冠、树皮、树干和树根的状况。观察树冠可以了解古树的生长情况和枝条状况;观察枝叶可以了解养分状态和叶面病害

状况;观察树皮可以发现有无病害、虫害和机械损伤等;观察树干可以了解内部的损伤状况;观察树根可以了解树木的稳定性和生长情况。”毕可和介绍道。

为了更好地保护古树,广州市林业和园林科学研究院的“树木医生”还带来了高科技为古树“体检”。活动现场,他们使用了“picus弹性波树木断层画像诊断装置”和“TRU树木雷达”等仪器设备,为古树“照B超”“拍CT”,确保对古

树的评估更加科学准确。“‘picus弹性波树木断层画像诊断装置’可以通过发射声波来检测树木内部的结构和损伤情况;‘TRU树木雷达’可以通过电磁波来检测树木内部的构造和根系生长情况。这些仪器设备可以为古树进行更加精准的检测和诊断。”毕可和如是告诉新快报记者。

## 有趣! 小学生当上古树“观察员”

跟随着“树木医生”的脚步,当天,古树“观察员”团队来到了沙面南街52号“沙面宾馆”对面的一棵樟树旁,这棵树龄为255年的樟树高约18米,树冠直径达到了25米,枝叶茂密,并且拥有独特的香味。

“樟树,树形高大,树干通直优美,树冠开展如伞,为南方无数道路投下林荫、遮蔽尘土、缓解雨水冲刷。在沙面137株古树名木中,带有阵阵清香的古樟树共有68棵,当你闻到了这股香味,就感觉到来到沙面。”李铤介绍道。

参加活动的沙面小学学生邱瑾晖说:“今天学习了观察古树健康的科技方法,知道了大树故事,以后我能更好地向大家介绍岛上的古树。”

## 刷新世界纪录

深中通道中山大桥钢桥面铺装完成

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 常大 程凯 陈文欣报道 3月12日,国家重大工程深中通道中山大桥钢桥面铺装顺利完成。当日铺装面积达22600平方米,再次刷新该项目创下的热拌环氧沥青钢桥面铺装世界纪录。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超大型跨海集群工程,全长约24公里。保利长大深中通道S15标项目部负责全线路面工程施工,重点包括伶仃洋大桥和中山大桥两座重交通大跨径主桥及其东西泄

洪区引桥的钢桥面铺装,其工程规模达约38万平方米,相当于53个标准足球场,是同类型钢桥面铺装工程的世界之最。

目前,深中通道项目建设正朝着2024年建成通车的目标全力推进,路面工程已完成第一阶段钢桥面铺装施工,接下来将实施混凝土桥面普通沥青砼铺装,伶仃洋大桥正开展钢箱梁吊装施工,海底沉管隧道已完成31个管节沉放安装,正在进行最后一个管节(含最终接头)预制,东、西人工岛稳步推进建设。



## 正式双向互通

广州东部公铁联运枢纽首趟中欧回程班列来了



新快报讯 记者许力夫 通讯员韩逸报道 3月12日,满载着102个标准集装箱的中欧回程班列顺利抵达广州东部公铁联运枢纽增城铁路物流园,为粤港澳大湾区进出口企业带回来了1275吨的瓦楞纸等货物,中欧回程班列顺利抵达标志着广州东部公铁联运枢纽西向陆物流大通道正式双向打通,实现双向对开、双向贸易。

据悉,此趟班列自欧洲中部出发,经阿拉山口口岸入境,跨越一万多公里,历时17天,最终抵达广州增城,后续中欧回程班列将在广州增城铁路物流园常态化开行,打通双向互通中欧

班列国际物流通道,将进一步助力广州东部公铁联运枢纽打造大湾区国际班列集结中心。

广州东部公铁联运枢纽作为国家重大建设项目,广州市4个国家级物流枢纽之一,位于粤港澳大湾区珠三角经济带和科技创新带交会点,环珠江口100公里“黄金内湾”顶点,自2021年7月首开至德国的中欧班列后,已成功开行中欧、中老、中越等20条国际物流线路,目前固定每周开行中欧班列5~7列、中老国际货运列车1~2列,是大湾区频次最密的国际班列发车点,初步形成了“交通+物流+产业”运产贸一体化发展格局。