

# 热点

## 警犬化身“移动安检机”，守护羊城地下出行 “神犬奇兵”如何炼成？

您在广州地铁里见过警犬吗？在广州地铁的广州南站、汉溪长隆站等人流量较大的站点，一收到指令，又萌又酷的“小家伙”就如离弦的箭般迅速出动，对乘客携带的箱包进行嗅闻排危，守护市民群众出行安全。

在广州市公安局公共交通分局警犬训练基地中，更有一种首创的技战法升级了传统的手势训练，让警犬可以变成“移动安检机”，能精准识别民警指令并进行远程搜索。这就是广州市公安局公交分局特警大队警犬中队自行研发并运用于实战应用的“光点定位指挥技术”——民警利用激光点指引警犬移动，在人流密集或者空间狭窄的情况下，人犬分离让警犬迅速行动，对可疑物品进行精准排查并作出专业反应。

■文图:新快报记者 李应华  
通讯员 公新文



■客流高峰期，民警带着警犬在广州地铁内开展地铁站巡防和安检工作。

### 技术缘起

#### 一个无人认领的包裹，引发了一次技术创新

“警犬一般从几个月大就可以开始训练，训练期一般为3个月到半年。”广州市公安局公共交通分局特警大队警犬中队民警林海峰告诉新快报记者，针对史宾格等中型犬，主要开展气味搜索训练，可分配到搜毒、搜爆领域；针对马里努阿犬（俗称“马犬”）等大型犬，主要利用它们的爆发力、弹跳力以及护卫力来开展训练，可分配到治安防范领域。

在一般的工作场景中，警犬需要近距离接受指令，再作出动作。在警犬中队的努力下，光点定位指挥技术突破了人犬分离传统手势指挥警犬单独作业的技术难题，也就是说能做到远距离指挥警犬多段移动精准搜索目标。

广州市公安局公共交通分局特警大队警犬中队中队长朱琳介绍，创新远程指挥技术的想法来源于一次在广州南站的日常巡逻——

那天，广州南站地铁工作人员在一台售票机与墙壁的夹缝处发现了一个无人认领的包裹，由于场地限制，请来警犬中队进行初步排查。民警立即行动，由于包裹所处位置空间狭窄，带犬民警采取人犬分离指挥方式，用手势指挥警犬进行气味辨别。

然而，警犬并没有顺利发现包裹，五六分钟过后，仍在周边消防栓、售票机徘徊。民警多次尝试用手势指挥警犬，但其依然无法顺利到达目标位置。“经过这次事件，我们认识到远程、精准指挥警犬的必要性。”朱琳说。

自此之后，民警们就开始思考如何指挥警犬准确到达指定

目标进行鉴别，提高工作效率，同时进一步降低警犬搜索工作对乘客的影响。

### 人犬“练级”

#### 通过光点指挥，警犬成了随动随停的“遥控车”

“最初我们尝试训练警犬左右方向移动，但发现难度很大，效果不理想。直到有一次在进行警械训练的时候，我们从瞄准镜联想到利用激光锁定警犬的移动方向。”朱琳告诉新快报记者。

激光锁定警犬指挥其移动，是因为犬类天生具有捕猎动力，会追逐光点，但仅会追逐光点，还不足以满足公交地铁环境中警犬的工作需要。警犬要在到达可疑物品附近后迅速冷静下来，才能鉴别出细微的气味。为此，警犬中队付出了很多心血，最终成功克服这一难题。

警犬自身具有天然的生理优势，如灵敏的嗅觉、运动的灵活性及对环境的适应性强等，这是目前人造机械所无法具备和替代的，这也是在公交地铁等人流量密集、气味复杂的环境使用警犬开展搜爆查危工作的原因之一。在这样的环境中，警犬中队利用新研发光点定位技术指引警犬的移动方向，在人犬分离的状态下，警犬也能够比人类更迅速到达指定位置，对可疑物品进行精准排查并作出专业反应；若判断物品存在安全风险，指挥员亦可及时召回警犬后再进行进一步处理，同时保障了指挥员和警犬的安全。

通过大量训练，光点定位指挥技术还实现了从单段指挥到多段指挥的飞跃，也就是说，警犬的这一“秘技”从一次命令执行单一目标“练级”到可以让民警不断动态调整目标。“警犬就像一台通过光点指挥的‘遥控车’，可以‘随动随停’，实现了远程精准方位的移动。”朱琳解释。



■训导员带警犬开展扑咬训练。

### 装备升级

#### 警犬戴上高科技头盔，无网络亦可即时沟通交流

作为首只应用该项技术的警犬，2022年，警犬“可乐”被公安部授予2021年度“功勋犬”荣誉称号。自投入搜爆安检工作以来，“可乐”共出勤1300多次，参加大型活动安检任务20余次、轨道交通巡逻安保任务1300多次，出色完成了各项重要安保和巡逻任务。

朱琳介绍道，光点定位远程指挥技术从警犬幼犬期开始训练效果更佳。警犬中队近年引进的4只幼犬均已实现光点定位指挥技术，证实了光点指挥训练课程的可操作性和可复制性。

新技术的应用与复制推广并不止步于此，广州公交警方还携手华南农业大学创新创业团队，研发了基于5.8G远程图传和2.4G激光云台的远程警犬指挥系统。当警犬戴上特别研制的头盔后，即使是在网络不佳或无网络信号的地点，云台仍能通过自组网技术，不依赖环境的基础网络建设，让民警与警犬即时沟通交流。

“在紧急调度和集体协作的情况下，保持民警与警犬间的通信流畅度十分重要。”朱琳表示。

2023年是广州市公安局公共交通分局特警大队警犬中队成立10周年。“下一步，我们将在现有光点定位指挥技术的基础上进阶，相信该技术得到推广后，将带领业内警犬指挥技术实现明显突破，为平安广州建设添砖加瓦。”朱琳告诉记者。

### 长知识

#### 广州在编工作犬51头

广州市公安局公共交通分局警犬训练基地从2019年11月正式落成并投入使用，目前警犬中队一共有民警12人，辅警24人，在编工作犬51头。品种主要分为史宾格犬、挪威纳犬、马里努阿犬以及德牧，工作职能主要分为搜爆、搜毒以及治安防范三大类。目前在广州市轨道交通辖区内的警犬工作职责主要以搜爆为主，以此保障乘客日常出行安全。

在训导员的带领下，警犬日常会开展扑咬、嗅闻等训练。在扑咬训练中，训导员要注意保持警犬的兴奋度，同时需要控制警犬的行为，帮助它更迅速准确地锁定、攻击以及制伏目标，而灵敏的嗅觉是警犬自身具有的天然生理优势，也是警犬必备的基本素质。在嗅闻训练中，训导员会放置各式各样的行李箱包让其嗅闻。



■出勤过程中，民警与警犬进行互动。



■警犬进行箱包嗅闻训练。