

# 中老铁路里程碑！ 跨境客运今日开通！

据新华社电 中老铁路13日将开通昆明南至万象站双向运行的跨境客运列车,昆明至老挝首都万象实现乘火车当日通达。

## 中老铁路开通以来客货两旺

2021年底,中老铁路开通运营,为老挝人民开辟了一条通往发展和繁荣的新途径。此次昆明南至万象站跨境客运列车开通前,昆明至磨憨、万象至磨丁旅客列车已分段开行,受到沿线民众青睐;

跨境货物列车积极探索“澜湄快线”“中老铁路+中欧班列”等铁路国际联运新模式,跨境货物运量和品类不断增加,中老铁路呈现客货两旺态势。

截至4月9日,中老铁路累计发送旅客1393万人次、货物1838万吨,其中跨境货物359万吨,为构建中国与南亚东南亚黄金大通道、中老命运共同体发挥了积极作用。

## 昆明至万象全程10.5小时

中老铁路国际旅客列车将采取朝发

夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分,昆明至万象间可实现当日通达。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行,最高运行时速160公里。

中老铁路国际旅客列车开行初期,



■在老挝琅勃拉邦,中老铁路员工与小乘客合影。新华社发

两国铁路部门将根据跨境客流情况,灵活设置动车组跨境车厢和非跨境车厢,并按相应区段出售车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。

目前中老两国铁路部门已于线上线下同时发售国际旅客列车车票。

## 中老铁路跨境旅客列车购票贴士

### ● 购买车票有哪些注意事项?

购买昆明南始发国际旅客列车跨境车票的旅客,可通过中国铁路12306网站(含客户端)和昆明、昆明南、普洱、西双版纳、磨憨5个指定车站售票窗口,购买昆明南至万象间的跨境火车票。其中,通过互联网渠道购票的,旅客乘车前须持购票时使用的本人有效护照,到以上5个中国段指定车站售票窗口换取纸质车票。

购买万象始发国际旅客列车跨境车票的旅客,可通过老挝铁路互联网售票系统(LCR Ticket App)和万象、万荣、琅勃拉邦、磨丁4个指定车站售票窗口,购买万象至昆明南间的跨境火车票。其中,通过互联网渠道购票的,旅客乘车前须持购票时使用的本人有效护照,到以上4个老挝段指定车站售票窗口换取纸质车票。

跨境旅客进出站、口岸通关上下车时,均须核验纸质车票,请旅客妥善保管。购买国际旅客列车中的非跨境车厢票,中国段实行电子客票,老挝段须取纸质车票。

纸质车票票面信息按照两国铁路约

定执行,以中文和老挝文分别载明发站和到站站名、车次、席别、席位号、乘车日期、开车时间、票价、有效期、乘车人身份信息等信息,其中个别信息增加英文标注,同时附有二维码。

### ● 购票是否需要实名制?

跨境车票应凭有效护照购买,购买时可提供乘车人有效护照原件或护照信息,取票、改签或退票时,须出示乘车人有效护照原件。

国际旅客须持纸质车票及购票时使用的有效护照进站、乘车,并接受铁路运输企业的查验,票、证、人一致方可进站、乘车;票、证、人不一致按无票处理。国际旅客(含免费乘车的未成年人)乘车前须确认出入境证件及签注有效。

### ● 儿童票如何计价?

身高1.2-1.5m的未成年人可购买儿童票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名身高不足1.2m且不单独占用席位的未成年人乘车,超过一名时,超过人数应购买儿童票。免费乘车的未成年人单独使用席位时,应购买儿童

票。身高超过1.5m的未成年人使用儿童票时,补收儿童票价与全价票价的差额。

### ● 出入境时个人物品申报及携带要求?

根据《中华人民共和国海关对进出境旅客行李物品监管办法》第三条规定:进出境旅客必须将所带的全部行李物品交海关查验。在交验前,应填写旅客行李申报单或海关规定的其他申报单证向海关申报;或按海关规定的申报方式如实向海关申报。第六条规定:旅客行李物品,应以自用合理数量为限,超出自用合理数量范围的,不准进境或出境。



■中老铁路万象站。新华社发

## 声音

### 老挝各界高度评价

### 中老铁路跨境客运开通

“马上可以坐火车到中国旅行了!”“欢迎中国游客来老挝!我们祝你们旅途愉快!”“我希望跨境列车能帮助老挝人民,尤其是学生,节约他们前往中国学习的时间和旅费!”……连日来中老铁路跨境客运开通成为老挝热议话题。

老挝《万象时报》总编通洛·敦沙万说:“对老挝人民来说,这是一个值得骄傲的时刻。这是老中合作有历史意义的里程碑。”一名老挝网民则表示:“这是很好的消息,铁路又快又省钱,现在去中国更便利了。”

“中国游客的到来会给许多旅游业从业者带来实惠。”万象街头夜市食肆摊贩诺伊·沙万告诉新华社记者,她专门学习了中文,准备好了中文菜单。

“跨境旅客列车便捷两国往来,促进文化交流。”老挝人民革命党中央宣部副部长万赛·塔维延10日说,跨境列车将为老挝带来大量中国游客,为老挝旅游相关产业发展创造机会,并进一步提升老挝人民生活水平。

## 中老铁路

中老铁路全长约1020千米,分为老挝段和中国国内段。

中国国内段分为昆玉段(昆明南站至玉溪站,全长88千米,设计速度200千米/小时)、玉磨段(玉溪站至中老边境口岸磨憨站,全长508千米,设计速度160千米/小时)。

老挝段,即磨万段,北起老中边境口岸磨丁,南至老挝首都万象(全长422.4千米,设计速度160千米/小时)。

### 国内段 主要站点

昆明南站 玉溪站 墨江站 普洱站  
野谷站 西双版纳站 磨憨站

### 老挝段 主要站点

磨丁站 琅勃拉邦站  
万荣站 万象站



■“澜沧号”动车组列车运行在中老铁路老挝段线上。新华社发