

热点

琶洲港澳口岸 迎来首批入境旅客

新快报讯 4月14日10时30分左右,从香港中国客运码头(中港城)出发,搭载着首批入境旅客的“海珠湖”号客轮缓缓靠泊琶洲港澳客运口岸码头,标志着广州琶洲港澳客运口岸往返香港市区的航线进入试运营阶段。对于航程体验,有香港旅客大赞舒适便捷,同时也有不少旅客希冀尽快开通其它航线,提升客轮速度、缩短航程时间。

入境旅客: 航程体验舒适, 入境指示清晰

思城控股有限公司董事总裁、太平绅士符展成在广州有三个办公点,其中一个正是在琶洲,平日他需要频繁往返两地处理公事。这是他首次从香港搭乘客轮来广州,最大的感觉是舒适和便捷。“坐高铁快,但下高铁后要转乘出租车或私家车,现在坐船能够点对点到琶洲,就像观光船一样,船上的空间也宽敞很多。”之后即将开通的直达香港国际机场航线令符展成倍感期待,“会展期间,外国客人多数会选择先飞抵香港国际机场,如果能通过客轮点对点来到琶洲,工作流程会快很多。”



■14日,琶洲港澳口岸迎来首批入境旅客。

同样试饮到通航“头啖汤”的陈女士兴奋地和朋友在船上合影留念,“我已经三年没来过广州了,这次来是到公司开会,坐船全程很平稳也很舒服。”她告诉记者,和高铁相比,客轮能够直接抵达广州中心城区,琶洲又是广交会的举办地,对经商人士十分方便。还有香港旅客表示,客轮工作人员服务周到,抵达后办理入境手续快捷,指示也清晰。

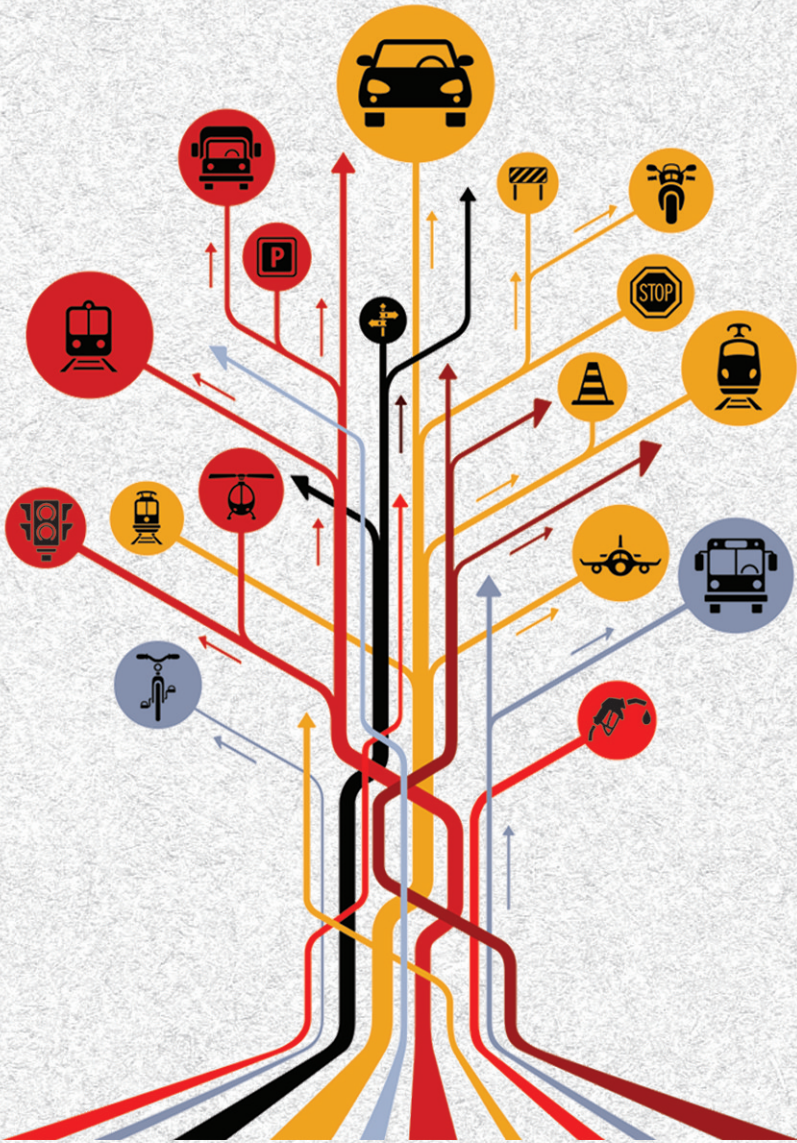
香港贸发局广州代表何俏媚刚刚在香港参加完展会,了解到不少参展客户也会参加广交会。“琶洲港澳客运口岸码头在广交会期间设置落地签证服务,这对海外买家来说是非常友好和便利的。”她透露,广东省香港商会不少会员对口岸的开通跃跃欲试,希望能乘坐客轮回去香港办公。“希望以后能够增加更多班次,提升客轮速度、缩短航程时间,让两地客人能有更多选择。”何俏媚建议道。

出境市民: 坐船为了尝鲜, 期盼机场航线尽早开通

“我偶尔会散步到这里,之前看到有两艘船停靠,就赶紧打听口岸什么时候开通。”家离口岸只有十五分钟路程的张女士得知口岸通航,今天急匆匆赶来购买船票,准备带上孩子一起去香港游玩。“我想着很久没去过香港,正好可以试坐这个船,平时我去广州东站坐车也要两个多小时,这边骑个‘小电驴’就到了,还是方便很多。”

在柜台前,一对老夫妻吸引了记者的注意。定居美国二十多年的他们前阵子回广州探亲,现在已经买好从香港去美国的飞机票,听人介绍琶洲这边新开通的口岸可以坐船直达香港国际机场,便到现场询问如何购票。

洲头嘴出入境边防检查站站长何奋生表示,琶洲港澳客运口岸试航期间开



广州到香港, 怎么去最方便?

1
2
3
4
5
6

高铁(广州南—西九龙)

- 用时:约1小时 ●价钱:215元(二等票)
- 购票方式:12306、火车站 ●优点:耗时短,直达香港西九龙

高铁(广州东—九龙)

- 用时:约2小时 ●价钱:215元(二等票)
- 购票方式:12306、火车站 ●优点:出发点靠近市中心
- 缺点:与高铁(广州南—西九龙)价格一样,用时加倍

和谐号+广深港高铁线

- 路线:广州南→深圳北→西九龙
- 用时:约1小时(和谐号40分钟、广深港高铁19分钟)
- 价格:约150元(和谐号二等票74.5元、广深港高铁二等票75元)
- 购票方式:12306、火车站
- 优点:比高铁(广州南—西九龙)便宜65元,性价比高
- 缺点:两条线路衔接需要计划好时间

直通巴士

- 路线:广州华夏大酒店、云来斯堡酒店、增城凤凰城交通中心等→深圳关口→香港湾仔港铁站附近、荃湾港铁站附近、屯门市广场、香港机场、香港迪士尼、旺角维景酒店等
- 用时:3-4小时 ●价格:80-210元
- 购票方式:中旅巴士小程序、上车点
- 优点:上下车地点选择多 ●缺点:耗时较长,有时会堵车

乘船

- 航线:广州南沙客运港→香港中港城
- 用时:约90分钟 ●价格:180元(普通位)
- 购票方式:珠江飞航小程序
- 优点:用时较短 ●缺点:上船地点远

乘船

- 航线:琶洲港澳口岸→香港中港城码头、香港国际机场(4月18日开行)
- 用时:约2.5小时 ●价格:220元(普通座)
- 购票方式:琶洲港澳口岸小程序 ●优点:出发点靠近市中心



■目前,出境大厅共有3条快捷通道和6条人工查验通道,入境大厅共有5条快捷通道和6条人工查验通道。

通琶洲往返香港中国客运码头(中港城)的航线,航程两个半小时,每天1出1入。后续将开通直达香港国际机场的“海天联运”往返航线,旅客仅花2小时,即可体验“广州持票、香港登机”的快捷出行。目前,出境大厅共有3条快捷通道和6条人工查验通道,入境大厅共有5条快捷通道和6条人工查验通道,充分满足了出入境旅客通关需求。

“岭南通·八达通”首发 一卡在手 穗港公交地铁自由行



新快报讯 4月14日上午,羊城通公司、岭南通公司共同组织召开2023羊城通开发者大会暨“数字广州”产业发展论坛。

会上限量首发“岭南通·八达通”全国交通一卡通联名卡。羊城通公司、岭南通公司与八达通有限公司联合限量首发“岭南通·八达通”全国交通一卡通联名卡,每张卡均内置香港八达通及内地公交、地铁互联互通的功能,卡片采用“单芯片双电子钱包”的模式。市民往来香港与内地只需一张“岭南通·八达通”全国交通一卡通联名卡就可在香港与内地300多个城市(具体城市可通过“交通联合官方服务号”微信公众号查询,深圳地铁暂不支持)搭乘公交地铁,实现一卡自由。

论坛发布了羊城通碳普惠服务产品和解决方案。羊城通碳普惠产品服务自2019年上线以来,已累计服务用户超1700万,发放碳币接近15亿。市民使用广州公共交通乘车码作为乘坐公交、地铁的支付工具后,可以在个人碳币账号获取对应碳币奖励(按票价原价每1元积1碳币),同一手机号在APP或小程序共享同一个碳币账户。目前,市民可通过羊城通×穗康生活微信小程序、羊城通乘车码微信小程序、羊城通APP查看自己的个人碳币账户,使用碳币兑换出行产品、商城代金券等权益及通过碳币活动、每日打卡等行为获得激励奖励,有效实现碳币价值流通,让用户充分享受绿色出行激励。

统筹:新快报记者 赖妍

采访:新快报记者 庄嘉宝

黎秋玲 赖妍

摄影:新快报记者 郭思杰 毕志毅

制图:李涛 素材来源:VCG

(部分信息整理自12306客户端、中旅巴士小程序、珠江飞航小程序、琶洲港澳口岸小程序等)