

# 听听市民的心声

声音

## 广州市人大代表段安春： 支持草案，休闲高峰 应特指节假日和周末

“作为市民，我觉得草案非常合理。”广州市人大代表段安春认为，公园、广场等是市民带小孩休闲游玩的地方，不是躲车的地方。他指出，2021年，广州电动自行车开始上牌，但上牌不用考试，不用参加理论学习，因为很多人的交规意识淡漠，逆行、闯红灯、不戴头盔的现象屡见不鲜。因此，段安春认为，电动自行车的管理，需要交警、交通局、城管等部门的联合执法，加强宣传引导。

他分析，目前电动自行车管理难度大的根源在于先天不足。“广州从很早开始禁摩禁电，城市道路有先天性缺陷，没有非机动车道。现在很多车道是通过绿化带‘瘦身’瘦出来的，就算‘瘦’出来可能也不够走。”段安春指出，目前广州上牌的电动自行车约有327万辆，加上郊区没上牌的，估计有500多万辆；而机动车才有310万辆。“政府部门方面，符合条件的，还是尽量物理隔离出非机动车道。此外，骑行者也要遵守交规，靠边走、不超速、不拼装车辆。”

段安春认为，商业性步行街应该禁止居民生活性骑行，也就是买菜、上班用的车，不禁特殊用车，即外卖、快递车辆。至于休闲高峰时段，段安春认为应该特指节假日和周末。“晚上7点可能既是下班的时间，也是一部分人吃完饭遛弯的时间，很难说。”段安春还透露，关于电动自行车的管理规定即将出台，未来或有更具体的分路段分区限行方案。

## 广州市政协委员欧阳智鸿： 如果施行效果好， 可以扩展到更多公共场所

广州市政协委员欧阳智鸿非常支持草案。“早就应该这么做了。现在无条件上牌，电动自行车数量在不断增加，骑行者想怎么开就怎么开，给行人带来了巨大的不安全感。以前开车看前方就行了，现在前后左右都要顾虑到，不知道什么时候就飙出来一辆电动自行车，这引发了不少电动自行车交通事故。”欧阳智鸿认为，草案中禁摩禁电的范围还是太小，如果施行效果好，可以扩展到更多公共场所，逐步限制电动自行车、摩托车的出行。

对于可能引起的对外卖行业的限制，他认为，“如果因为送外卖就放松要求，就没有原则了。包括上下九、北京路这些步行街，应该做严格限制。”

对于江两岸有非机动车道的，欧阳智鸿指出，没必要再限制其行驶权，“可以在木箱上放些花草再做区隔，防止电动自行车、自行车跑到滨江休闲道路上。这样做也好看，不会影响景观。据我观察，晚上7:00-9:30江边散步的人比较多，应该是休闲高峰。”

## Part 4 江两岸

### @琶洲大桥底

#### 如果要设禁骑时段，可以接受

4月12日傍晚时分，新快报记者来到琶洲大桥附近的临江大道上。这里设有滨江观赏道、儿童玩沙场所、缓跑径、绿地等设施。下班时分，最外侧的非机动车道上，电动自行车、自行车源源不断；也有少数骑行者贪图便利，驶入最里侧靠江的观赏道。

“首先，如果要禁止某个时段骑车，那就得先设置好专门的非机动车道，让骑行者在车道上行驶。非机动车道应该不算休闲场所吧？有了专门的车道后，我支持某个时段禁骑。上下班高峰期不要禁，其他时间都可以。”每日骑电动自行车从员村到珠江新城上班的覃先生告诉新快报记者，自己已经骑电动自行车上班两年。“没办法，地铁人太多了。”他认为，除了6:00~9:00、17:00~19:00上下班高峰期，其他时间都可以设置禁骑。

“不让骑就不骑了吧。”李女士坐在江边一块石凳上休息，将骑的共享自行车放在一侧。她告诉记者，自己在附近居住了十多年。“现在人不算多，我想锻炼一下，也觉得跑步很枯燥就骑车了，江边风景好嘛，也没禁止就骑过来。如果要设禁骑时段，也可以接受。”

“我觉得设禁骑时段还是好的。”带着女儿玩沙子的段女士说，她曾经亲眼看到一个小孩冲到路上，撞到了一辆电动自行车，很危险。“这里周末感觉全天有人。周一到周五上午基本没人，一般晚上6~9点适合遛娃，可以禁骑。”



## Part 3 步行街

### @上下九步行街

#### 支持，但外卖小哥盼平台调整相应时间

“公园广场不让骑可以接受，但是商业步行街绝对不行，这样我们根本没办法送餐。”一位外卖小哥说。

新快报记者走访发现，上下九步行街各个出入口均设有禁止电动自行车、自行车进入的标识和可遥控的挡车柱，有的出入口挡车柱距离较大，无法起到阻止进入的作用，基本上每日下午5点左右便迎来了高峰期。而有的出入口则守得很严实，如第十甫路只让出不让进，“现在是高峰期，我们都不会允许电动自行车进入的，从很久以前都是这么做的，一切都是为了安全考虑。”现场保安说。

在上下九广场中央，一名骑着电动自行车的外卖小哥表示：“要去的店铺离各个出口有一定的距离，如果不让我们出入就太不方便了。”他介绍，已经在这块送外卖三年了，步行街很多商业店铺提出了外送服务需求，希望不要禁止外卖车辆进入。“如果很担心安全隐患的话，我愿意推车进入。”同时他也承认，虽然有禁止标识，但平常这里都是“睁一只眼闭一只眼”，只是在节假日和人流特别多时绝对不让过。

此外，也有守规矩在街上狂奔的小哥。“我要取餐的位置不算太远，里面又不方便停车，所以把车停在了外面。”他说，如非必要，不会把车开进来。对于草案，他表示理解，但希望平台能根据禁行地段进行时间调整，不至于对工作造成特别大的影响。

傍晚时分，许多家长带着孩子来到广场游玩。“在步行街禁行电动自行车是十分合理的，这么多小孩子，总不能一直束缚着，有车就会害怕，都是行人

就会安心一些。”领着女儿来玩的余妈妈对记者说。

新快报记者留意到，上下九步行街附近有多所幼儿园、小学和中学，途经步行街上学是很多学生都会选择的路线。接孩子放学的欧先生正推着自行车回家，车筐里放着孩子的书包。“可以禁行电动自行车行驶，但不能禁止电动自行车进入，因为不走步行街就意味着要绕很大一圈路，很不方便。不过，只要大家都守规矩，就不用担心各个休闲场地的安全问题。”欧先生说。

正在上初三的周同学听闻草案后表示有点遗憾，“早上没啥人的时候，我就骑着自行车去上学，这样比较快。”如果草案施行，她在附近居住的同学上学将要多绕路十分钟。

### @北京路步行街

#### 禁骑标识牌刚立，多名骑行者置之不理

4月11日下午，新快报记者来到惠福东路的北京路步行街入口，刚好看到街道工作人员在入口处树立标识牌，明确标明为“步行区域”，禁止自行车和电动自行车驶入。

然而，来往的多辆电动自行车既没有理会入口原有的升降式电桩，也没有理会新竖立的标识牌。现场经过的电动自行车多为前往步行街内食品商店取货的外卖车辆，他们的车速很快，和步行街内的行人穿插而行，险象环生。

低头舀奶油的许小姐差点就被外卖车辆撞到，她忍不住嘀咕：“不是说这里是步行街么，一下子没防备就差点撞上了！还是希望步行街入口能设置工作人员管理一下秩序，严格禁止自行车和电动自行车进入步行街。”