

汽车国六b 7月起正式实施

新车会降价吗？ 二手还能买吗？

非RDE车型获半年销售过渡期

5月8日,生态环境部与工业和信息化部等五部门联合发布了《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》(下称《公告》),自2023年7月1日起,全国范围全面实施国六排放标准6b阶段,禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。《公告》同时指出,针对部分实际行驶污染物排放试验(即RDE试验)报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型,给予半年销售过渡期,允许销售至2023年12月31日。

根据中汽协此前提供的数据,截至2023年1月底,不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆,含已采购部件的库存超过200万辆。中汽协表示,此轮库存压力主要由汽车市场整体表现、产品生产切换需时、部分地区降价行为加剧消费者持币待购等因素造成。

■新快报记者 张磊

新增车辆100%符合国六b

近日,记者走访广州市内广汽本田、神龙汽车、沃尔沃等汽车4S店,店内销售人员均告诉记者近期暂未接到新一轮降价通知消息,新车价格主要针对市场情况进行调整。东风雪铁龙某4S店市场部经理陈先生向记者表示,此次国标切换影响的时间维度应该不会太长,影响程度也将明显小于2019年国五向国六a的切换。

奇瑞汽车广州某经销商总经理朱先生告诉记者,自国六标准发布起,多数车企已经直接按照国六b标准要求研发、生产和销售流程,相当于提前实施了国六b标准,国六b车辆已经占领了市场主要份额,大部分主机厂对国六b的实施已做好了准备,也就是说国六a排放标准车型的数量不会太多,因此经销商的库存压力并不是很大,所以在终端市场上,近期也不会出现大规模的降价。

广汽集团总经理冯兴亚此前在业绩发布会上指出,国六a到b成本增加的幅度并不是很大,为1000元至2000元,广汽集团已经对各个投资企业全面完成了车型转换的安排,不会大面积出现切换的障碍。

记者从中汽协获悉,自国六标准发布起,轻型车国六b车型占比就超过95%,国六b车辆市场占比超过90%。这也意味着,不符合排放标准车型的数量并不多,很多车企和经销商早已提前打算。

据了解,近期生产的大部分乘用车均已满足国六b标准。根据机动车环保网数据显示,在2023年2月25日至3月3日生产公告的37.7万辆车中,符合国六b阶段限值的车辆占比高达99.8%,今年4月29日至5月5日环比新增的18.59万辆车中,符合国六b阶段限值的车型占比为100%。

目前来看,新标准对终端价格影响并不大。

新标准会引来降价潮吗

“随着车企大力去库存,5月份国六b非RDE车型库存已不足100万辆,相比1月份的200万辆库存已减少较多。”乘联会秘书长崔东树此前表示,国六a车型仅有几万辆库



■广州市某品牌汽车4S店。

存,在5月和6月仍有充足的消化时间。

奇瑞汽车广州某经销商总经理朱先生告诉记者,政策给予国六b非RDE车型半年销售过渡期,经销商可以更好地把控产品销售节奏。这半年过渡期很有必要,有利于减轻汽车经销商经营压力,促进行业健康发展,避免“价格战”引发的恶性竞争。

中国汽车流通协会副秘书长郎学红在接受媒体采访时指出,给予国六b非RDE车型额外半年销售过渡期具有积极意义,通常经销商库存周期差不多需要两个月,而集中清理库存可能带来市场剧烈波动。有了未来半年销售过渡期,经销商可以更加从容地清理库存。

崔东树预计,未来不会出现因清库存再度掀起大范围降价潮的情况,因为国六b非RDE车型,在正常状态下排放顺畅也更加省油。更加严格的排放标准其实是建立在排放物的拦截基础之上,对消费者使用过程中的动力、油耗未必友好。因此,消费者对于国六b非RDE车型的购买其实不会出现心理障碍。

广骏二手车业务负责人唐暖康告诉记者,国六b排放标准的实施时间,一定程度上对应车企新车生产周期计划,所以在衔接阶段一般不会出现大面积库存车的情况。对于新车和二手车终端价格也不会造成

较大的冲击,除非部分车企拿它作为营销炒作话题进行降价。

二手车交易过户不受影响

对于国六b标准实施下的二手车交易过户问题,唐暖康表示,大概率不会受到影响。“国六b标准主要针对的是新车,政策显示7月1日禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车,生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准,销售日期以机动车销售发票日期为准。也就是说禁止销售的是没开发票的新车,二手车已经上户了的不影响交易。”

二手车车商黄先生告诉记者,二手车的终端价格主要取决于新车市场价格。此轮国六b标准实施,如果新车价格出现一定波动,二手车市场才会受到一定影响,加剧车商经营压力。此外,现在属于二手车和新车销售淡季,很多消费者因为信息差还不知道这个情况,所以短期内咨询订单也不会快速提升。

当前,国内二手车市场景气度逐渐回升。中国汽车流通协会数据显示,一季度全国二手车累计交易427.4万辆,同比增长10.2%,累计交易金额为2707.5亿元。4月全国二手车交易量预计约达到151万辆。

提醒

车主多注意各地相关政策

对于市面上已经在使用中但不符合新标准的汽车,汽车行业分析师张翔对记者表示,只要之前已经上牌的汽车,能够正常年检,没有强制报废等情况的,就能正常上路。但还需要根据地区政策的不同来具体看待,比如在一些城市,对国三柴油货车作出了限制与禁行。

唐暖康还表示,新标准实施后,只要地区没有政策限制,就不会影响二手车过户。从去年开始,国五二手车在全国都可以流通,所以不用担心二手车买卖问题。以珠三角为例,广东省商务厅、广东省公安厅、广东省生态环境厅等相关部门在去年6月份联合发布《关于做好国五排放标准小型二手车转移登记有关工作的通知》,珠三角取消对符合国五排放标准小型非营运二手车的迁入限制,珠三角区域内在用国五排放标准轻型汽车可继续互迁。

什么是国六b?

据了解,“国六”全称为国家第六阶段机动车污染物排放标准,是为防治机动车污染排放,改善环境空气质量制定的国家标准。“国六”中的《轻型汽车污染物排放限值及测量方法》于2016年12月23日发布,并且设置了国六a和国六b两个排放限值方案。

国六b指的是国六标准第二阶段,也被称为最严苛排放标准。具体来看,国六b对一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物、颗粒物等排放污染物提出了更严格的控制要求,相对于国五标准来说,国六b标准要将汽车的污染物降低一倍。

时间怎么算?

根据《公告》,本次汽车排放标准提升包括轻型汽车和重型柴油车。生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准,且合格证电子信息应于2023年7月1日0时前完成上传;进口日期以货物进口证明书签注运抵日期为准;销售日期以机动车销售发票日期为准。

