

夜探白云机场过夜休息区 设施丰富一位难求

15日，白云机场发布航站楼过夜休息区指南，很多旅客慕名而来。过夜休息区究竟长什么样？5月17日凌晨，新快报记者夜探白云机场过夜休息区。

■新快报记者 李佳文

■白云机场二号航站楼过夜旅客休息区。



■白云机场一号航站楼27号门附近的过夜旅客休息区。

二号航站楼过夜休息区一位难求

白云机场二号航站楼过夜旅客休息区位于国内到达口左侧(喜士多便利店)旁边,通过步梯登上二楼即可到达。过夜区设有躺椅30张、按摩座椅12张,开放时间为每天21:00至次日8:00,无需预约,免费对旅客开放使用。

凌晨1:05,新快报记者到达这里时,扶梯口每分钟都有旅客上去找位置,很多人是看到最近的新闻特意前来的。记者巡了一圈发现,所有的位置都有人使用。找不到位置的旅客纷纷感叹:“太火了,再多一点就好了。”

从吉林来广州旅游的一位女士和朋友是5月16日晚上8点到达白云机场,顺利拿到了座位。她的出发航班

是5月17日早上7点。她是从网上看到这个消息,于是和朋友来体验一下。“如果没有这个休息区,我们凌晨4点就要从市区打车。现在还是很便民。就是现场有蚊子,希望能改善。我的座位也不能躺平,能躺平的那些位置可以再多一点。”

记者观察发现,现场旅客都比较文明,没有看到乱扔的垃圾。旅客们也比较自觉保持安静,没有旅客把手机开公放。

对于没有找到座位,又想有个充电座位的旅客,巡逻的工作人员会给出指引——只要回到出发大厅就可以找到位置。现场所见,出发大厅的座位还没有坐满。

一号航站楼四个休息区三个满员

白云机场一号航站楼过夜旅客休息区位于主楼一层的23号门、27号门、33号门、36号门,每个区域按照功能划分,设置休闲区、休息区、阅读区。休息区配有共享充电设施,还有触摸屏智能查询系统,可以查询商业、机场服务、交通指南。这些休息区在各种立式广告牌、悬挂式指示牌上都有标注。

休息区内设置的按摩椅具备按摩、睡眠、充电等功能,座椅自身配备有USB充电接口,即插即充。有需要的旅客,还可通过扫码支付启用按摩功能和睡眠模式。睡眠模式就是能够让椅子放平,收费标准为一小时30元、两小时50元、四小时80元。此外,休闲区还设置

高脚桌和吧台座椅,方便旅客用餐。

凌晨2点,位于23号门、27号门和33号门的三个休息区全满。空位最多的休息区是36号门的休息区,上座率不到两成。

如果不想选择按摩椅,一号航站楼一层还有很多普通座椅区。部分旅客还可以在这些椅子上躺平休息。

有着带娃转机在机场睡地板经历的李女士刚好来广州出差,她选择了普通座椅区。“白云机场的这个服务选择很多,也很人性化。喜欢按摩的可以选择按摩椅,不喜欢的话,座椅也充足。休息区附近离厕所、饮用水设施都很近,非常方便。”

计时休息室设70个睡眠舱

如果想要睡得更加舒适,位于一号航站楼主楼负一层地铁口旁还有“白云机场计时休息室”。计时休息室共设有70个睡眠舱,其中头等舱(双人间)12个、商务舱(单人间)58个。房间内设有液晶电视、充电设备、Wi-Fi等便捷设施,免费提供行李寄存、人工叫醒、最新航班资讯、购票指引等服务,满足旅客“住宿与登机零距离”的服务需求及体验。

目前,计时休息室促销活动价格为商务舱50元/小时起(3小时起订),过夜198元/天/间起;头等舱80元/小时起(3小时起订),过夜266元/天/间起。具体价格以实际到店咨询为准。

广州周日起迎“龙舟水” 预计6月上中旬雨势最大

5月17日,广州市政府新闻办举行2023年龙舟水风险防范新闻发布会,广州市气象局副局长、新闻发言人贾天清表示,5月21日广州市即将进入今年“龙舟水”天气过程,其间全市平均累计雨量为360~400毫米。

■新快报记者 黄闻禹

将进入降雨多发、重发、频发期

贾天清介绍,“龙舟水”是指每年5月21日—6月20日影响华南地区的强降水现象,主要有几个特征:包括短时雨强大,累计雨量多,突发性强,预报难,影响大致灾重。

贾天清透露,今年以来气温偏高,雨量明显偏少,入汛偏早。全市平均累计雨量364.1毫米,较去年同期偏少50.6%,较近十年同期偏少38.7%。3月23至26日,广州市出现今年首场大范围强对流天气并伴有短时强降水、6~8级雷雨大风、冰雹和强雷电。3月27日广州市正式入汛,较常年入汛日(4月11日)偏早15天。

根据市气候中心预计,今年“龙舟水”期间,全市平均累计雨量为360~400毫米。降水过程大致发生在:5月22日—23日(中雨),6月8日—15日(大到暴雨,局部大暴雨),6月19日—22日(大雨,局部暴雨)。

贾天清提醒,请广大市民密切关注天气变化,通过电视、广播及“广州天气”微博、微信、网站等渠道,获取本地天气预报预警信息,正确识别暴雨预警信号,暴雨期间尽量减少外出,增强安全意识,做到防患于未然,确保自身生命安全。

对105个排涝片区488个隐患点风险评估

他介绍,广州已建立“131631”服务模式。“1”表示提前1个月预测重大天气;“3”表示提前3天提供预警信号发布的节奏及防御建议;“1”表示提前1天提供精准到区的风雨落区、具体量级和影响时段等情况;“6”表示提前6小时进入临灾气象预警状态;“3”表示提前3小时发布分区预警和分区风险提示;最后一个“1”表示提前1小时发布精细到街道的定量预报。“通过这样递进式、标准式的气象预报预警节奏,预警与防御联动同频共振,以最小成本发挥预报预警信息的最大效用。”

同时,发展影响预报和风险预警,促进

针对强降雨多发频发的天气形势,广州市气象台台长陈炳洪带来了几点防御建议。

一是要密切关注天气预报,暴雨期间尽量减少外出。

二是在室外遭遇暴雨,要避开低洼易积水危险区域,如低洼处隧道、立交桥洞、地下通道等,不要在高墙、树木、广告牌下避雨,远离电线杆和变压器等高压电力设备。

气象灾害治理向风险防范、事前预防转变。针对“龙舟水”带来的不利影响,市气象部门着力与应急、交通、交警、规自、水务等多个部门开展紧密合作,将气象数据与行业数据、地理信息数据融合,研发了多种影响预报和风险预警产品。其中与广州市应急管理局、水务局等部门联合针对广州105个排涝片区和488个隐患点建立了内涝气象风险评估模型,开展了暴雨内涝气象风险预报,内涝气象风险预警信息通过广州天气网对外发布。

此外,完成广州市突发事件预警信息发布系统本地化建设,与广州天气微博微信、小程序、广播等发布渠道对接,在全省率先落实突发事件预警信息发布“绿色通道”,开展突发事件精准靶向预警,实现全市任意指定区域靶向发布。

三是行车时要放慢车速,不要涉水前往地势低洼地区、下沉式涵隧,提前在车内备好可破窗的安全锤。要避免将车辆停放在低洼易涝等危险区域。

四是家中进水时,应及时关闭电闸和煤气阀门,当积水过深应迅速撤离,撤离时应携带好应急物件。若不慎被困,应立即报警求救。



■市民冒雨出行。(资料图) 新快报记者 郭思杰/摄

贴士

室外遭遇暴雨
要避开这些危险区域