

时政

广东省作协成立70周年座谈会召开

5卷240万字《广东文学通史》发布

5月23日,广东省作家协会成立70周年座谈会在广州珠江宾馆举行,来自中国作协、广东省文联的领导嘉宾以及省作协第九届主席团成员,地级以上市作协、省作协分会负责人,全省老中青作家代表,省作协各部门、杂志社负责人,新书发布作者等100多人参加了座谈会。

■新快报记者 黄闻禹 通讯员 邱海军 何小流

声音

广东人历来有敢为人先、敢于喝头啖汤的创新精神,广东是改革开放先行一步的地区,同时,全国各地的人才也涌向广东,挖掘好这两个“富矿”,广东文学创作大有希望。

——刘斯奋

文学是人学,写作不仅是表达个人思想情感和价值观的重要图景,也是对社会、对人生的深刻体验和反思。因此,应当从人民中汲取灵感和力量,用优秀的文学作品反映时代、映照人生。

——魏微

我愿以绵薄笔力,将岭南传统文化作为基点,勾勒丰赡的中华民族的历史图景。以文为履,砥砺前行。

——葛亮



▶ 书写广东文学事业新篇章

中国作家协会党组书记、副主席张宏森高度评价广东省作家协会70年取得的丰硕成果。他指出,70年来,广东省作家协会团结带领全省广大作家和文学工作者深入贯彻党的文艺工作方针,坚持以人民为中心的创作导向,积极探索具有岭南特色的文学发展之路,涌现出一大批文学名家和精品力作,丰富了中国当代文学的煌煌宝库,成就了在全国文坛享有盛誉的“广东

文学”。张宏森指出,广东文学未来的发展,要进一步向这种地位作用靠拢、看齐。

省作协党组书记、专职副主席张培忠致辞表示,从诞生之日起,广东省作家协会始终坚持党的领导,团结引领广大作家和文学工作者,积极投身社会主义革命、建设和改革开放伟大事业,热情讴歌新时代、记录新征程,走过了70年光荣与梦想的奋斗历程,书写了广东

文学事业的崭新篇章。

张培忠呼吁,省作协 and 全省文学界要立足新时代新征程,把握新使命新任务,要用全球的视野重新认识和深刻把握我们脚下这一片熟悉的热土,进一步深入生活、扎根人民;要用文学的方式准确书写和生动呈现粤港澳大湾区波澜壮阔的改革实践,进一步促进创作、打造精品;以担当作为的主动精神不断开拓广东文学新局面。

▶ 三部重点新书正式发布

会上,还举行了广东文学志愿服务总队授旗仪式、《广东文学通史》《广东省作家协会志(1953—2023)》《广东青年批评家丛书》新书发布仪式。

据介绍,《广东文学通史》探索构建中国文学话语和叙事体系,填补广东文学欠缺贯通古今的广东文学通史的空缺,为建设中的广东文学馆提供学术支撑,为粤港澳大湾区建设添砖加瓦。《广东文学通史》分为古代卷、

近代卷、现代卷、当代卷(上)、当代卷(下)共计5卷,约240万字,由人民文学出版社出版。

省作协还组织编纂《广东省作家协会志(1953—2023)》,认真梳理广东省作家协会发展脉络,抢救、挖掘、收集、留存广东文学重要资料,丰富广东当代作家研究和当代文学研究史料,系我国文学界编纂作协志的创新之举。

据悉,2021年,为发现和培养广东

优秀青年批评人才,促进广东文学理论评论多出成果、多出人才,推动新时代广东文学评论工作创新发展,省作协确定扶持“广东青年批评家丛书”出版项目10部作品。这批青年批评家从中国现当代作家的作品出发,探讨当代文学特别是粤港澳大湾区文学为汉语写作所提供的新美学经验,展现了“粤派批评”的新实践新贡献新力量。

●知多D

广东省作家协会

70年前,广东省作家协会的前身——广州作家协会宣告成立,仅有会员34人。发展到目前,全省共有中国作协会员686人,省作协会员4334人,市县作协、省级各分会、网络作协及小作协会员超过1.5万人,网络创作者达20多万人。

70年来,一大批优秀作家接连涌现;一大批优秀作品也被创作推出:欧阳山的《三家巷》成为新文学史上的一座丰碑,刘斯奋的《白门柳》荣获第四届茅盾文学奖,杨黎光的报告文学连续三年获得鲁迅文学奖,构筑起南粤大地的精神高地和文学版图。

近年来,省作协先后实施广东文学攀登高峰战略、广东文学“异军突起”战略,积极推进“新时代山乡巨变创作计划”“新时代文学攀登计划”,努力塑造与经济实力相匹配的文学优势,成就了广东文学异军突起、繁荣发展的第三个丰收期。

广深城际优化调整 加开“大站直达”列车
全程通勤时间缩短至68分钟

新快报讯 记者许力夫报道 经常坐广深城际动车组的旅客注意啦!自5月23日起,广深城际部分动车组列车运行时刻优化调整,铁路部门加开“大站直达”列车,全程通勤时间缩短至68分钟,方便沿线的广州、东莞、深圳三地旅客出行。

自5月23日起,广深城际部分动车组列车运行时刻优化调整,减少中途停站,让旅客可以享受到最快68分钟享受“大站直达”的便捷。特别方便那些从广州市中心到深圳市中心通勤工作的旅客。



■旅客在广州东站。(资料图) 新快报记者 林里/摄

“中国氢能产业之都”
花落南海

新快报讯 记者胡珊霞 实习生叶铿锵 通讯员李军康 邝绮婷报道 5月23日上午,2023世界氢能技术大会在佛山市南海区樵山文化中心盛大召开。当天大会开幕式举行了一项重磅环节——“中国氢能产业之都”授牌仪式。

大会期间将举办13场产业论坛和26场学术会议,众多重磅嘉宾云集南海共话氢能。

据悉,目前南海已聚集氢能企业和机构超150家,涵盖氢能上中下游全产业链,形成超600亿的投资规模,是目前国内少有具备燃料电池及系统8大关键零部件产业链环节的地区之一,也是全国燃料电池及系统生产企业最多的地区。为配套氢能产业发展,南海还探索出台了10多项针对性政策,成为国内政策体系最健全、产业链布局最完整、“学研”融合平台最丰富、加氢基础设施最完善、商业化应用最广的地区之一。

广州出发

●广州东—深圳C7017次:

广州东站9:50开,经停常平,10:58到达深圳站,取消东莞、樟木头、平湖办理客运业务。

●广州东—深圳C7129次:

广州东站16:27开,经停东莞,17:35到达深圳站,取消常平、樟木头办理客运业务。

●广州东—深圳C7095次:

广州东站9:27开,经停东莞、常平、樟木头,10:51到达深圳站,取消平湖办理客运业务。

深圳出发

●深圳—广州东C7068次:

深圳站10:15开,经停东莞,11:23到达广州东站,取消常平、樟木头办理客运业务。

●深圳—广州东C7044次:

深圳站14:05开,经停东莞,15:13到达广州东站,取消常平、樟木头、平湖办理客运业务。