

推进湾区高质量发展 粤港合作周启动

SmartHK 2023推动高质量发展·香港论坛在广州举行,李家超王伟中出席开幕式并致辞

5月24日,由香港贸易发展局及广东省商务厅共同主办的 SmartHK“推动高质量发展·香港论坛”在广州举行,吸引约2000名粤港澳大湾区政商界翘楚参与。“粤港合作周”也同步启动,一直持续至6月7日。

记者了解到,SmartHK“推动高质量发展·香港论坛”作为“粤港合作周”的重点活动之一,也是全面通关后香港贸发局于内地举办的首个大型推广活动。论坛以“粤港联动 推动高质量发展”为主题,粤港各界代表共同探讨两地合作新路径及全球经贸复苏新商机,助力粤港企业把握国家发展机遇,推动大湾区高质量发展。香港特别行政区行政长官李家超、广东省省长王伟中出席开幕式并致辞。

■新快报记者 陆妍思



■SmartHK 2023推动高质量发展香港论坛在广州举行。

香港特别行政区行政长官李家超： 推动香港积极融入国家发展大局

李家超表示,粤港澳大湾区建设是由习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动,是新时代国家改革开放下的重大发展战略,也是香港更好融入国家发展大局的最佳切入点。此次启动粤港合作周、举办推动高质量发展香港论坛,云集商界精英,配合服务业展览、商贸配对等多元化活动,探讨香港专业服务如何通过国际化网络和创新服务,推进粤港发展和融合。随着香港和内地全面恢复通关,粤港两地人员往来全面复常,大湾区“1小时生活圈”非常方便,特区政府团队将更频繁地来往两地,致力促进湾区互联互通,从提升顶层领导、加强在地支援、讲好湾区故事三方面强化与大湾区其他城市携手合作,推进湾区高质量发展和推动香港积极融入国家发展大局。

香港贸发局主席林建岳博士致欢迎辞时指出,香港具有背靠祖国,联通世界的独特优势,多年来,与广东省的发展一脉相连。香港与广州作为大湾区的两个重要核心城市,粤港两地长期在资本、金融、人才、技术等多个领域保持紧密的交流与合作。在紧抓粤港合作机遇上,相信两地可以在金融投资、创新科技及文化创意等多个领域优势互补,共创双赢。

广东省省长王伟中： 进一步促进粤港经贸高水平合作 和高质量发展

广东省人民政府省长王伟中表示,希望粤港两地工商界充分用好本次论坛和“粤港合作周”活动,进一步促进两地经贸高水平合作和高质量发展。希望香港企业家加强与广东在科技创新、先进制造、现代服务业、商贸旅游等领域合

作,加大在广东特别是粤东粤西粤北地区的投资布局力度,积极与广东企业联手开拓国际市场。广东将全力打造市场化、法治化、国际化营商环境,为包括香港企业在内的海内外投资者提供优越环境和一流服务。广东将大力支持、全力助推香港高质量发展,支持香港更好融入国家发展大局,为推进“一国两制”实践行稳致远作出广东努力和贡献。

数据

一季度香港在广东新设企业2099家

香港作为国际金融中心,专业服务优势突出,广东近年则着力促进高质量发展,积极协助香港企业主动融入国家发展大局。截至2022年底,香港累计在粤设立外商直接投资企业21万家、占全省的七成,实际吸收港资占全省66.4%。

自香港与内地全面通关以来,粤港两地重启频繁密切的经贸投资,也让粤港澳大湾区的经贸交流及合作踏上更高的台阶。今年1-3月,香港在广东新设企业2099家,实际使用外资总额359亿元,增长5.3%,占全省67.8%。

在以“粤港联动 推动高质量发展”为

题的主题论坛上,新鸿基地产发展有限公司执行董事郭基辉说,“为响应‘轨道上的大湾区’,新鸿基地产沿着广深港高铁黄金枢纽带,投资开发了多个大型综合TOD项目。”他表示,继九龙站上盖ICC项目后,公司在2021年4月投得广州高铁南站TOD项目,该项目可充分利用沿着广深港高铁45分钟的交通优势,与集团在香港端的ICC和西九龙高铁上盖综合体项目,以及正在兴建的广州南沙庆盛枢纽一起,成为大湾区9+2城市“1小时生活圈”的“新枢纽”,让市民全方位体验“轨道上的大湾区”带来的工作、出行及生活便利。

李家超:国泰航空歧视事件不容再发生

国泰航空行政总裁林绍波用普通话致歉,但工会却称“对众多不实指控感痛心”

新快报讯 记者陆妍思报道 5月24日,“粤港合作周”启动仪式暨 SmartHK“推动高质量发展·香港论坛”在广州举办,香港特别行政区行政长官李家超致开幕辞时表示,对于有关旅客在5月21日国泰航班 CX987 上的经历感到痛心,并要求国泰航空不能再发生类似情况。

“这些不敬言行伤害了香港和内地同胞的感情,破坏了香港一贯的尊重、有礼、共融的文化和价值观。”李家超说,他已向国泰航空行政总裁林绍波指出,虽然涉事的3名机组人员已经被解雇,但类似情况不容再发生。公司要检讨培训和服务质量,提升顾客服务文化,重塑尊重有礼的好客形象,不负我们对公司的期望。

在随后的主题论坛上,国泰航空行

政总裁林绍波就空乘人员涉歧视乘客表示再次道歉。他表示,今后将会带领一个工作小组全面检讨,审视公司服务流程等相关制度,改善相关方面的情况。林绍波还称,此次事件对国泰航空品牌形象有负面影响,特别是在内地,但希望能给予国泰航空机会改善服务。值得一提的是,李家超、林绍波发言全程使用流利普通话。

#国泰航空行政总裁用普通话道歉#词条当天登上微博热搜榜第一位,最高截至记者发稿时阅读量达9521万,有网友评论“看到了诚意”,但更多网友选择不原谅,“以后都不会坐他们家的航班”,有网友建议“先要求入职考虑个普通话证”,还有坐过国泰航班的网友现身说法,“国泰航空往返中国各个城市

的航班上没有普通话广播,只有英文和粤语”“歧视一直有,而且持续多年,这是企业文化、价值观的深层问题,应该采取更有力手段”……

然而,李家超就事件发声,林绍波用普通话致歉的同一天,国泰空中服务员工会5月24日向成员发出内部电子邮件,文中称对国泰空中服务员现时需面对众多不实指控及网上传言感痛心,又提出根据“机舱服务指引”,如果空中服务员在未经同意下被乘客拍摄及录像,可向乘客提出删除有关内容,如遭拒绝可通知机长及机舱服务经理,公司政策表明对不守规乘客采取“零容忍”态度,会采取一切可行措施确保员工处理相关事件时得到全面支持。工会还称,本期望国泰会支持员工保护自己及提供

相关指引,遗憾最终得到令人伤感的消息。

国泰航空2022年报显示,其67.51%的营业收入来自于中国香港、内地,及中国台湾。航班管家的最新数据显示,近一个月以来,国泰航空执行客运航班量1069架次,连接内地16座城市,其中中国香港直飞上海浦东、北京首都、广州白云的航班量居于前三。而来自携程的数据显示,内地与香港恢复通关以来,香港已长期“霸榜”内地旅客偏爱的出境目的地榜单,目前预订端午节假期赴香港旅游的订单量同比增长超过5倍。截至5月22日,五一假期之后,内地旅客赴港旅游的预订单量同比增长超过35倍。

(国泰航空更多内容见A12版)