

大湾区科学论坛海洋科学分论坛举行 广州海洋产业创新联盟成立

5月23日，在2023年大湾区科学论坛海洋科学分论坛上，广州市规划和自然资源局（广州市海洋局）举办了广州海洋强市创新发展专场活动，该分论坛以“深海资源绿色开发 人与自然和谐共生”为主题，围绕深海生态保护、深海资源勘探与绿色开发、深海观/探测装备与技术等专题，多位院士和知名专家展开研讨。活动中，广州海洋产业创新联盟宣布成立，将作为产、政、学、研、媒共商共建的海洋领域重要合作平台。



关键词 海洋经济与产业发展

中国海洋经济突破9万亿

在专题分享环节，国家海洋信息中心副主任、正高级工程师崔晓健带来《推进海洋产业创新，促进海洋经济发展——国家要求与地方思考》。

崔晓健介绍了2022年海洋经济运行总体情况——海洋经济展现出良好的韧性，总体发展平稳，发展质量稳步提升，保障能力持续增强，创新驱动的成效凸显，绿色转型也在加快升级。

海洋经济平稳发展显韧性体现在，从分季度来看，海洋经济成为很明显的V字形，第一季度是一个平稳的开局，二季度主要是受东南沿海地区疫情反复迭代，海洋产业的下行比较明显；三四季度海洋产业主要指标稳步回升，全年海洋经济实现平稳发展。

广州自古就是世界海洋城市

广州市政府副秘书长、广州市规划和自然资源局（广州市海洋局）局长邓毛颖分享了广州海洋与城市发展演变的脉络、建设现代海洋城市的发展基础和现代海洋城市规划的思考。

“广州自古就是海洋城市，广州人过去把珠江称之为海，横渡珠江叫过海。”邓毛颖从古聊到今，“看新征程的广州，在两个一百年的交汇期，广州又迎来海洋城市发展的重大机遇，《南沙方案》对南沙与港澳在海洋科技创新、海洋产业发展、航运物流、海事服务、海洋综合治理的深化合作提出明确的要求，成为海洋战略纳入广州城市发展战略的契机。”

他提到，广州已出台市委市政府关于全面建设海洋强市的意见，成为广州海洋强市建设指导性、引领性文件，翻开广州城市发展的新篇章。“可以说广州的城市历史就是一部因海而生，向海而兴的发展史，海洋是广州城市发展的活力和动力源泉，也必将在新的发展阶段支撑广州攻坚克难，踔厉奋发，再创新辉煌。”

跳出狮子洋、伶仃洋来看大海

“我的最核心的一个观点就是要跳出广州看广州，要跳出狮子洋、伶仃洋来看大海、看海洋经济，在更大的一个空间尺度来谋划广州的全球海洋中心城市的发展战略。”北京大学政府管理学院教授、城市治理研究院执行院长、首都发展研究院副院长沈体雁带来《打造新时代陆海经济双循环战略枢纽城市——广州建设全球海洋中心城市的战略选择》的分享。

他说，广州全球海洋中心城市建设要着重处理好四个城市的空间关系。第一个是广州和全球海洋中心城市演变进程的关系，要在全球海洋势力演变的大格局中去寻找广州历史定位和历史方位。第二个是广州在国家的新发展格局过程中去寻找广州的竞争优势和比较优势。第三个是要非常精细、精心地去谋划和处理广州与湾区、核心区内部的港、深、珠、澳板块之间在建设全球海洋中心城市过程中的分工协作关系。第四个是重新去发现、寻找广州海洋中心城市的建设与广州城市发展战，也就是广州现在正在编制的《面向2049广州城市发展战略》之间的关系。



■政府、学界、企业和金融领域嘉宾围绕“海洋科技成果转化推动产业创新发展”主题开展对话。



海洋城市与战略

港口功能

可以直接影响城市的发展

《正确的港城关系应该是港城空间分离而不是融合》——香港大学地理系教授、大湾区香港中心研究总监王缉宪带来专题演讲。

“中国的特大港口城市本身远远大于其他国家的港口城市，我们国家有很多7000平方公里或者更大的城市，人家一个城市只有几百或者几十平方公里。”王缉宪说，港口功能可以直接影响城市的发展，同样也伴随着负面影响，所以人们必须要注意到这一点。港口功能可大可小，也可能转型，特大港口城市经济转型是必然的。因为地租、人的收入等等都在上升。

王缉宪提到，南沙的港口的特征之一是有足够的发展空间。南沙有803平方公里，香港建成区才288平方公里，整个香港是1080平方公里，而南沙这边绝大多数都是平地，所以有的是地。

要把国际人才吸引住

广州海洋地质调查局高级工程师张金鹏介绍了《亚欧边缘海开发利用前景及对广州全面建设海洋强市的建议》。

张金鹏说，首先，广州要把国际人才吸引住，这个框架下已经有持续的沟通、有实际的工作，同时也有国际专家的持续关注，把这些人才抓住、汇聚住，打造国际科技创新中心。

同时，他建议立足广州，立足珠江口，联络港澳，拓展国际合作，提升省市科技显示度。“在此建议，省市能不能提供一些资助，让我们联合气候气象、水文水利、遥感、测绘、地震、港口建设、交通航运，共同开展珠江口和大湾区地区多尺度、多空间的海陆交互作用和环境变化调查与研究。”

做到远海100公里的5G信号覆盖

广东联通首席创新官、网络产品创新中心总经理潘桂新分享了《创新海洋新型基础设施建设，加快海洋网络化数字化智能化转型，助力海洋强省现代化建设》。

他谈道，无论从哪个角度来看，我们的海洋经济处在1.0阶段，正向2.0和3.0迈进。随着整个国家的网络化和数字化推出，海洋也需要数字化和网络化的赋能。“海洋作为我们的主要方向，我们也作了一些尝试。”

潘桂新说，“从网络方面来看，我们开展网络技术的创新，通过网络、终端、传输、5G技术进行创新，打造海洋专网，比如说现在通过5G技术超远距离覆盖的增强技术，可以实现从岸基站覆盖整个远海岸60多公里技术。同时借助海上风电升压站和海上钻井平台等技术，实现二次接力，我们最远可以做到远海100公里的5G信号覆盖。”

【链接】

广州海洋产业创新联盟成立



分论坛上，广州海洋产业创新联盟成立。联盟是在广州市规划和自

然资源局（市海洋局）指导下，由全市涉海高校、科研院所、涉海企业自愿共同组成的，促进产业交流，助推海洋经济发展的共建共享平台。从去年7月开始筹建至今，联盟共计30家发起单位，包括涵盖海洋交通与海工装备、海洋科研教育、海洋电子信息、海洋生物医药、海洋公共服务等涉海科研院所、高校和企业。

联盟作为产、政、学、研、媒共商共建的海洋领域重要合作平台，

将在广州海洋科技成果转化、海洋规划和政策的制定实施、国内外国际海洋交流合作等方面发挥关键作用。

联盟将致力推动海洋产业创新发展，围绕海洋产业高质量发展，搭建海洋科技成果转化促进平台，推进海洋科技成果转化、转化及海洋科技金融政策创新工作，开展海洋产业交流合作，推动广州海洋相关规划、政策的制定与贯彻实施。