

牢记殷殷嘱托
在推进中国式现代化建设中走在前列 乡村振兴

花都优质资源引进来 福堂教育全面提上去

驻清远连山福堂镇工作队“定制”花样跳绳、教研联盟等特色项目,推动乡村教育“造血”发展

“预备,跳!”“加油!”“老师看到你们的努力,非常棒”……5月25日上午,随着下课铃响起,清远市连山壮族瑶族自治县福堂镇福堂中心小学900多名学生有序摆开阵势,进行了一场花样跳绳大课间活动。当天,由福堂中心小学等四所学校组成的连山小学体育教研区域联盟在此成立。而在同一天,在永丰中心学校里,花都区邝维煜纪念中学附属雅正学校(下称“雅正学校”)校长杨美英也带着几位老师支教。

原来,这些都是广州市花都区驻福堂镇帮扶工作队(下称“驻福堂镇工作队”)充分利用花都优质教育资源,开展“造血式”教育帮扶,撬动山区教育教学质量全面提升的重要举措。

■采写:新快报记者 曾贵真
通讯员 李海丹
■摄影:新快报记者 毕志毅



引进花样跳绳、组建教研联盟 走特色教学之路

“以前下课铃响,学生们像捅开马蜂窝一样跑下来,你看现在,他们都是两人一组有序下来,整个面貌都改变了。”福堂中心小学的体育支教老师吴思浩告诉新快报记者。

单人跳、长绳跳、交叉跳……在5月25日上午,全校900多名学生走到操场,跟随着音乐的节拍,进行了一场花样跳绳大课间活动。新快报记者观摩一圈发现,除了个别学生动作还不大熟练外,大部分学生都保持了统一的节奏,跳得非常顺畅。个别基础比较好的学生则跳得比较顺和快。吴思浩说,以前的大课间多以跑操为主,现在在花样跳绳已成为主要项目,这种方式也深受学生的喜爱。

原来,福堂中心小学是在驻福堂镇工作队的促成下,与全国跳绳名校广州市花都区花东镇七星小学结对帮扶,由后者进行花样跳绳专业指导。经过一个学期的发展,全校学生花样跳绳的水平得到了明显的提升。

女体育老师郭立叠告诉新快报记者,

去年9月以来,学生们进步非常快,原来学生们最多一分钟能跳100多下,现在有些好的苗子能跳200多下了。分管教育工作的福堂镇副镇长覃信庆表示,福堂镇和工作队正引导学校通过课堂、大课间、比赛和训练四大方式,把福堂中心小学培养成花样跳绳的特色学校,同时把一些好苗子培养成专业人才。

工作队队员李海丹告诉新快报记者,福堂中心小学花样跳绳的特色教学模式有望在连山得到推广。当天,福堂中心小学、连山第一小学、永和中心小学、加田田家炳学校结成了体育教研区域联盟。约定每月一个主题,由各所学校负责组织落实,联盟校分别派出老师进行教研,优势互补,达到全面提升学生体质健康水平的目的。

培训教师、上示范课 提升结对学校教学质量

同一天,雅正学校的校长杨美英也带着雅正学校的三位老师,来到结对学校——永丰中心学校进行“造血式”帮扶。当天早上,杨美英以“文化育人 花开有声”为

主题,为永丰中心学校的教师团队开展了一场班级特色文化建设讲座,启发他们通过德育功能、心理功能、美育功能和社会功能,潜移默化引导学生健康成长,让班集体有前进的希望和动力。当天下午,来自雅正学校的钟淑红、朱玉婷、张娟娟三位老师,则分别示范上了一节劳动课、非遗文化押花课和音乐课。活泼有趣、别开生面的教学方式,受到了学校师生的喜爱。

百年大计,教育为先。粤北少数民族地区乡村教育基础条件差、师资水平参差不齐,即使当地的县镇村三级教育也差距甚大。驻福堂镇工作队精准把脉后,确立了因材施教、特色发展的助学之路,逐步打造以“软件”帮扶为主体的“造血式”结对帮扶模式。

“福堂这边有什么教育帮扶的需要,工作队都会尽力利用花都优质教育资源进行‘定制’帮扶。”李海丹告诉新快报记者,希望以特色项目帮扶为支点,充分挖掘学生潜能,激发师生的自豪感,走一条特色办学之路,撬动山区教育教学质量全面提升,推动乡村文化振兴。



▲5月25日,连山小学体育教研区域联盟成立。

▲5月25日,清远市连山福堂镇福堂中心小学900多名学生有序摆开阵势,进行了一场花样跳绳大课间活动。

城事

广州全面加强电动自行车整治

昨日开展交通秩序大整治,重点查处驾驶
非机动车违法行为、机动车违反规定停放等



▲交警将不戴头盔的电动自行车驾驶员拦下,耐心劝阻。

■采写:新快报记者 王敌
摄影:新快报记者 邓迪

昨天,广州市公安局交警支队在环市路、中山大道、新港路等70余条重点路段开展“交通秩序大整治行动”。上午9时许,在越秀区大北立交一带,有多名交警执法。早高峰期间的电动自行车“大军”中,还是有一些匆忙出行忘记戴头盔的人,交警将其拦下,然后耐心劝阻。

骑电动自行车不戴头盔最常见

据了解,本次整治行动重点查处驾驶非机动车违法行为、机动车违反规定停放、酒后驾驶机动车、“飙车炸街”非法改装、超员超载驾驶及校车安全等。其中,驾驶电动自行车重点查处不按交通

信号规定通行、逆行、不戴头盔、驶入机动车道、驶入禁止通行区域、未依法登记上路行驶等。

在大北立交下,路面清晰地画出了多条车道——机动车道、非机动车道、人行道。大多数电动自行车驾驶员遵守交通规则,主动行驶在非机动车道上。不过,仍然有个别人把车骑上人行道。每当有电动自行车骑上人行道,交警都会劝阻骑车人停下,要求他们按照规则推车前行。

还有人为了追求“时效”,直接把电动自行车骑上了机动车道。看到交警执法时,他们甚至加大“油门”,快速从执法路段驶过。对于这些违章且超速行驶的驾驶员,交警也会追上去,进行批评教育。

电动自行车“大军”中最常见的违章行为是不戴头盔。随着夏天的到来,广州越发炎热,骑电动自行车戴头盔会让人感到闷热。交警表示,他们能够理解骑车人不愿意戴头盔的心理,但仍要对不戴头盔的人进行告诫。交警劝解说,“天气是很热,但戴头盔是为了保护

你在路上的安全,绝不是为了应付我们的查处。”

因为很多人是第一次被查处不戴头盔,交警没有为难市民,在核查了相关证件之后,交警让骑车人戴好头盔后依照相关规定予以放行。

一小时查处违法行为30余宗

早高峰另一种常见的电动自行车违法驾驶行为是“超载”。根据道路交通安全法规定,自行车、电动自行车仅限在后座载1名12周岁以下未成年人,且身高要在1.2米以下。或许是因为孩子着急上学,大人着急上班,因此不断有一家三口甚至是一家四口共骑一辆电单车的情况发生。

昨天早上,陈先生骑着一辆2人座的电动自行车经过大北立交的红绿灯。陈先生作为驾驶员坐在前排,太太坐在后座,儿子夹在两人中间,车把上还挂着书包等物品。毫无疑问,这辆电动车超载了。

交警拦下了陈先生的车,在敬礼之后立即讲明了如此骑车的危险。陈先生

表示,送孩子上学、送老婆上班在同一个方向,共乘一辆电动自行车比较方便,但在听到交警的劝说后,陈先生也意识到了超载的危险性。“我以后还是开车送他们吧,这样肯定会安全一些。”

陈先生是第一次违法驾驶,交警在查询车辆信息及陈先生的违法情况后,对其进行了首违警告,然后对其放行。

在短短一小时内,大北立交整治点共劝导及查处违法行为30余宗,主要为非机动车驾驶员未佩戴头盔、驶入机动车道、未依法登记上路行驶等。

据广州市公安局交警支队秩序设施大队警官介绍,广州交警将在全市范围内全面加强电动自行车整治,严查电动自行车交通违法乱象,切实规范通行秩序,改善交通安全状况。具体包括:骑行人员不戴头盔、不按交通信号规定通行、逆行、占用机动车道、驶入禁止通行区域、车辆未依法进行登记等。广州交警也呼吁所有街坊,依法依规驾驶车辆,文明出行。