

2022年度《广东省破产管理白皮书》发布

# 去年各级管理人新接受破产和强制清算案件2157件

**新快报讯 记者杨喜茵报道** 5月27日,广东省破产管理人协会举行2022年度表彰大会暨2023年度业务培训会议,并发布2022年度《广东省破产管理白皮书》(下称《白皮书》)及《破产典型案例剖析与实务指南》。《白皮书》数据显示,2022年,广东全省各级管理人新接受全省法院指定的破产和强制清算案件2157件,办结2248件,数量相比2021年分别减少32.27%、14.26%。新接受指定和办结的破产案件,总体上仍然以破产清算案件为主,重整案件居次,和解案件数量最少。

## 助推出清僵尸企业达862家

2022年,广东省破产管理人在全省各级法院的指导和支持下,通过对陷入困境市场主体的清退和甄别拯救,实现了相关债权债务清理和各种资源优化配置的良性循环。在促进民营经济方面,全省管理人成功推动41家民营企业实现重整,其中包括1家上市公司,与去年相比呈下降趋势。去年,各级管理人配合各级法院和相关部门推动“僵尸企业”司法出清工作,全省管理人全

年助推出清的僵尸企业达862家,包括国有企业360家、民营企业502家。与2021年同类数量相比,分别减少了1284家、413家和871家,这说明广东省需要出清的僵尸企业数量在不断减少。

此外,广东省破产管理人在推动简案快审机制、预重整和重整衔接机制发展等方面进行了许多实践探索,为破产法修订和理论研究提供了丰富经验。《白皮书》指出,去年全省全年适用快审程序办结的案件高达895件,占同年破产清算案件结案数量的53.72%,在全年破产清算案件审结案件数量下降较为明显的情形下实现了结案数量和占比的增长。除发达的珠三角地区外,粤东粤西粤北地区的简易破产程序案件也开始出现并以持续的速度增长。

## 深圳新收个人破产清算案541件

经过两年的个人破产试点,深圳市的个人破产管理工作正在有序推进。《白皮书》显示,2022年,深圳市新收个人破产清算、重整、和解申请的案件分别为541件、48件、1件,全年申请总数

同比下降37.43%。《白皮书》显示经过深圳中院、深圳市破产管理署、管理人的共同努力下,当地居民对个人破产制度的理解更加深入,提出申请更加慎重。法院受理个人破产案件仍然保持相对谨慎的态度,共受理个人破产案件23件,仅同比增加9.52%。同时考虑到个人破产清算、和解和重整制度的不同特点,法院收案仍然是以个人重整案件为主,占比为82.61%,以避免更多适用个人破产清算带来个人信用修复的后续问题。

据悉,深圳个人破产管理人配合深圳中院出台《加强个人破产申请以及审查工作的实施意见》,建立个人破产制度司法实施协调保障机制;配合深圳中院完善市场化办理破产机制,上线个人破产综合信息系统,实现个人破产案件全信息数据采集、全流程在线审理。在个人破产管理工作进一步规范建设方面,深圳市司法局、市破产事务管理署于2022年11月25日发布了《深圳市个人破产管理人名册》,此次编入名册的机构共计40家。

2023小蛮腰科技大会落幕  
解读全球科技发展走向  
研判未来发展趋势



■论坛现场。受访者供图

**新快报讯 记者陈慕媛报道** 5月26日,2023小蛮腰科技大会暨AIGC人工智能峰会在广州落下帷幕。在两天的时间里,10多场论坛及活动,汇聚全球110多位知名学者、商界领袖、企业家和投资人等各领域专家。他们以各自不同的视角,分享解读全球科技发展走向,研判未来发展趋势。

2023AIGC专场峰会,以时间为轴线,数十位业界精英从不同维度详细阐述了人工智能从20世纪50年代开始至今的5大发展阶段状况。两天两场的主题讨论,梳理过去明晰未来,让人工智能的未来发展越辩越明。在中俄跨境电商发展论坛·广州站活动中,嘉宾们围绕Ozon平台分析中俄跨境电商发展趋势,解读俄罗斯市场及消费者行为,研讨中俄跨境电商物流和俄罗斯全链路跨境资金收付解决方案。工业互联网的碳中和之梦论坛现场,通过“用两轮车,把储能运回家”“节能减排大场子”“新能源交易的市场机会”三场圆桌对话,从多维度对碳中和发展进行了分析。

2023空天地海全面数字化论坛,从极地冰雪、海洋渔业、防洪减灾、金融等多维度对卫星遥感技术和卫星商业发展进行交流和探讨,从不同角度揭示了数字化改革对各行业产业的影响。伴随人工智能的火爆,新一轮的AI人才抢夺战也在开启。在2023中国AI人才高峰论坛上,嘉宾围绕人力资本创新、适合知识创新型企业的组织文化等主题进行讨论,分析了ChatGPT相关领域就业情况。2023国际创投峰会现场,嘉宾围绕全球人工智能发展差异进行了资本运作分析。“大湾区独角兽的启航之路”“女性与影响力投资,寻找新的创新驱动力”两场圆桌对话从多角度多视角分析了湾区创投和女性投资特质,并举行了ESG女性联盟启动仪式。

2023中国企业数字化转型高峰论坛,各方嘉宾围绕行业转型、企业家思维、技术发展等维度展开交流,剖析当下数字化变革所面临的问题和相应解决方案。2023新电商新社交新消费论坛,各方嘉宾通过讲解用户思维、直播年代、爆品分享、策略发展、技术践行等话题,阐述了当下的电商社交与消费的融合发展趋势。科技她力量让生活更美好论坛,以当代杰出女性为代表,围绕智慧交通、城市规划、社会公益、危急重症救治等议题,交流女性在科技发展中取得的成绩,女性在科技发展中所独有的价值。



通讯员供图

世界首座公铁同层多塔斜拉桥

# 珠机城际金海特大桥建设全速推进

**新快报讯 记者许力夫 通讯员孟庆虎 江海明报道** 5月28日,中铁大桥局承建的珠机城际金海特大桥建设工地上施工紧锣密鼓,为今年通车验收节点目标全力全速推进。

金海特大桥铁路区段,接触网支柱组立、附加线架设、腕臂安装、承力索架设、电力贯通电缆敷设、通信光缆敷设、信号电缆敷设

已完成。信号机、应答器、箱盒等轨旁设备预计6月底安装完成,接触线预计6月份开始架设。

金海特大桥是珠机城际二期控制性工程,是珠三角入海口上建设的第一座公铁两用大桥,主桥为挑臂式钢箱梁多塔(4塔)公铁同层斜拉桥,桥长1369米,宽49.6米,中间通行双线时速160km城际铁路,同层左右两侧通行六

车道时速100km高速公路,是世界首座公铁同层多塔斜拉桥,也是目前世界上最宽公铁两用斜拉桥。

项目于2018年4月开工建设,计划2023年建成。项目建成后对珠海推进交通内畅外联,打造“一带一路”重要节点城市,融入粤港澳大湾区国家战略具有重要意义。