

“村赛”“区赛”轮番登场,6月23日——

天河20条龙舟竞逐车陂涌

“鼓声三下红旗开,两龙跃出浮水来。”每年端午,车陂龙舟竞渡高手云集,吸引市民游客无数。在佳节到来前,新快报记者提前探营获悉,今年天河区、车陂村龙舟活动亮点纷呈,其中号称广州规模第一的车陂龙舟“村赛”将于6月15日举行,天河区龙舟赛计划于6月23日在车陂涌开赛,为广大市民带来精彩龙舟赛事,感受传统文化独特魅力。

■新快报记者 朱清海

龙舟竞渡,车陂“村赛”上演“速度与激情”

5月26日(农历四月初八)上午,武功苏起龙船;6月13日(农历四月廿六),武功苏东坡号、新杉木龙船,传统采青仪式;6月15日(农历四月廿八),车陂村龙舟竞渡比赛……春节过后,广州市级非遗车陂“扒龙舟”代表性传承人苏应昌就开始筹备端午节龙舟活动,车陂村龙舟竞渡是其中重头戏。

“车陂村12个龙船会各派出一条‘传统龙’参加村赛。”苏应昌提到的“传统龙”即传统龙舟,最短的都超过36米,动辄需要七八十人一起“扒龙舟”。他说,车陂龙舟竞渡的规模,“在天河区乃至广州市都是最大的”,参赛队伍中既有本村兄弟,也有来自省内的高手,“能在村赛夺冠的龙船,在广州拿第一都没问题。”

6月17日(农历四月三十),车陂村将派出龙舟参加广州国际龙舟

邀请赛。村里现有一条150多岁的“东坡号”龙舟,村民称之为“乌龙公”。自广州国际龙舟邀请赛举办以来,“东坡号”在“彩龙竞艳”比赛中获奖颇丰。“去年,我们又打造了一条一模一样的‘新东坡号’。”苏应昌告诉新快报记者,今年还制作了一条新的杉木龙船,比“东坡号”更轻更快,将专门用于参加龙舟赛。

再战车陂,天河龙舟赛开启“狂飙”模式

“车陂好,车陂美,又有龙船又有戏……”走进天河车陂“一水同舟”龙舟文化展览馆,一幅长约4.5米、高约2米的《一水同舟》水墨画“巨作”再现车陂“龙船景”盛况。2022年,天河区“车陂龙舟景”入选广东省第八批省级非物质文化遗产代表性项目。

除了龙舟“村赛”,6月20日车陂“龙船景”,也是端午节不容错过的一大

胜景。每年农历五月初三“招景日”,收到车陂村请柬的兄弟村到车陂来“趁景”做客,打扮得“花枝招展”的龙船在河涌上争奇斗艳,鞭炮声不绝于耳,令两岸围观市民叹为观止。

日前,新快报记者从天河区文广旅体局了解到,今年端午节,天河区龙舟赛(标准龙)计划于6月23日在车陂涌鸣锣开赛。天河各村有龙舟队的,各自派一条“标准龙”参加,预计参赛龙舟20条左右。据悉,目前想报名参赛的队伍之多超出预期,连外区、外市的龙舟队伍也想前来一较高下。

“尊重传统,守正创新。”车陂龙舟文化促进会党支部书记苏志均表示,2019年端午节,车陂村与广州大剧院、七所高校联手打造“龙舟剧·宗祠版”《车陂龙舟最有戏》,在车陂晴川苏公祠进行首演。“今年龙舟文化将和‘元宇宙’相结合,让更多人线上体验我们的龙舟文化。”

“检察官+心理老师”构建双师制特色普法课程

广州打造“法翼天使”未成年人护航中心提供综合司法保护

新快报讯 记者杨喜茵 林里 通讯员广正发报道 在六一国际儿童节来临之际,广州市检察院、荔湾区检察院联合荔湾区教育局和广州网易计算机系统有限公司举办以“未成年人网络保护”为主题的检察开放日活动,中小学生以及学生家长走进荔湾区检察院“法翼天使”未成年人护航中心四大功能区,现场收看“检察官+心理老师”双师制特色普法课程,并参与以“网络空间未成年人权益保障”为主题的聚焦对话以及“网络保护”主题趣味游戏活动。

当天的参观活动还通过“小手拉大手”专题普法活动,让学生们提醒家长远离醉酒驾驶,树立未成年人的家庭责任感、有效劝阻成年人醉驾行为,形成良性互动。

护航中心自成立以来,荔湾区检察院的检察官们在此录制了多堂特色普法课程,推送到全区中小学,受众超过十万人,并依托该中心多次邀请学生举办模拟法庭,联合荔湾区公安分局及学校对学生及其家长举行家庭教育指导会,在为未成年人提供全方位的综合司法保护方面发挥了重要作用。

广州加强规划探索建设儿童友好社区

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 记者6月1日从广州市规划和自然资源局获悉,近年来,该局推动儿童友好理念融入城市规划建设,创新开展儿童友好社区规划探索。

新快报记者了解到,广州市规划和自然资源局组织编制了《广州市儿童友好社区规划指引》(下称《规划指引》),提出“服务设施-活动场地-出行路径-社区治理”四方面儿童友好社区规划建设指引,明确社区户外及室内儿童活动空间的建设要求。

儿童服务设施:对社区托育早教、幼儿园、儿童之家等专享型服务设施;文化室、社区卫生服务站、社区日间照料中心等共享型服务设施进行适儿化改造,打造便利的儿童服务设施。按照人流密度与使用频率,增添各类设施中母婴室、第三卫生间等与儿童相关的个性化服务设施。提倡儿童服务设施进行复合利用,以适应广州多元人群特点要求。

儿童活动场地:社区户外儿童游戏空间和设施可与社区公园、小区游园、附属绿地、居民健身场所等室外公共设施结合设置。根据不同年龄段儿童的身心特点分区设置游戏区域和设施,并保证成人看护区与儿童游戏区之间的视线通畅,增强安全感。

儿童出行路径:鼓励社区以学校为中心,依托现有道路空间,设置儿童专用步行通道或有防护设施的人行道,打造安全连续的儿童通学路径。结合道路实际条件,在幼儿园、儿童之家、社区公园等儿童主要活动场所周边,通过减速缓冲带、道路窄化、路口抬高、人行横道抬高等稳静化措施降低车速。对儿童活动高频区域周边道路空间进行地面彩绘、路径标识等适儿化改造。



高铁南沙站、庆盛站可否更名?

广州市发改委回应人大代表:名称一旦启用应保持相对稳定,建议再研究

新快报讯 记者王彤报道 近日,广州市发展和改革委员会在官网挂出了《关于市第十六届人民代表大会第三次会议第20232057号建议答复的函》(以下简称“复函”)。有关代表建议对庆盛站和南沙站更名,其中前者已开通运营多年,后者尚未启用。复函提出,鉴于高铁车站更名尤其是已运营的车站更名对社会影响较大,需慎重考虑,建议南沙区政府牵头研究论证必要性和可行性。

此前,邓锦尚等代表提出了《关于尽快启动南沙区内高铁站点更名提升南沙区域影响力》的建议。对此,广州市发改委会同南沙区政府、市民政局、中国铁路广州局集团(以下简称广铁集团)、广州地铁集团等单位进行了研究办理。

复函认为,邓锦尚等代表所提建议

充分研究了南沙站、庆盛站的名称问题,评估了更名成本,并借鉴了国内相关车站更名案例,凸显了人大代表认真、务实的调研作风,对政府工作具有积极的参考意义。

庆盛站位于南沙区东涌镇庆盛村庆沙路,是广深港客运专线一座规模较小的中间站,该站站名由广铁集团纳入广深港客运专线车站命名一并征求市人民政府意见,并报中国国家铁路集团有限公司(简称“国铁集团”)审定后启用,现已开通运营多年。

根据《铁路线路、车站、桥梁隧道名称管理办法》文件规定,铁路车站名称管理由国铁集团和铁路局集团两级负责,铁路车站名称一旦启用应保持相对稳定,不得随意变更。且高铁庆盛站与广州地铁4号线“庆盛站”位于同一站位,如更名则需一并实施,否则容

易误导乘客。

南沙站是南沙区内主要高铁站,该站站名由广铁集团纳入南沙港铁路车站命名一并征求市人民政府意见后报国铁集团审定,该站也是深江铁路可研、初步设计批复使用的站名。目前由于南沙港铁路客运功能未开通该站名尚未启用,计划待深江铁路建成并开通运营时启用。根据相关文件规定,同一行政区划内有多个车站时,行政区划名称应优先由主要办理客运业务的车站使用。

鉴于高铁车站更名尤其是已运营的车站更名对社会影响较大,需慎重考虑。复函提出,下一步,建议由南沙区政府牵头深入研究论证南沙区内高铁站更名的必要性和可行性,如确需更名的,则由南沙区政府以正式函件提出具体更名建议方案按上述规定程序报批后,方可办理更名手续。