

广州加快打造1小时轨道都市圈

2025年城市轨道交通
里程将达800公里

关键词 轨道上的大湾区

推进广佛西环、佛穗莞城际等项目落地

广州市大湾区办常务副主任、市发展改革委副主任牟治平介绍,近年来,广州作为改革开放的排头兵,全面推动引领交通发展走在全国前列,综合交通枢纽核心竞争力显著提升。在发展动能上,国际航空枢纽方面,白云国际机场连续三年获评“全球机场服务质量满意度第一”“中国最佳机场”。今年1-4月国内航班起降架次已超2019年同期水平,完成旅客吞吐量1882万人次,同比增长106%,客流量继续保持全国机场首位。国际航运枢纽方面,广州港已建成20个集装箱深水泊位。今年1-4月货物、集装箱吞吐量同比增长4.8%、3.0%。世界级铁路枢纽方面,将形成“五主四辅”铁路客运枢纽布局,对外通达京津冀、长三角、成渝城市群等。

在发展质效上,海陆空多种运输方式衔接高效,旅客联程运输发展全国第一。例如,白云国际机场已接入广清、新白广2条城际和1条地铁,初步形成高效便捷的空铁联运体系。广州地铁实现粤港澳大湾区“地铁+城际”一体化运作。广州绿色出行比例达78%,居全国超大城市第一。

牟治平透露,未来,将围绕枢纽能级、枢纽融合、枢纽经济三个方面进一步提升广州市综合交通枢纽的国际影响力和辐射力。持续提升枢纽能级方面,按机场年旅客吞吐量1.2亿人次、年货邮吞吐量380万吨的设计容量,推进白云机场三期扩建工程。实施铁路枢纽能级提升工程,力争9月底建成开通广汕高铁、年内开通白云站,推进广湛高铁、深江铁路建设,尽快开工建设广州站至广州南站联络线等项目。

同时强化枢纽融合,以一体化高效换乘理念打造空铁联运体系,推进T3交通枢纽轨道交通预留工程建设,构建以机场为中心的一体化集疏运体系。吸引国际邮轮公司继续在南沙港新增航线和运力,打造以南沙港区为枢纽的集装箱海铁联运国际中转通道。推进广佛西环、南珠中城际、佛穗莞城际等项目落地实施,加速打造“轨道上的大湾区”。

此外,大力发展枢纽经济。以白云机场为核心,培育壮大临空产业集群。发挥南沙自贸试验区、粤港澳全面合作示范区等资源优势,吸引智能与新能源汽车等战略性新兴产业临港集聚。加快广州轨道交通装备产业园建设,推动一批企业入园集聚发展。积极推动广州东部公铁联运枢纽建设,通过发展产业物流、跨境电商物流等支撑智能与新能源汽车、新一代信息技术等产业集群集聚。

关键词 轨道上的广州都市圈

年底前全市巡游出租车实现纯电动化

广州市交通运输局总工程师邹小江在会上提到,广州正以更高质量打造“轨道上的大湾区”,持续完善广州铁路枢纽布局。计划年底前建成广州白云(棠溪)站、广汕铁路,尽快实现“高铁进城”,加快推进广湛高铁、深江铁路建设,打造与粤西地区的高速直连干线通道。同时,加快“轨道上的广州都市圈”建设。南沙至珠海(中山)城际(万顷沙-兴中段)已于今年3月开工,二十涌站与南沙大型城市综合体计划将同步建成、同步开通。截至目前,地铁5号线东延段、7号线二期土建工程均已完成96%以上,正同步开展机电安装、装修工程,年底前有望通车运营。邹小江表示,下

一步,广州将继续推进10条城际铁路、12条地铁线路的建设,力争2025年城市轨道交通运营开通里程达800公里以上,打造以广州为中心的1小时轨道都市圈。

在提升城市交通综合治理方面,邹小江提到,今年计划完成50个交通拥堵点治理。结合地铁新线开通,同步推进中心城区公交线路优化整合、强化地铁公交接驳以及市郊区域公共服务覆盖。同时,在目前广州市网约车订单合规率已超过99%的基础上,还将进一步通过加大网约车运营数据接入监测、每月将网约车市场规模、执法监管、服务投诉公开接受全社会监督等措施,强化行业监管。持续深化绿色交通建设,计划年底前全市巡游出租车实现纯电动化。

关键词 广州港

实施港航基础设施滚动式开发建设

广州港南沙港区粮食及通用码头扩建工程、新沙港区11-12号通用码头工程、LNG应急调峰站配套码头工程竣工投产等等。刘义发表示,“未来,广州港将实施港航基础设施滚动式开发建设,强化广州港作为海上丝绸之路的一个起点服务全球、链接全球

的重要作用。”

刘义发还透露,同时推进广州临港经济区建设。未来要加速构建现代化的临港产业体系,形成以港促产、以产强港,港产城协同发展的格局,打造广州城市发展新的“增长极”和“发动机”。

关键词 湾区一港通

服务构建“海陆空铁”立体物流枢纽

广州海关综合业务处处长唐庆林介绍,为进一步提升跨境贸易便利化水平,广州海关持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动,服务构建“海陆空铁”立体物流枢纽,全力保障跨境物流畅通,助力广州市跨境通关

更快更便捷。据了解,2023年4月,广州海关进、出口整体通关时间分别为19.8小时、0.55小时,在全国报关单量前十的直属海关中位列前3。

在支持南沙海港国际航运枢纽建设方

面,广州海关全力支持企业应用“湾区一港通”模式,目前该模式已覆盖16个泛珠江港口和贵州贵阳、湖南株洲2个铁路国际陆港,实现经南沙港进出口的货物在上述支线港办理通关手续。

昨日上午,广州市政府新闻办举行“高质量发展·看交通”新闻发布会,介绍广州市交通高质量发展相关情况。新快报记者从发布会上获悉,广州将继续推进10条城际铁路、12条地铁线路的建设,力争2025年城市轨道交通运营开通里程达800公里以上,打造以广州为中心的1小时轨道都市圈。目前地铁5号线东延段、7号线二期土建工程均已完成96%以上,正同步开展机电安装、装修工程,年底前有望通车运营。

■新快报记者 麦婉诗

■白云机场三期扩建工程东四指廊项目现场。新快报记者 李小萌/摄