

# 习近平同洪都拉斯总统卡斯特罗举行会谈

据新华社电 6月12日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的洪都拉斯总统卡斯特罗举行会谈。

习近平指出,卡斯特罗总统是首位对中国进行国事访问的洪都拉斯总统,你的访问开启了中洪关系新的历史篇章。今年3月中国同洪都拉斯建立外交关系以来,两国关系快速起步,开局良好,呈现出蓬勃活力和广阔前景。中洪建交功在当代,利在长远。中方将坚定不移发展中洪友好关系,坚定支持洪都拉斯经济社会发展,愿同洪都拉斯做相互尊重、平等互利、共同发展的老朋友、好伙伴。我愿同你一道,从战略高度和长远角度引领和推动双边关系深入发展,把两国合作的美好愿景变为实实在在的成就,给两国人民带来更多福祉。相信在双方共同努力下,中洪关系一定会行稳致远,驶向光明未来。

习近平强调,双方要把牢正确方向,深化政治互信。一个中国原则是中洪建交和发展双边关系的首要前提和政治基础,相信洪方将不折不扣落到实处。中方坚定支持洪方为维护国家主权独立、促进发展、改善民生所作努力,支持洪方自主选择符合本国国情的发展道路,反对任何外部势力干涉洪都拉斯内政,愿同洪方加强治国理政经验交流,分享消除贫困、社会治理、惩治腐败等经验,鼓励政府、立法机构、政党、地方全方位开展交流合作。双方要加强战略对接,搭建两国合作机制的四梁八柱,以共建“一带一路”为统领,促进共同发展。中方将积极推动洪方特色产品早日进入中国市场,愿同洪方尽早开启商谈自由贸易协定进程。双方要促进人文交流,夯实中洪友好民意基础。中方愿同洪方加强多边协作,共同维护国际秩序和国际关系基本准则,加强发

展中国国家团结合作,维护发展中国家共同利益和国际公平正义。中方愿同包括洪都拉斯在内的拉美和加勒比国家一道,推动中国—拉共体论坛建设和中拉整体合作。

卡斯特罗表示,同中国建交是洪都拉斯政府作出的历史性抉择,必将载入史册。洪方坚定支持并遵守一个中国原则,坚定支持中国政府为实现国家统一所作的努力。在习近平主席坚强有力领导下,中国取得了伟大发展成就,洪方深感钦佩。习近平主席提出的共建“一带一路”倡议和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,有助于建设一个符合世界人民共同期盼的更加和平、安全的世界,洪方高度评价并将积极参与。洪方坚信,同中国发展友好合作关系,将有助于洪方获得更多、更好的发展机遇。两国建交两个多月来合作的快速进展,使洪方对未来充满信心。洪方期待同中

方加强贸易、投资、基础设施、电信、能源、科技等领域合作,密切人文交流。洪方愿积极推动拉共体同中国关系发展。相信洪中友谊必将经历时间的考验,不断收获新的成就。

会谈后,两国元首共同见证签署共建“一带一路”、质检、经贸、农业、科技、文教等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和洪都拉斯共和国联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为卡斯特罗举行欢迎仪式。

卡斯特罗抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中洪两国国歌,天安门广场鸣放21响礼炮。卡斯特罗在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为卡斯特罗举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。

## 5750门 教育部推出第二批国家级一流本科课程

新快报讯 日前,教育部公布第二批国家级一流本科课程名单,共有5750门课程获认定,其中包括1095门线上一流课程,472门虚拟仿真实验教学一流课程,1800门线上线下混合式一流课程,2076门线下一流课程,307门社会实践一流课程。这是教育部实施一流本科课程“双万计划”以来推出的第二批国家级一流本科课程,目前国家级一流课程数量已经过万。

第二批国家级一流本科课程以高阶性、创新性、挑战度为标准,推动教学理念、课程结构、课程内容和教学方式方法改革,在提高课程质量、推动课堂

革命等方面取得了重要成效。

与首批一流本科课程相比,第二批课程主要有三个显著特点:

一是覆盖范围更广,5750门一流课程来自于804所本科高校,实现了所有省份全覆盖,不仅有“双一流”高校课程,也有大量地方高校的特色课程,教师参与面进一步扩大,“打造金课”成为广大高校和教师的共同行动。

二是课程结构更优,更加注重课程对不同人才培养目标的适教性,进一步优化了学科结构、区域结构和类型结构,5750门课程不仅覆盖了全部学科门类,而且覆盖了所有专业类。

三是课堂改革更深入,反映中国式教育现代化和高等教育高质量发展新要求,落实国家教育数字化战略,大力推动先进教育理念、数字化优质资源和创新性教学方法应用于教育教学改革,更加注重线上课程、虚拟仿真实验课程的开放共享,提升线上线下混合式课程认定数量,进一步鼓励线下课程有效运用智慧教室等新技术手段开展教学改革,加快教育教

学的新形态形成。



(央视) 扫码可查看课程名单

## 中阿企业家大会 签下700亿元大单

新快报讯 中阿合作论坛第十届企业家大会暨第八届投资研讨会11日在沙特阿拉伯首都利雅得举行,来自20余个国家的逾3000名代表参会。

本届大会为期两天,以“中阿携手、共创繁荣”为主题,将围绕贸易、金融、基础设施、能源、绿色产业等议题展开交流研讨,以期凝聚共识、增进务实合作。沙特外交大臣费萨尔、阿拉伯国家联盟秘书长盖特、沙特投资大臣法利赫等出席大会开幕式并发表主旨演讲。

中阿双方在本届企业家大会的第一天就签署了价值超过700亿元人民币的30余项经济与投资合作协议,充分显示出2022年12月召开的首届中国—阿拉伯国家峰会对中阿经贸发展的巨大推动作用。

(央视)

## 日本福岛核污染水排海设备开始试运行

中国外交部:极其自私 不负责任

据新华社电 据日本媒体12日报道,福岛第一核电站运营方东京电力公司已于当天开始试运行核污染水排海相关设备,试运行预计持续两周,以检查设备是否存在问题。日本渔业从业者等持续对核污染水排海计划表示反对。

综合日本共同社、日本广播协会电视台等媒体报道,核污染水排海相关设备目前基本完工,东京电力公司当天上午开始了设备的试运行。试运行使用淡水而非核污染水,将其与海水混合后,通过海底隧道输送到距岸边约1公里处排放,目的是检验水泵性能、紧急情况下水流截断装置能否正常工作等。

报道说,计划持续两周的试运行结束后,日本原子能规制委员会还要在本月内进行检查,国际原子能机构关于经

处理核污染水安全性的汇总报告也将于本月公布,如果试运行和检查等都没有问题,排海准备工作最快可能本月内全部就绪。

日本政府2021年4月13日正式决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案,中国、韩国等邻国也强烈反对和质疑,日本政府依然无视反对声音,一意孤行。今年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

据日本媒体报道,日本经济产业大臣西村康稔10日分别向宫城、福岛、茨城3个县的渔业从业者介绍了核污染水排海计划进展情况。在相关会谈中,福岛县渔业合作协会联合会会长野崎哲强调,反对

核污染水排放入海的立场不会改变。

又讯 6月12日,外交部发言人汪文斌主持例行记者会。有记者提问,日本近日核污染水排海设施试运行,对此中国政府的立场及应对方案是什么?

汪文斌表示,有关日方向海洋排放核污染水的单方面决定,我们已多次表明了中方反对的立场。

汪文斌强调,日方不应出于一己私利,而要让国际社会来承担整个海洋受到污染破坏的代价,这是极其自私和不负责任的行为。日方这种为了本国私利,损害全人类共同利益的做法,说服不了国内外的民众,只会让日本蒙羞,让周边国家和太平洋岛国的民众受害,让日本进一步失信于国际社会。

## 常态化开展扫黑除恶斗争两年来取得显著成效

据新华社电 记者12日从有关部门获悉,自2021年1月党中央作出常态化开展扫黑除恶斗争的重大决策部署,两年来,各地各有关部门深入贯彻落实党中央决策部署,主动回应人民群众关切,扫黑除恶斗争取得新成效。

在案件办理方面,全国公安机关共打掉涉黑组织362个、涉恶犯罪集团2609个,破获案件3.97万起;全国检察机关起诉涉黑恶犯罪嫌疑人3.5万人,其中组织、领导、参加黑社会性质组织犯罪9551人;全国法院一审审结涉黑恶犯罪案件5657件,相关涉案款436.24亿元。

在“打伞破网”方面,全国纪检监察机关共查处涉黑恶腐败及“保护伞”问题14181起,给予党纪政务处分13918人,移送司法机关1454人。

在行业整治方面,开展信息网络、自然资源、交通运输、工程建设、教育、金融放贷、市场流通等行业领域专项整治,仅自然资源领域就打掉“沙霸”“矿霸”等黑恶团伙310个,集中整治了一批行业乱象。

在基层治理方面,不断健全完善防范整治“村霸”制度机制,全国组织系统会同有关部门排查整顿软弱涣散村党组织4.6万个。

近年来在持续严打高压态势之下,一些黑恶势力开始隐藏、转型,从“网下”向“网上”、“显性”向“隐性”、“硬暴力”向“软暴力”、“传统领域”向“新兴行业”转变,发现和打击难度更大。

据介绍,下一步有关部门将不断提升扫黑除恶法治化、规范化、专业化水平,从根本上遏制黑恶势力滋生蔓延,坚持依法打击不动摇,提高发现能力、大案要案攻坚能力、追逃防逃能力、“打财断血”能力、依法办案能力,防范整治行业领域涉黑恶、农村“村霸”等涉黑恶、网络涉黑恶等突出问题,推进扫黑除恶常态化走深走实。

(央视)

## 复兴号预计7月1日 在青藏铁路上运营

新快报讯 记者从国铁集团了解到,近日,中国铁路青藏集团有限公司西宁动车运用所适应性改造工程验收正式启动,复兴号开进青藏铁路进入倒计时。

为做好此次验收工作,青藏集团公司成立专门的提质工程验收领导小组和由36个部门、单位近百人参与的验收组,对工务、供电、房建、通信信号、客货信息、车辆设施、水保环保等项目分别开展验收。验收结束后,该工程进入联调联试阶段,试验列车将上线试运行。按照规划的进度,7月1日复兴号有望在青藏铁路上运营。

自青藏铁路西格段提质工程开工以来,各参建单位对既有的西格段线路、路基、桥梁、接触网等病害进行了全面检查整治,对全线动车停靠车站的风雨棚、站台及旅客相对集中的湟源、海晏、乌兰、德令哈等中间站的车站设施、防护栅栏、排水沟和防风沙设备进行了补强整治。改造后,青藏铁路西格段可满足时速160公里复兴号动力集中型动车组列车运行条件。

青藏铁路西格段1984年5月通车运营,经过近40年的发展,如今将在改造后开行时速160公里的复兴号动车组,这将成为高原铁路又一重大跨越,青藏铁路的区域运输优势将进一步凸显。