

## 要闻

# 李强同德国总理朔尔茨共同主持第七轮中德政府磋商并举行会谈

据新华社电 当地时间6月20日上午,国务院总理李强在柏林总理府同德国总理朔尔茨共同主持第七轮中德政府磋商。

两国总理听取了双方外交、经贸、工业、财金、司法、交通、教育、科技、卫生、环保、发展等22个部门负责人关于推动中德在有关领域合作进展情况的汇报。

李强表示,此次磋商高效务实,取得丰硕成果。当前形势下,中德两国应当更加紧密地携手合作,为世界和平与发展作出更多贡献,在变局中发挥“稳定器”作用,加快构建人类命运共同体。双方要抓住绿色转型机遇,推动合作提质升级。中方倡议中德成为“绿色同行”伙伴,就绿色、环保等议题加强沟通协调,推动绿色能源科技研发、产业技术升级,深化新能源汽车、绿色金融、第三方市场

等领域合作。要坚持务实开放态度,更好实现互利共赢。要加强全球经济治理合作,保障国际产业链供应链稳定,推动世界经济早日复苏。

朔尔茨表示,政府磋商机制体现了德中关系的特殊重要性。德方愿同中方就两国间所有议题保持密切沟通,共同应对气候变化、粮食安全、债务问题等全球性挑战。德中经贸和双向投资联系紧密,德方无意对华脱钩,愿同中方加强双多边合作,促进世界发展繁荣。

双方一致认为,中德合作基础扎实、充满活力。双方在更高水平、以更高标准和更高质量深化合作,共同维护全球产业链稳定,符合两国利益,也具有重要世界意义。双方一致同意建立气候变化和绿色转型对话合作机制,举行第三次

中德高级别财金对话以及新一届中德环境论坛、卫生对话,继续深化经贸、投资、汽车制造、高科技、新能源、数字经济、人文等领域合作。

磋商后,两国总理共同见证签署应对气候变化、创新、先进制造、职业教育等领域多项双边合作文件,并共同会见记者。

第七轮中德政府磋商前,李强同朔尔茨举行会谈。

李强指出,中德经贸合作历经半个世纪发展,取得今天的成绩实属不易,为两国人民带来了实实在在的利益。希望德方继续保持开放心态,坚持独立自主,以国际规则为基础,以契约精神为原则妥善处理有关问题。双方应大力提升人员往来便利化水平,加强两国人文交流。中方倡议把应对气候变化作为今后

中德合作的指导理念之一,推动绿色科技、产业合作,探讨建立绿色能源产业链合理有序的分工格局。

朔尔茨表示,德方欢迎中国实现发展繁荣,反对任何形式的脱钩,去风险不是“去中国化”。德方致力于同中方发展稳定的关系,愿进一步加强双方交往,深化互利合作,在应对气候变化、绿色发展等领域达成更多合作共识。德方支持双向投资,将为中国企业赴德投资提供良好营商环境。

双方还就共同关心的国际和地区问题交换了意见。

会谈前,朔尔茨在总理府前广场为李强举行隆重欢迎仪式。军乐队高奏两国国歌。中德国旗高高飘扬。李强在朔尔茨陪同下检阅了仪仗队。

吴政隆等参加上述活动。

## 教育部部署做好普通高校招生录取工作

据新华社电 记者6月21日从教育部获悉,2023年普通高校招生录取工作即将开始。教育部近日对高校招生录取工作作出部署,要求各地各高校严格规范管理,全力维护高校招生录取公平公正。

教育部要求,坚持正确教育评价导向,严格规范做好高考成绩发布工作,引导考生树立正确的升学观和成才观。加强对招生录取工作的组织领导,精心制定工作方案,认真落实工作责任,严格执行招生政策和招生计划,严格做好考生志愿填报和投档录取,确保招生录取工作平稳有序实施。

教育部强调,强化招生监督管理,严肃招生工作纪律、严格遵守高校招生“十严禁”“30个不得”“八项基本要求”等工作要求,严格落实招生信息“十公开”,认真落实国家、省级、高校、中学四级信息公开制度,自觉接受社会监督。招生录取期间,向社会公开举报和咨询电话,安排专人接待,及时回应考生和家长关切。认真落实监管责任,会同有关部门组织开展招生录取检查,对违规行为依法依规严肃处理。

## 马克龙希望参加2023年金砖峰会

据新华社电 据法国媒体报道,法国外长科隆纳20日在南非行政首都比勒陀利亚说,法国总统马克龙希望参加今年8月在南非举行的金砖国家领导人第十五次会晤。

科隆纳19日至20日访问南非。她20日对媒体说,已向南非外长潘多尔知会马克龙有关法国与金砖国家持续对话的意愿,马克龙能否参会不由法国决定,而由金砖国家、特别是轮值主席国南非决定。

据报道,潘多尔19日对媒体说,峰会东道国将决定谁被邀请,决定权归南非总统拉马福萨。法国媒体12日曾报道,马克龙已向拉马福萨表达过参会意愿。

科隆纳16日在法国媒体一档访谈节目中说,拉马福萨将出席22日至23日在巴黎举行的新全球融资契约峰会。有媒体认为,马克龙届时将有机会与拉马福萨探讨法国参加金砖峰会的可能。

## 新能源汽车购置税减免政策延长至2027年年底

据新华社电 日前召开的国务院常务会议提出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。财政部副部长许宏才21日在国务院政策例行吹风会上介绍,新能源汽车车辆购置税减免政策将延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡。初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

近年来,一系列支持新能源汽车产业发展的财税政策出台。据许宏才介绍,经国务院批准,自2014年9月1日起,对购置新能源汽车免征车辆购置税,2017年、2020年、2022年先后三次延续该政策。截至2022年底,上述政策累计免税规模超过2000亿元,预计2023年免税规模将超过1150亿元。此外,国

家还对新能源汽车免征车船税,对纯电动汽车不征消费税,相关财税政策有力支持了新能源汽车产业高质量发展。

为进一步巩固和扩大新能源汽车产业优势,按照国务院常务会议要求,财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告称,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。

“简单来说,就是2024年和2025年,将继续免征新能源汽车车辆购置

税;2026年和2027年,将减半征收。自2014年来,我国已经三次延续实施该政策,此次又延长了四年实施时间,保持了政策的连续性稳定性,有助于稳定市场预期,优化市场环境,进一步挖掘消费潜力,巩固和扩大新能源汽车产业优势。”中国财政科学研究院研究员许文说。

据介绍,工业和信息化部还将根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求,引导企业加快技术研发和升级。“通过动态提高享受车辆购置税减免政策技术门槛,并相应改进目录管理措施,更好发挥税收的激励作用,支持新能源汽车高质量发展。”许文说。

## 我国出台政策破解新能源汽车“找桩难”

据新华社电 国家发展改革委副秘书长欧鸿21日介绍,日前,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》。对于群众反映最为强烈的新能源汽车“找桩难”等问题,指导意见提出了针对性解决措施。

欧鸿在当天举行的国务院政策例行吹风会上介绍,我国已建成世界上数量最多、服务范围最大、品种类型最全的充电基础设施体系。着眼未来新能源汽车快速增长趋势,充电基础设施仍

存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。指导意见提出,按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则,进一步构建高质量充电基础设施体系。

欧鸿说,针对“找桩难”,指导意见提出建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心。加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。大力推动公共停车场、具备条

件的加油站加气站、旅游景区等公共区域充电基础设施建设。构建各类充电基础设施充分接入的信息网平台。

欧鸿还介绍,针对“进小区难”,指导意见提出,在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装;新建居住区严格落实充电基础设施配建要求,确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件。针对“公路充电难”,建设便捷高效的城际充电网络,拓展国家高速公路网充电基础设施覆盖广度。

## 工信部将发布新版智能网联汽车标准体系指南

据新华社电 记者21日从促进新能源汽车产业高质量发展国务院政策例行吹风会上获悉,工业和信息化部明确将在今后一段时期发布新版的智能网联汽车标准体系指南,推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订,并将启动智能网联汽车准入和上路通行试点。

工业和信息化部副部长辛国斌介绍,目前全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里,自动驾驶出租车、无人巴士、自主代客泊车、干线物流以及无人配送等多场景示范应用在有序开展。在网联发展方面,全国17个测试示范区、16个“双智”试点城市、7个

国家车联网示范区完成了7000多公里道路智能化升级改造,装配路侧网联设备7000余台套。

辛国斌介绍,除发布新版的智能网联汽车标准体系指南外,新能源汽车产业将重点开展关键技术攻关、进一步完善网联基础设施、深化测试示范应用等三方面工作,其中包括开展跨行业跨领域协同创新、加快新技术新产品的研发和推广应用、组织开展城市级“车路云一体化”示范应用等。

此外,辛国斌还就新能源汽车动力蓄电池的回收利用相关情况作了介

绍。他表示,近年来,工业和信息化部会同有关部门,通过出台政策文件、发布动力电池产品国家标准、推动动力电池全国统一编码、培育遴选废旧动力电池综合利用行业规范企业等措施,积极推动动力电池回收利用工作。

下一步,工业和信息化部将同相关部门在加强行业规范管理、提升综合利用能力、强化技术创新支持三方面不断完善动力电池的回收利用体系。具体措施包括加快制定《新能源汽车动力电池回收利用管理办法》,持续实施废旧动力电池综合利用行业规范管理,加强产学研用合作等。