

区事

海珠区上线电动自行车充电地图 充电点位超过1000个

新快报讯 记者庄嘉宝报道 海珠区电动自行车综合整治“百日攻坚”行动持续进行中。6月20日,海珠区政务数据局在各大主流地图平台上线电动自行车充电地图,有效帮助大家查找电动自行车充电点位。

相关部门通过强化大数据赋能,联合各街道对全区电动自行车集中充电(充电桩、充电柜、换电柜等)点位信息进行全面摸排、系统梳理,并将地理空间数据共享,在群众使用频率较高的电子地图APP上进行精准落图、标签识别,绘制成海珠区电动自行车充

电地图。

该项举措融合了百度地图、高德地图、腾讯地图,群众使用覆盖面广,让街坊群众对周边电动自行车充电点信息能一键查找、一键导航,极大方便充电和出行体验。

想要查找充电点的街坊只需打开地图软件,在搜索框输入“海珠电动自行车集中充电点(或者相关关键字)”,即可一览所有充电点位信息,方便街坊群众充电、用电,规避不规范充电导致的安全隐患。

截至6月19日,海珠区在百度地

图、高德地图、腾讯地图等电子地图APP首批上线的对外服务充电点位超过1000个。后续,各电子地图后台也将持续更新相关点位信息,方便群众查询使用。

据统计,截至6月18日,海珠区累计现有充电点2940处,其中充电桩7115个,充电(换电)柜4351个,合计充电端口79795个,电动自行车集中停放点1935个;5月14日以来,累计新增1844处,其中充电桩5408个,充电(换电)柜2652个,合计充电端口47392个。



■在搜索框输入“海珠电动自行车集中充电点(或者相关关键字)”可查看充电点位信息。(以百度地图为例)



■项目效果图。

签约金额超3亿元 增城万洋科技城项目启动全面招商工作

新快报讯 记者庄嘉宝 通讯员增宣报道 近日,广州增城万洋科技城项目招商中心正式开放,标志着这个总投资预计约50亿元、达产后预计年产值约83.4亿元的项目正式启动全面招商工作,为增城区推进“百千万工程”添能蓄势,为区域协调发展、破解城乡融合难题提供有力的支撑。

项目位于增城区仙村镇荔新大道旁,是广州市首批9个村镇工业集聚区更新改造试点项目之一,同时也是广州首个完成土地出让和企业摘牌的同类项目。增城项目是万洋集

团在广州落户的第三个项目,也是万洋集团深耕大湾区战略的重要组成部分。项目总投资约50亿元,将引进企业约300家,提供就业岗位约1.5万个,预计达产后税收3亿至4亿元。

项目以智能网联汽车零部件、汽车电子及相关配套产业为主导产业,将建设成集研发创新、生产制造、金融服务、总部经济等为一体的智能网联汽车产业园区,对于促进增城区汽车产业强链补链延链,助力增城区做大做强国际汽车零部件产业基地具有重要意义。

此外,广州增城万洋科技城按

照“产业集聚、产城融合、资源共享、产融互动”的万洋运营模式,打造集生产制造、科技研发、仓储物流、金融服务和智慧园区管理为一体的大型制造业集聚平台;构建蓝领生活服务体系,为园区蓝领提供食、住、行、休闲、娱乐、购物等一体化生活配套服务,真正实现“厂门口享受城市生活,家门口实现就业”。

在活动现场,6家公司与万洋科技城总经理窦进俊进行签约,正式落户仙村镇。截至目前,该项目已与12家企业完成了签约,签约面积突破60000平方米,签约金额超过3亿元。

广州首个大型光伏制造业项目落地开工

新快报讯 记者李应华 李小萌 通讯员黄蓉芳 孙旭东 谢子建 周亚东报道 6月21日,黄埔区、广州开发区举行2023年第二季度重大项目集中动工签约活动,166个项目集中动工签约,总投资2015亿元。据悉,集中动工签约的166个项目中,有28个是新型储能项目,计划总投资约355亿元,预计达产产值约812亿元。在活动现场,广州开发区还出台全国经开区首个、粤港澳大湾区首个区县级“新型储能”专项政策,推动新型储能产业实现跨越式发展,对新引进、固定资产投资5000万元以上的项目,最高给予1亿元扶持。

6月21日,黄埔区引进的广州首个

大型光伏制造业项目——TCL中环25GW N型TOPCon高效太阳能电池工业4.0智慧工厂新建项目(简称“TCL中环广州项目”)开工。该项目依托集团的技术优势和先进制造能力,将建成25GW太阳能电池工业4.0智慧工厂,主要生产G12N型TOPCon电池,电池产品转化效率处于行业领先地位。

活动当日,广州开发区出台全国经开区首个、粤港澳大湾区首个区县级“新型储能”专项政策——《广州开发区(黄埔区)促进新型储能产业高质量发展的若干措施》(下称“《措施》”),推动新型储能产业实现跨越式发展。

此次发布的《措施》突出六大亮

点,即支持项目投资建设,推动企业协同集聚发展,释放企业创新活力,支持企业拓展海外市场,支持制发储能一体化发展,以及强化金融支撑。

在支持项目投资建设方面,根据《措施》将对新引进、固定资产投资5000万元以上的优质项目,按固定资产投资总额的10%给予扶持,单个项目最高1亿元。对在政策有效期内落户该区,在本区租用办公用房、厂房且自用的,年产值达到5000万元以上的优质企业,给予50%的租金补贴,单个企业每年最高50万元。另外对重点项目采取“一企一策”“一事一议”的方式,给予大力度支持。

花都区新能源产业 2025年产值超500亿

新快报讯 记者林翠珍 通讯员花宣 为落实碳达峰碳中和战略,进一步推进花都区碳中和试点示范区建设,6月20日上午,“迈向碳中和——2023花都绿色生态论坛”在广州花都举行,围绕“抓机遇、促转型,用碳达峰、碳中和目标,引领高质量发展”的主题,汇聚各领域专家智库,为花都走向碳中和之路提供广阔的建设思路 and 实践经验。

2022年广东省《政府工作报告》重点任务分工方案中提出“要开展第一批碳达峰碳中和试点示范项目建设”。花都区作为广东省第一批“碳中和”试点示范区,2022年12月制定实施了《广州市花都区“碳中和”试点示范区建设实施方案》,聚焦绿色转型、激发产业活力,低碳转型、焕发能源活力,协同增效、增强生态活力,集成创新、提升科技金融活力,能力建设、增强全民活力五大重点任务。

广东省生态环境厅应对气候变化与交流合作处副处长陈毅军表示,多项碳中和技术应用在花都区落地,零碳建筑技术的应用场景创新、乡村渔光互补综合示范、装配式建筑及建筑垃圾废弃物高效循环利用、企业碳账户试点上线等,切实助力“双碳”战略有效落地。

“无废社会”如何助推“双碳”目标实现?中国工程院院士陈勇从其建设理念、建设进程和建设案例等方面深入剖析,表示要统筹考虑发展阶段、经济利益、环境效益和人民福祉。一方面在新区建设、旧城改造中要充分考虑固废的承载能力,“以废定城”“以废定产”,另一方面,可以依托花都农业优势,结合乡村振兴不断发展。

当前,花都区正在加紧制定花都区绿色能源产业政策措施——《关于推进新能源产业高质量发展的行动方案》。为抢抓新能源产业发展的战略机遇期,将加快构建清洁低碳、安全高效的能源体系,更好地发挥新能源在能源保供增供方面的作用,发展目标提出,到2025年,全区新能源产业产值超500亿元;到2030年,全区新能源产业产值超1000亿元。