

# 国内驾驶培训体系明显滞后 未与汽车工业发展同步迭代

近年来,国内手动挡车型的市场份额大幅下滑,逐年减少,去年手动挡新车的市场份额只剩4.8%。多项数据表明,手动挡汽车正在逐渐被时代淘汰,相应的,手动挡驾驶技术亦然。但广汽埃安研发中心责任工程师刘明尧博士说:“现在,国内的驾驶培训体系有很明显的滞后性,没能和汽车工业发展同步迭代。”

■采写:新快报记者 王敏

## 现状

### 手动挡汽车销量骤降 购买手动车型需预订

如今的国内新车市场上,手动挡车型集中于A级入门款级别,15万元以上、100万元以下的手动挡新车几乎绝迹。低端市场只有一些农用车、面包车、小型货车还是手动挡,而在高端市场,只有一些超级跑车品牌还做手动挡车型。

以国产汽车品牌奇瑞为例,部分车型还有手动挡,但都是各个车型下的低配,其目的主要是为压低车型底价,4S店的仓库里基本没有储备相关的手动挡车型。据花都奇瑞4S店销售杜鹃透露,最近两年来4S店购买手动挡汽车的客户只有两人。“仓库里没有现车,我们要发订单到厂里预订车辆,大概三个月后

才能提车。”杜鹃说。

立鼎产业研究中心在2020年曾公布过相关数据,从国内乘用车各类变速箱占比变化来看,手动挡占比自2015年开始一直在走下坡路,而且以平均每年30%左右的速率下跌,市场份额逐年减少。在2015年,国内市场上的手动挡车型占比大概有45%,而到了2019年,这项数据只有25%了。

这两三年,国内手动挡车型的市场份额更是大幅下滑。在易车网公布的新车销售数据中显示,2020年,手动挡新车上市的市场份额为10.7%;2021年,手动挡新车市场份额下降到了7.2%;2022年,手动挡新车的市场份额只剩4.8%,且基本都是15

万元以下的品牌车型。

相比亚洲人,汽车故乡的欧洲人一向喜欢手动挡,但国际清洁交通委员会(ICCT)在2018年曾发布数据,欧洲国家的自动挡车型平均装备率从2012年的19%提升到2017年的33%了。最近几年,随着新能源汽车在世界范围内的全方位兴起,传统的手动挡汽车在欧洲也越来越少。

各项数据都表明,手动挡汽车正在逐渐被时代淘汰,相应的,手动挡驾驶技术亦然。广汽埃安研发中心责任工程师刘明尧博士说:“现在,国内的驾驶培训体系有很明显的滞后性,没能和汽车工业发展同步迭代。”

## 小知识

### 手动挡汽车更省油? 未必!

市民老高坦言不喜欢自动挡汽车,他认为开手动挡汽车更有驾驶感。和老高持相同观点的人并不少,尤其是一些老司机,普遍认为手动挡汽车比自动挡汽车好开。

早期的汽车变速箱只能手动操作,自动变速箱发明之初,基本只有4个前进挡,挡位比手动挡还少。所以,老司机机会感觉手动挡汽车在爬坡、超车时动力更足,也更省油,而在开自动挡汽车时,会感觉既费油又没劲儿。

在自动变速箱技术尚未成熟之前,手动挡汽车的操控性的确更好。不过,手动变速箱一般都是5或6个前进挡,很少有更多挡位,而自动变速箱如今的标配是7-10个前进挡。广州汽车维修公司驰星行的老板阿杰说:“现在的自动变速箱齿轮比更大,挡位更多,开起来不仅更平顺,也可以比手动挡汽车更省油。”

据统计,以2018款大众速腾为例,手动挡车型百公里油耗为6.5升,自动挡车型百公里油耗为6.8升,理论差距只有0.3升/100公里。看上去是差一点,但阿杰表示,对很多开车新手来说,如果不能在适合的时机切换挡位,而是经常拖挡的话,开手动挡汽车反而更费油。“说手动挡汽车省油,只是一种理论情况。”阿杰说。

当然,由于结构简单,手动变速箱在维修方面会便宜一些。对此,花都金碧车行的维修员阿文表示,如今的自动变速箱已经非常成熟,故障率低,只要定期保养,很少出现大问题。阿文说:“每天都有几十辆车上门维修,但极少有来维修变速箱的。”

## 趋势

### 新能源汽车加快普及 手动挡汽车逐渐淘汰

驾驶难度大是手动挡车型逐渐被淘汰的主要原因。2018年,国内期刊《汽车工程》上发表的论文称,城区道路中,手动挡车型每百公里要踩离合器950次左右。也就是说,在城市里开手动挡汽车,司机每公里要踩9~10次离合器,开起来真的非常麻烦。

5月22日,演员刘乐妍发微博称想买辆车代步,并表示自己只会开自动挡。很多网友留言建议她买一辆国产的新能源纯电动汽车。对此,刘乐妍向网友追问:“是自动挡吗?”网友回答:“电车很难不是自动挡。”

为什么这么说?答案是电机的自身转速够快,纯电动汽车不需要变速箱来提升车速,没有变速箱,就不必区分手动挡和自动挡,因此纯电动汽车都是自动挡。

广汽埃安研发中心高级经理顾晓瑜博士认为,现在市面上的手动挡汽车已经很少见,再加上新能源汽车越发普及,全球多国陆续颁布纯燃油车的停售时间法令。“未来可能连纯燃油车都没有了,我们何必还要学习手动挡呢?”顾晓瑜说。

在顾晓瑜看来,由于纯电动汽车的市场渗透率高于推广力度,所以电车时代可能会比预想的提前一些。“去年我国的汽车市场,电车渗透率超过了25%,已经形成规模,再加上充电桩的普及,人们逐渐接受了汽车的电气化,国内部分车企甚至在去年停产纯燃油车。”顾晓瑜说。

广东省汽车工程协会的周玉山博士表示,随着电车普及,燃油车可能会成为一种小众车型。周玉山打了个比方,“就如同机械表和电子表、胶片相机和数码相机,虽然过时,但肯定还会有相关需求。只要有需求,燃油车就还有一席之地,但手动挡车型会越来越少,甚至成为一种奢侈品。”