

7月1日起,琶洲码头  
加开往香港机场新航班

新快报讯 记者许力夫报道 记者从琶洲港澳客运口岸获悉,琶洲港澳口岸往香港国际机场航线将于7月1日起加开一班11点半出发的新航班。调整后往香港机场的航班增加到一天三班。从琶洲开出的航班时间调整为上午9点半、11点半及下午3点半。琶洲开往香港中港城航线的发班时间由上午10点45分调整为10点。

琶洲到香港国际机场的船班航行时间为140分钟,9:30的船班抵达香港国际机场的时间为11:50,11:30的船班抵达香港国际机场的时间为13:50,15:30的船班抵达香港国际机场的时间为17:50。乘坐香港国际机场航线的旅客请提前90分钟到达二楼值机柜台办理相关手续,开航前30分钟将截止检票。

另外,琶洲港澳客运口岸往香港中港城码头航线的开行时间也有调整,琶洲10:00开出,抵达香港中港城码头时间为12:30。乘坐香港中港城航线的旅客须提前60分钟到达二楼自助机或售票柜台进行取票,开航前30分钟截止检票。

广州地铁暑假  
日均客流预计近900万

新快报讯 记者李佳文报道 随着市内各大高校、中小学陆续开始放暑假,结合国内交通行业暑运安排,广州地铁暑运模式也即将开启。据预测,2023年暑运期间,广州地铁线网日均客运量将近900万人次,工作日日均客运量或超930万人次。为确保暑运出行安全,广州地铁将从行车组织、客运服务、设备保障等方面做好保障,重点提升暑运期间乘客的出行体验。

据统计,近一周(6月21日至27日)地铁线网日均客流达870万人次。暑运期间,受学生放假、地铁沿线商家活动影响,客流多以市内购物、短途出游为主,线网行车组织安排原则上将优先提升重点线路的运力。其中,工作日高峰市区线路行车间隔2~4分钟,市郊线路行车间隔5~9分钟;非高峰期市区线路行车间隔3~5分钟,市郊线路行车间隔5~12分钟。同时,各线路将安排1~3列备用车,遇大客流时灵活组织上线加开疏导客流。

我国首列  
时速80公里

## A型“中国标准”地铁列车亮相

预计年底在广州地铁二号线上运营

6月29日上午,由广州地铁集团与中车长客股份公司共同研制的时速80公里A型“中国标准”地铁列车在首届大湾区国际轨道交通产业发展论坛暨展览会亮相,预计首列车将在今年底上线投入运营。时速80公里A型“中国标准”地铁列车全面采用“中国标准”,应用自主化攻关部件,具有智慧先进、绿色节能、安全舒适等特点,标志着我国城市轨道交通装备水平步入崭新阶段。

■新快报记者 李佳文  
通讯员 张爱民 杨健达

“中国标准”地铁列车28  
项关键部件实现自主化

地铁列车根据车体宽度可分为A、B、C等多种型号,其中A型列车宽度最大,载客量最多,时速80公里也是大多城市中心地铁线路所采用的速度等级。

新快报记者了解到,这批13列的二号线增购车辆是基于“中国标准”的全新地铁车辆。它们实现了关键部件自主化、零件通用化、部件模块化、系统集成化、功能配置化、整车标准化等,关键核心技术攻关取得重大突破,车体、转向架等关键系统全面采用中国标准,轴承、联轴节、芯片、高低压电气元器件等28项



■时速80公里A型“中国标准”地铁列车全面采用“中国标准”,应用自主化攻关部件。  
新快报记者 毕志毅/摄

关键部件实现自主化,突破了国外技术垄断,大幅降低列车检修运维成本,助推产业规模化和行业规范化。

作为行业的先行者,这批列车也承担着率先验证国家重大技术装备攻关工程项目——80km/h A型“中国标准”地铁列车平台的可行性,为后续地铁车辆互联互通、备件互换等打下基础,从而提高车辆利用率、降低备品备件的囤积率,降低运营成本。

广州轨道交通产业产值  
今年或突破2500亿元

据介绍,广州地铁正同步推进

23条654公里地铁和城际线路建设,努力打造结构合理、换乘便捷、共建共治的世界级轨道交通网络体系。“十四五”期间,广州市轨道交通建设总投资将达到4500亿元,“十四五”期末到2035年有望超万亿元。

另据悉,2022年广州市政府下达轨道交通产业“五个一”任务已全面完成,广州市轨道交通产值也比2016年翻了两倍。目前,广州市轨道交通产业联盟会员已突破240家,累计有77家产业链企业落户广州,整船出海带动广州本地企业近100亿合同业务。2023年,广州轨道交通产业产值预计突破2500亿元。

中国移动 China Mobile 全球通

「出境无忧  
通信省心即时」

全球通礼遇,让每一次启程都尽兴



出行礼遇

高铁/机场休息室 机场快速安检通道 高铁列车餐食



酒店礼遇

房费折扣 房型升级 延迟退房



国漫礼包

最高可享10GB专属国际漫游流量包

\*不同等级的全球通客户享受服务内容不同,具体请以页面为准。



码上领取全球通礼遇

广告