

# 广东南湖游乐园改造项目开工

拟在2025年元旦对外开放,打造太空科幻主题元宇宙乐园

新快报讯 记者李佳文报道 7月1日上午,总投资5亿元、广东省2023年重点建设项目——广东南湖游乐园改造项目开工仪式在南湖游乐园举行。这标志着该项目正式进入实施阶段。

南湖游乐园建于1984年,占地面积约26万平方米,1985年9月28日正式开园,是广州市最早的大型主题公园之一,曾被评为“全国先进游乐园”和“广州十佳旅游景点”。巅峰时期南湖游乐园内有33项游乐项目,承载了几代新老广的童年记忆。2022年10月31日,南湖游乐园正式闭园暂别市场。

南湖游乐园有关负责人表示,下一步,南湖游乐园将加强各方协调配合,助力项目建设提速增效,确保高标准、高质量、按期完成建设任务,确保项目

在2025年元旦对外开放。

据介绍,广东南湖游乐园改造项目计划于2024年底完工。本次改造中,原有航天飞机(旧火箭)将会拆除,新建20米高的LED火箭造型显示屏;溜冰场将改建为室内演艺中心;原有竹林道将打造为沉浸式森林夜游区。新的南湖游乐园将集沉浸式游乐、光影夜游、科技研学于一体,打造太空科幻主题元宇宙乐园。新乐园以平行宇宙为世界观,为乐园打造科幻IP。

项目通过IP主题化建设,打造一系列娱乐项目,包括黑暗骑乘、往复式过山车、森林夜游、沉浸式演艺等。在元宇宙板块的设计与运营方面,乐园将在现场及微信端打造数字孪生乐园,建设线上社区,实现数字人生成,虚拟互动



■开工现场。

等,以元宇宙技术实现线上线下同步运营,以XR故事为体验形式,辅以智能道具衍生品共同打造3D数字孪生乐园,实践数字文旅商业新形态。

预计项目建成后不仅可以有效激

活沉寂多年的南湖片区的整体商业氛围,而且打造出一个融入“文旅+数字创意”产业的创新型数字乐园,成为粤港澳大湾区世界级旅游目的地中重要的组成部分。

## 开渔咯! 三水开渔节暨河鲜美食文化节启动



新快报讯 记者胡珊霞 通讯员三宣 罗骥摄影报道 悠悠三江水,孕育满江鲜。一年一度为期四个月的“禁渔期”到6月30日晚上24时结束,7月1日正式开渔!当日,“味力三水 渔意吉祥”2023年佛山市三水区开渔节暨河鲜美食文化节在有着“小广州”美誉的三水区芦苞镇盛大启动,近百艘渔船浩浩荡荡扬帆起航,一场荟萃三水美食、文化、旅游诸多元素的“美食+”文化盛会拉开帷幕。

三水开渔节自2021年举办以来,主会场连续第三年落户芦苞,以独特的蛋

家文化、美食文化助力文旅融合,深受人们喜爱。地处三水北部的芦苞镇更是被北江和芦苞涌环抱,孕育着河虾、河蟹、河蚌、黄骨鱼、禾顺鱼、笋壳鱼、黄沙蚬、掂沙鱼等特色河鲜。芦苞古称胥江,是西江、北江河道的要冲。发达的水运,航运为芦苞带来繁荣的商业,使其一跃成为北江航运带上的“小广州”。随着开渔节的启动,鲜活肥美的河鲜将接连不断地从北江“游”上餐桌。

7月1日早上,芦苞水闸广场举办了隆重的开渔祈福仪式,一幅百船齐发、锣鼓喧天的盛况图,为渔民送上满

载而归的美好祝愿。7月1日晚,当霞光江景一色时,“汀见三水 渔舟唱晚”音乐会在芦苞水闸主会场精彩上演。

当日,三水区7个镇街在启动仪式上联手发布了三水区露营地图。为了激活美食消费新动能,三水区文旅旅游局联动各镇街的餐饮企业推出开渔节消费优惠,今年7-8月,到指定饭店消费,将会有相应的折扣等优惠。此外,7月2日—7月7日,“湾区古镇岭南小韵”2023三水区开渔节暨河鲜美食文化节写生作品展将移师到芦苞水博馆展出。

广深港高铁运能再扩充

## 广州东方向跨境列车增至9.5对

新快报讯 记者许力夫 通讯员徐媛 姜燕 周坚报道 7月1日,随着全国铁路第三季度列车运行图的调整实施,广深港高铁跨境列车运营迎来新变化,香港西九龙站至内地车站日常再增加9对往返列车,并优化了部分列车的营业停站和运行时刻。

今年1月15日起,铁路分阶段恢复开行广深港高铁福田至香港西九龙段跨境列车。4月1日起,广东省内其他城市通达香港西九龙站各次列车全面恢复。截至6月28日,广深港高铁累计发送跨境旅客600.3万人次。

在第三季度铁路运行图调整中,针

对广深港高铁跨境运输,铁路部门研究分析,着力解决进一步提升运能运力的问题。日常图新增了3对广州东、1对深圳北和4对福田站至香港西九龙站跨境列车,同时,将成都东至深圳北的列车延长至香港西九龙。新图运行后,广深港高铁日常开行跨境列车增加至91对,周末图103对,高峰期满图127对,直通香港西九龙站的站点达到68个。

“目前从广州东站抵达香港西九龙站的旅客已经达到了日均4800人次。这个数据与曾经运营在广州东站至香港红磡站的广九直通车停运前的日均进港人数相当。”广铁集团运输部技术科工程师张

宇浩介绍,“广州东开行的跨境列车较广九直通车提供了更加高效便捷的高铁服务,深受香港和广州两地民众的欢迎。”

调图后,广州东方向跨境列车从6.5对新增至9.5对,运力提升30%,同时新增大站快车3列,两地旅客往来更加便捷。

此次调图,经停位于粤港澳大湾区地理几何中心南沙区庆盛站的过港列车从4列增加至7列,对增强该区域面向世界的竞争力和发展力具有重要意义。

铁路部门还加密了日常福田站与香港西九龙站的跨境列车开行频次,为下一步推行两地铁路交通“公交化”服务模式提升运能基础。

## 地铁三号线东延段(番禺广场—海傍) 土建工程完成逾九成

海傍站主体结构施工顶管段右线顺利贯通

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈虎辉 吴艺安 谢晓丹报道 昨日,随着“盾顶壹号”顶管机破土而出,宣告广州地铁三号线东延段海傍站主体结构施工顶管段右线顺利贯通,标志着线路实现全线洞通。据悉,海傍站也是广州地铁首次采用顶管法进行主体结构施工的车站,此次车站顶管顺利贯通及成功应用,为今后车站主体施工工法提供了更多创新的思路,也为今后大断面机械法施工提供了有力的技术支持和借鉴。

顶管法是地铁施工中常用的工法,一般用于地铁出入口通道的施工。

新快报记者获悉,目前三号线东延段(番禺广场—海傍)土建工程累计完成91%。4座车站中,3座已封顶,其余1座(海傍站)进行土建施工;4个区间及出入场线已全部贯通。广州新城停车场进行土建施工。4座车站正在进行机电施工,累计完成49%;短轨敷设累计完成96%。

广州地铁建设公司第一建管部副总监汤文涛告诉记者,目前海傍站仍有施工重难点有待攻克,顶管段顺利贯通后,顶管段土建结构及机电安装等工程还需继续加紧组织施工,同时还需会同顶管段上方的三条高压油气类管线权属单位继续推进管线迁改工作。



■7月1日,随着“盾顶壹号”顶管机破土而出,宣告广州地铁三号线东延段海傍站主体结构施工顶管段右线顺利贯通,标志着线路实现全线洞通,为后续机电安装施工奠定了坚实的基础。

新快报记者 毕志毅/摄