

损害大气生态环境 赔钱异地替代修复

广州处理首例案件，企业投入6万多元在华南国家植物园进行补植复绿

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员穗环宣报道 新快报记者7月3日获悉，广州市首例大气生态环境损害赔偿异地替代修复近日在华南国家植物园实施。广州市生态环境局与华南国家植物园共建的生态环境损害赔偿与生态修复科普示范基地随之建成，对公众开放。

据了解，2022年7月，广州市生态环境局天河分局执法人员在日常巡查中发现，天河区某公司在进行产生含挥发性有机物废气的生产活动时，未按照规定安装使用污染防治设施。执法人员向该公司宣讲了相关规定，指引其积极落实整改。

2023年3月15日，广州市生态环境局与该公司签订《生态环境损害赔偿协议》，约定该公司除承担鉴定评估费用外，因客观条件限制无法在原地修复，将以异地替代修复方式投入6.7万余元（生态环境损害价值量化赔偿数额）在华南国家植物园内进行补植复绿。

经协商，双方达成共建生态环境损害赔偿与生态修复科普示范基地的意向，并签订了合作框架协议。科普示范基地位于华南国家植物园内的抗污染植物示范区，总体规划面积约1400平方米，围绕生态修复、绿色种植的理念设有四大分区，分别为“抗大气污染气体植物区”“抗粉尘植物区”“重金属耐受或富集植物区”和“水土保持植物区”，从多方面展示不同植物对修复大气、土壤和水污染的效果。

据介绍，“抗大气污染植物区”种植有鸡蛋花、含笑、九里香、米兰、变叶木等植物，对大气中的二氧化硫、氯气、氯化氢和氟化氢等气体有较高吸收或降解能力。

“抗粉尘植物区”种植有夹竹桃、木槿、粉纸扇、红花檵木、鹅掌藤等植物，能够吸附空气中的细微粉尘；“重金属耐受或富集植物区”种植有桂花、山茶、锦绣杜鹃、肾蕨、鸢尾和风车草等植物，

对土壤中的Pb(铅)、Zn(锌)、Mn(锰)、Cu(铜)和Co(钴)等重金属污染物有着较强的耐受性或富集能力。

“水土保持植物区”种植有花叶艳山姜、朱蕉和凤仙等植物，可有效截留雨水，实现良好的水土保持效果。科普示范基地植物以组团式方式布置，形成色彩丰富、高低错落、疏密有致的景观效果，既有生态修复、固碳增汇效果，又具展览示范、警示教育作用。经初步估算，此次生态环境损害赔偿异地替代修复，每年固碳量将达0.2吨。

“行政处罚不是目的，保护环境、修复生态才是根本。”天河分局负责人表示，首例大气环境污染生态环境损害赔偿案件磋商成功，首个生态环境损害赔偿与生态修复科普示范基地在华南国家植物园落地生根，充分体现了“环境有价、损害担责”的理念，有助于提升公众生态环境保护意识，深入打好污染防治攻坚战。

白云机场预计今年暑运接送旅客超1100万人次

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 2023年暑运大幕已开启，今年暑运旅客出行需求释放，市场热度高，白云机场预计暑运62天（7月1日—8月31日）接送旅客超1100万人次，环比增长显著。

数据显示，今年上半年白云机场共接送旅客超2800万人次，位居国内机场首位，更创下春运“客流总人数”及“单日接送旅客量”双项全国第一，夏秋新航季创下国内客运航班编排架次排名全国第一的历史纪录。

助广医建“双一流” 金域医学捐1亿元

新快报讯 记者王娟 龚吉林 通讯员广医宣报道 记者从广州医科大学（下称广医）获悉，为支持广州医科大学“双一流”建设，推进“新医科”专业建设与布局，金域医学向广医捐资1亿元。7月3日下午，战略合作签署暨“金域楼”捐赠签约仪式在广医番禺校区举行。

广州市教育局副局长华山鹰表示，广医近年来在人才培养、科学研究和医疗卫生领域不断取得标志性成果。

全域土地综合整治 佛山南海有新机制

新快报讯 记者胡珊霞 通讯员南宣报道 7月3日，佛山市南海区全域土地综合整治现场推进会在九江镇临港国际产业社区改造项目现场进行。现场会上，南海区首次发布该区摸索出一套全域土地综合整治的南海专属方案，即4PMP机制，全力破解南海土地碎片化之困。

据悉，南海作为“土地整治全市标杆”，今年上半年成绩亮眼，在六方面位居佛山市全市第一，包括工业用地出让面积2033亩、工业投资超210亿、招商引资签约总投资额712.44亿元、商住地出让金额132亿、专项债支出已拨付金额98.33亿元、村改拆除量3585亩，占全市完成量的63%。

去年1月18日，佛山市南海区获评成为广东省唯一以县域为实施单元的全域土地综合整治省级试点。

迈向轨道交通高质量跨越式发展

广州大湾区轨道交通论坛暨展览会开幕，吸引上万名观众参观

新快报讯 记者许婉婕 通讯员南越王宣报道 7月3日，“从广州出发——‘南海I号’与海上丝绸之路”在南越王博物院王墓展区正式开幕。

“南海I号”沉船是迄今中国水

下考古最为重要的发现，其沉没地位于广东通往南海海上交通的主航道上。自发现至今三十余年，“南海I号”发掘和研究工作取得了巨大成果，但仍有许多谜题尚待解开。此前，“南海I号”沉船出水酱釉罐多被

认作是福建泉州磁灶窑产品，也缺乏证据表明这艘船与广州的关联。南越国宫署遗址宋代地层出土的酱釉罐，成为了改写这一结论的关键性发现。该展览时间为2023年7月3日——2023年10月8日。

新快报讯 随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》的出台，“轨道上的大湾区”建设进入实质性阶段。6月29日，（首届）广州大湾区国际轨道交通产业发展论坛暨展览会（下称广州大湾区轨道交通论坛暨展览会）在广州开幕，同期举办第二届中国城市轨道交通装备自主创新成果展示会（下称自主创新成果展示会），在结合粤港澳大湾区的地域形态与区位特点，以智慧化、绿色化、信息化为主线的基础上，充分展示行业自主创新成果，探讨多元融合发展的创新之路。

据悉，本次广州大湾区轨道交通论坛暨展览会以“绿智轨交 创新产业 迈向轨交高质量跨越式发展之路”为主题，汇集200多家实力展商，共同聚焦大湾区轨交产业。同时规划14大展区，包括中国城市轨道交通协会湾区成果展区、中国城市轨道交通装备自主化创新展区、广州地铁展区、广州市轨道交通产业链展区等，精心筹划近22000平方米展示空间呈现发展成果；以及策划“1+8+2”论坛智识碰撞，涵盖数字化转型、绿色建造、互联

互通、装备自主化、TOD等多方面内容，邀请众多来自一线经验丰富的专家、深耕行业颇有建树的学者畅聊高质量发展；现场还有多辆城轨实车到场，彰显城轨装备深厚底蕴……吸引上万名观众参与，见证大湾区轨交发展的累累硕果。

国家发展和改革委员会、市政府、省发展和改革委员会、省交通厅、市各委办局及各区相关领导，中国城市轨道交通协会会长、专家，广州、香港、南昌、无锡、石家庄、佛山、徐州、东莞、中山等地轨道

交通企业领导，以及来自伊朗、越南、秘鲁、阿根廷、加纳、以色列、西班牙、老挝、美国、荷兰等国家驻穗总领事、官员及代表等嘉宾出席开幕式。

主办单位代表中国城市轨道交通协会轮值会长、广州地铁集团有限公司党委书记、董事长丁建隆开幕现场致欢迎词，介绍了广州地铁和大湾区轨道交通发展的成果，以及大湾区轨道交通产业发展规模和趋势，表示将以新时代轨道交通智能、绿色、服务、安全为指引，打造世界级轨道交通体系。