

## 要闻

省委常委会召开会议

# 认真传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神 研究加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系

黄坤明主持会议

**新快报讯** 7月14日上午,省委常委会召开会议,认真传达学习习近平总书记在江苏视察时的重要讲话、重要指示精神。会议还围绕落实省委“1310”具体部署,听取关于“始终坚持实体经济为本、制造业当家,在建设更具国际竞争力的现代化产业体系上取得新突破”情况汇报,研究部署下一步工作。省委书记黄坤明主持会议。

会议指出,习近平总书记在江苏视察时的重要讲话、重要指示,着眼中国式现代化建设全局,为江苏发展把脉定向,对广东同样具有很强的指导意义。我们要把总书记视察江苏重要讲话、重要指示精神,同总书记对广东系列重要讲话、重要指示精神贯通起来,一体学习领会把握,结合实际抓好贯彻落实,扎实办好广东的事,奋力书写中国式现代化

广东新篇章。要加强同江苏的学习交流,借鉴江苏的好经验好做法,强化产业科技的对接合作,共同提升产业基础高级化和产业链现代化水平,积极推动粤港澳大湾区建设与长三角一体化发展等重大国家战略的协同联动,共同服务和融入新发展格局,更好发挥在中国式现代化建设大局中的作用。要紧紧围绕高质量发展首要任务,扎实推进中国式现代化的广东实践,把握科技现代化这个关键,着力提高科技自立自强水平;坚持实体经济为本、制造业当家,加快建设更具国际竞争力的现代化产业体系;加强优秀传统文化的保护传承和创新发展,繁荣发展文化事业和文化产业,涵养向上向善、刚健朴实的文化,打造展示中华民族现代文明的重要窗口;切实保障和改善民生,推进社会治理现代化,坚持和

发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,夯实平安稳定根基。要坚持以学促干、苦干实干,推动主题教育取得实实在在的效果,着力在匡正干的导向、增强干的动力、形成干的合力上下功夫,教育引导党员、干部落实“重实践”要求,以钉钉子精神不折不扣落实好总书记、党中央的决策部署。

会议指出,习近平总书记对广东建设现代化产业体系寄予厚望,今年视察广东时要求我们始终坚持以制造业立省,更加重视发展实体经济。我们要深入学习领会,从经济立身之本的高度,深刻认识新征程上加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系的重大意义,走好新型工业化之路。要以系统思维推进现代化产业体系建设,将质的提升与量的增长统一起来,坚持稳存量扩增量并

举,加快推动制造业智能化、绿色化、融合化发展,不断巩固广东综合制造优势;将传统产业与新兴产业统一起来,坚持两手抓两促进,构建完整产业生态;将制造业与农业、服务业发展统一起来,大力推动三次产业融合发展,更好释放产业综合效益;将自主可控与开放合作统一起来,立足自力更生,加强国际合作,统筹好两个市场、两种资源,在开放竞争中不断进步。要扎实推进制造强省建设,坚持大抓企业,催生更多单项冠军和专精特新企业,夯实产业发展的厚实底座;坚持大抓招商,强化项目为王的工作导向,推动项目快速落地、产业迅速成长;坚持大抓园区,打造一批特色化、专业化园区,助力产业链条式、集群化发展。

会议还研究了其他事项。

(徐林 骆骁骅 岳宗)

## 王毅会见美国国务卿布林肯

**据新华社电** 当地时间7月13日,中央外办主任王毅在雅加达应约会见美国国务卿布林肯。

王毅说,国务卿先生上个月访华时,习近平主席就稳定和发展中美关系提出了重要战略性、指导性意见。双方通过深入坦诚沟通,达成一些共识,最重要的一条就是重回巴厘岛议程,朝着校准中美关系这艘巨轮的航向迈出重要一步。下步的关键就是拿出实际行动,争取两国关系重回正确轨道。美方需要反思导

致中美关系陷入严重困难的症结所在,需要把两国元首巴厘岛会晤共识真正转化为具体行动,更需要把拜登总统多次作出的一系列承诺切实落到实处。

王毅表示,双方要从具体事情做起,坚决阻止“灰犀牛”,妥善处理“黑天鹅”,彻底搬掉“拦路虎”,为中美关系的稳定积累条件、排除干扰。美方应采取理性务实态度,同中方相向而行,推进中美关系指导原则磋商,拓展外交安全沟通渠道,提升沟通实效,畅通人文交往。

王毅阐述了中方在台湾问题上的严正立场,要求美方不得肆意干涉中国内政,不得损害中国主权和领土完整,停止对华经贸和科技打压,取消对华非法无理制裁。作为具有重要影响力的大国,中美应尊重地区国家努力,支持东盟中心地位,避免将争议和复杂因素引入区域合作。

双方还就开展亚太、海上事务磋商等进行了积极探讨。认为此次会晤是坦诚、务实、建设性的,同意继续保持沟通。

## 中国代表严厉驳斥北约对中国的不实指责

**据新华社电** 中国常驻联合国代表张军13日在联合国安理会公开会上就日前北约维尔纽斯峰会公报污蔑抹黑中国予以严厉驳斥。

张军表示,冷战早已结束,冷战思维的“幽灵”却一直飘荡在世界上空,不仅导致朝鲜半岛问题延宕难解,也造成全球范围对立对抗加剧、矛盾冲突增多。北约日前召开维尔纽斯峰会,会议发布的公报老调重弹,充斥着冷战思维和意识形态偏见。公报罔顾基本事实,强拉硬扯,对中国进行无端攻击和指责,完全是倒打一耙、虚伪至极。中方对此坚决反对。

张军表示,北约声称是区域性组织,却突破自身条约规定的地理范围,染指全球,东进亚太,给地区乃至全球安全带来更多负面影响和破坏因素。北约自称是防御性联盟,却鼓动成员不断增加军费,在全球进行军事活动,不断越界扩权,挑起对抗。北约宣称要捍卫“基于规

则的国际秩序”,却屡屡违反国际法和国际关系基本准则,干涉别国内政,挑起多场战争,轰炸外交设施,杀害无辜平民,留下斑斑劣迹。个别北约成员奉行双重标准,推动核共享、“核联盟”、进一步加剧地区紧张局势。无数事实证明,北约才是真正的麻烦制造者。

张军强调,北约对中国的指责毫无事实根据。中国是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。中方坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以《联合国宪章》宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。在和平与安全问题上,中国是纪录最好的大国。中国从未侵略别国,从不搞代理人战争,不在全球开展军事行动,不以武力威胁他国,不输出意识形态,不干涉别国内政。试问北约能做到这些吗?中国恪守在任何时候和任何情况下不首先使用核武器的政策,无条件承诺不对无核武器国家和无核武器

区使用或威胁使用核武器。试问北约成员国能作出这样的承诺吗?中国不惹事,但也不怕事。对于任何侵犯中国主权和领土完整、损害中国安全和发展利益、破坏中国周边和平稳定的行为,中国将予以坚决、有力的回击。

张军指出,全球化时代,世界安危与共,没有哪个人生活在真空里,没有哪个国家享有“绝对安全”。各国要实现自身安全,就不能漠视他国的合理安全关切,就不能把本国安全建立在他国不安全的基础之上。安全不可分割,这是时代特征,也是实现共同安全的出发点。中国始终坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,中国提出全球安全倡议,就是针对当前国际安全困境,为推动实现共同安全所指明的方向和给出的中国答案。中方愿同国际社会一道,通过真诚务实的对话合作,共同构建均衡、有效、可持续的安全架构,推动实现持久和平、共同安全。

日本800亿日元补贴福岛涉渔产业

## 中国外交部:说明核污染水排海真有问题、大有问题

**据新华社电** 针对有报道说日本政府设置“专项基金”补贴福岛地区涉渔产业,外交部发言人汪文斌14日表示,这只能说明核污染水排海是真有问题、大有问题。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,日本政府拿出800亿日元(约合人民币41亿元)的专项基金,用于补贴福岛地区涉渔产业。中方对此有何评论?

“如果排海的核污染水没有问题的话,福岛地区的涉渔产业怎会因此受到影响?如果日本政府不是心虚的话,为何用‘补偿费’来息事宁人?这只能说明核污染水排海是真有问题、大有问题。”汪文斌说。

他表示,中国、韩国、俄罗斯、太平洋岛国、菲律宾、印尼、秘鲁等太平洋沿岸国

家的民众都强烈反对日方推进排海计划。令人遗憾的是,日本政府对国内外的反对声音装聋作哑,还试图通过设立所谓的“专项基金”,来堵日本民众的悠悠之口。

汪文斌说:“日方用‘补偿费’换取本国民众的沉默、置周边邻国和太平洋岛国民众安全和利益于不顾的做法,只会引起国际社会更强烈质疑和反对。”

## 国产Y12F飞机获颁 欧盟航空安全局型号合格证

**据新华社电** 记者7月14日从中国民用航空局获悉,由中航工业哈飞公司研制的双发涡桨通勤类Y12F飞机,日前获得欧盟航空安全局颁发的型号合格证,标志着该飞机将进一步拓展国际市场。

中国民航局有关负责人表示,这是该飞机在2015年12月10日获得中国民航局型号合格证的基础上,继2016年2月22日获得美国联邦航空局型号认可后,再次获得国外当局颁发的型号认可。此次型号认可的完成,是中国民航局与欧盟航空安全局对中欧双边航空安全协定的成功实践,对于中欧双边适航合作具有重要意义。

Y12F飞机最大起飞重量8.4吨,最多可乘坐19名旅客,可广泛应用于客货运输、海洋监测、空投伞降、航空摄影、地质勘探、医疗救护等领域。

据悉,中国民航局同时也完成了对空客直升机公司EC175B直升机的型号认可审查并颁发证件。

## 世卫:阿斯巴甜每日限量内 可放心食用

**据新华社电** 世界卫生组织下属的国际癌症研究机构、联合国粮农组织/世界卫生组织食品添加剂联合专家委员会14日发布了人工甜味剂阿斯巴甜对健康影响的评估报告,将阿斯巴甜归为“可能对人类致癌”(2B类致癌物)之列,认为只要摄入量限定在一定范围内,可放心食用。

阿斯巴甜是一种人工甜味剂,化学名为天门冬酰苯丙氨酸甲酯,被食品工业视为代替蔗糖的甜味剂。自上世纪80年代以来,阿斯巴甜广泛应用于无糖饮料、口香糖、酸奶等各种食品和饮料产品中。迄今,阿斯巴甜在食品中的使用已在全球近100个国家获得许可,但围绕阿斯巴甜对健康的影响,数十年来争议不断。

评估数据表明,并无充足理由改变此前确定的每日每公斤体重40毫克以内的阿斯巴甜允许摄入量标准,一个人每天的阿斯巴甜消费量在这个限度内是安全的。