

民生无小事,枝叶总关情。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,南粤大地上,问计于民、问需于民,着力解决人民群众急难愁盼问题的号角声声、鼓点正酣。“新快走基层”系列全媒体报道,今起走马一线,以笔为号,以镜头为鼓,真实还原广东“破难题促发展 办实事解民忧”的一幕幕动人场景。

加灯2.2万盏,修灯6.5万盏 广州背街小巷亮堂了

■在中山
六路惠吉街,
工作人员正作
业维修路灯。

“以前回家都得打手电筒。现在政府给安了灯,可方便啦。”家住广州市荔湾区小巷里的陈伯说道。

广州最具有烟火气和文化底蕴的背街小巷,街巷狭窄、走向弯曲,由于历史原因照明设施不足。近年来城市发展变化大,人口增速快,背街小巷、河涌边道路等行人越来越多,夜间缺少照明的情况日益显现。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,广州市住建局坚持以人民为中心,在路灯管理方面,重点解决有路无灯、有灯不亮问题,持续开展“背街小巷亮灯专项行动”。据统计,今年,广州市通过市区联动已累计加装路灯2500多盏。暖黄的灯光,幽静的小巷,夜晚,归家的人找到了方向。

如何让背街小巷亮起来?市照明中心相关负责人介绍,该中心健全制度体系,规范照明管理。“我们出台了《加强全市照明设施维护管理水平的实施方案》等‘1+9’项制度文件,规范照明设施维护管理流程。健全巡查队伍,实行网格化管理,督促建立区、镇街、村社三级照明管理和联络机制,落实属地网格化巡查管理机制。”

此外,重视民生需求,建立积极反馈机制。“市级照明管理机构将路灯报障处理工作设为班子会常设议题,督办重复件、不满意件,推进解决疑难工单,压实工作责任,做到闭环管理,实现动态清零。”据悉,通过上述种种措施,广州市中心城区照明服务水平持续提升,连续多年亮灯率达99%以上,全年用电安全零事故。



■越秀区小北路加装腰灯后,照明效果明显提升。

数据

今年前五个月 市民路灯满意度 超99.75%

可以肯定的是,这样的行动还会继续。未来,背街小巷照明黑点会继续被“动态清零”。市照明中心相关负责人表示,下一步计划对相关片区照明黑点进行系统整治,通过增设路灯消除黑点,整体提升该片区的照明效果。

“我们将优化加灯设计方案,利用电力电杆、临街无窗户墙面等可利用点作为安装路灯的支撑点,安装LED灯或附墙灯,在提升照明效果同时避免眩光影响住户。”该负责人说,在施工过程中也会减少对绿化、路面及人行道的挖掘量,做到挖掘、铺线后及时恢复原状,将施工影响降至最低。此外,创新道路零星加灯模式,把道路路灯零星加灯纳入日常维护专项工作中,加灯周期也由原来2年缩短至2个月以内,有效提升加灯工单办理时效。

据悉,自2021年以来,广州累计加装路灯2.2万盏,修复路灯6.5万盏。广州市路灯照明设施87.56万多盏,近年来广州市路灯亮灯率连续多年稳步提升、持续高位运行,高于国家标准,城市照明服务水平显著提高,市民满意度大幅提升。2022年全市路灯全口径整体亮灯率为97.85%,比2021年、2020年及2019年提高了1.06、1.51、2.72个百分点。中心城区道路亮灯率、完好率连续4年达99.5%以上。2023年前五个月市民满意度同比上升0.62%,保持在99.75%以上。

知多D

广州的路灯 “能上网”“会看路”

广州的路灯“能上网”。据悉,运用物联网、云计算、大数据等新一代信息技术,按照“1+1+1”的平台总体架构,广州城市照明管理一体化平台成功构建,实现对中心五区1938台电箱、3377条回路、21.9万盏路灯进行集中管理,常态化在线率均在99%以上。

广州的路灯“会看路”。市照明中心强化用电安全管理,发挥智慧照明监控平台“大脑”和“眼睛”功能,运用漏电监测系统实现对漏电隐患实时在线监控,有效提升漏电故障感知和防控能力,在今年5月中旬强降雨防汛应急中发挥积极作用。目前,番禺、南沙、黄埔、从化、增城、花都等区已建成照明智慧管理系统,基本实现实时电压、电流、功率的监测管控。

专题策划:新快报记者 李青
陈琦钿
专题统筹:新快报记者 黄闻禹
专题采写:新快报记者 王彤
通讯员 穗建

案例1

原先回家开手电,如今门口亮堂堂

暖黄色的灯光下,推着婴儿车散步归来的妈妈慢悠悠地走在小巷里;邻居阿公提着一袋蔬菜快乐地打开家门。不远处,居民搬了小板凳,在家门口聊天。而一个月前,这里每到夜晚还是黑黢黢的一片。

今年6月,收到群众反映,黑山一街至黑山九街等片区存在照明设施不亮、照明设施缺失等问题。市住建局立即组织市照明中心、属地有关部门等到

现场进行核查。经查,该址道路照明设施权属单位撤场后相关照明设施未进行管理权移交,处于无人管理状态。

6月26日下午,市住建局立即牵头组织协调会议,明确为保障群众夜间出行安全,先将片区已建路灯临时接入市政路灯电源。当晚,市照明中心会同路灯维护单位赶赴现场,在属地街道配合下对部分灯具线路等设备进行改造,将原有破旧灯具更换为

LED灯具共30套,并完成转供电通电亮灯。

“以前整条街都黑蒙蒙的,回家需要打开手电筒,老人家很不方便。”在黑山三街居住将近40年的陈先生告诉记者,虽有住户在自家门口安装了照明灯,但时不时出现问题,而且附近整体仍然比较暗。政府给安装了路灯后,他们再也不用打手电筒了。“现在亮堂堂的,肯定心情很好啊。”陈先生说。

案例2

树密遮光不见路,加装腰灯照行人

今年3月,有市民反映小北路越秀购书中心至小北花圈路段的路面灯光不够亮。市照明中心立即会同路灯维护单位到现场勘查,核实了相关情况:该路段已安装11基路灯,但由于行道树生长茂密遮挡了路灯灯光,导致路面照度不足。“我们测了一下照度,人行道被树叶遮挡亮度不够,路上就显得黑漆漆,看不清路。”维管单位路灯管理所运维人员苏建

超表示。

为解决路面照度不足的实际问题,市照明中心根据《道路照明工程技术规范》《背街小巷照明设计指引》,结合现场情况研究制定加灯方案,采取在现有灯杆增设腰灯措施,减少树木遮挡道路照明的不利影响,并安排维管单位立即行动。

维管单位在原有11基路灯杆加装人行道侧腰灯11盏,腰灯安装高度约

4.5米,采用60瓦LED灯具。此外,029、031号路灯杆加装车行道侧腰灯2盏,腰灯安装高度约6米,采用150瓦LED灯具。

经过3天的连续作业顺利完成加装腰灯工作,目前,人行道照明效果得到明显改善。暮色降临,几乎每天都要穿过该路段的一家人向记者表示,现在舒心方便很多。“以前是有点黑,走过要小心点,现在不用啦。”