

开栏语

民生无小事，枝叶总关情。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，南粤大地上，问计于民、问需于民，着力解决人民群众急难愁盼问题的号角声声、鼓点正酣。“新快走基层”系列全媒体报道，今起走马一线，以笔为号，以镜头为鼓，真实还原广东“破难题促发展 办实事解民忧”的一幕幕动人场景。

# 加灯2.2万盏，修灯6.5万盏 广州背街小巷亮堂了

“以前回家都得打手电筒。现在政府给安了灯，可方便啦。”家住广州市荔湾区小巷里的陈伯说道。

广州最具有烟火气和文化底蕴的背街小巷，街巷狭窄、走向弯曲，由于历史原因照明设施不足。近年来城市发展变化大，人口增速快，背街小巷、河涌边道路等行人越来越多，夜间缺少照明的情况日益显现。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，广州市住建局坚持以人民为中心，在路灯管理方面，重点解决有路无灯、有灯不亮问题，持续开展“背街小巷亮灯专项行动”。据统计，今年，广州市通过市区联动已累计加装路灯2500多盏。暖黄的灯光，幽静的小巷，夜晚，归家的人找到了方向。

如何让背街小巷亮起来？市照明中心相关负责人介绍，该中心健全制度体系，规范照明管理。“我们出台了《加强全市照明设施维护管理水平的实施方案》等‘1+9’项制度文件，规范照明设施维护管理流程。健全巡查队伍，实行网格化管理，督促建立区、镇街、村社三级照明管理和联络机制，落实属地网格化巡查管理机制。”

此外，重视民生需求，建立积极反馈机制。“市级照明管理机构将路灯报障处理工作设为班子会常设议题，督办重复件、不满意件，推进解决疑难工单，压实工作责任，做到闭环管理，实现动态清零。”据悉，通过上述种种措施，广州市中心城区照明服务水平持续提升，连续多年亮灯率达99%以上，全年用电安全零事故。



■越秀区小北路加装腰灯后，照明效果明显提升。

■在中山六路惠吉街，工作人员正作业维修路灯。

数据

今年前五个月  
市民路灯满意度  
超99.75%

可以肯定的是，这样的行动还会继续。未来，背街小巷照明黑点会继续被“动态清零”。市照明中心相关负责人表示，下一步计划对相关片区照明黑点进行系统整治，通过增设路灯消除黑点，整体提升该片区的照明效果。

“我们将优化加灯设计方案，利用电力杆、临街无窗户墙面等可利用点作为安装路灯的支撑点，安装LED灯或附墙灯，在提升照明效果同时避免眩光影响住户。”该负责人说，在施工过程中也会减少对绿化、路面及人行道的挖掘量，做到挖掘、铺线后及时恢复原状，将施工影响降至最低。此外，创新道路零星加灯模式，把道路路灯零星加灯纳入日常维护专项工作中，加灯周期也由原来2年缩短至2个月以内，有效提升加灯工单办理时效。

据悉，自2021年以来，广州累计加装路灯2.2万盏，修复路灯6.5万盏。广州市路灯照明设施87.56万多盏，近年来广州市路灯亮灯率连续多年稳步提升、持续高位运行，高于国家标准，城市照明服务水平显著提高，市民满意度大幅提升。2022年全市路灯全口径整体亮灯率为97.85%，比2021年、2020年及2019年提高了1.06、1.51、2.72个百分点。中心城区道路亮灯率、完好率连续4年达99.5%以上。2023年前五个月市民满意度同比上升0.62%，保持在99.75%以上。

▶ 知多D

**广州的路灯  
“能上网”“会看路”**

广州的路灯“能上网”。据悉，运用物联网、云计算、大数据等新一代信息技术，按照“1+1+1”的平台总体架构，广州城市照明管理一体化平台成功构建，实现对中心五区1938台电箱、3377条回路、21.9万盏路灯进行集中管理，常态化在线率均在99%以上。

广州的路灯“会看路”。市照明中心强化用电安全管理，发挥智慧照明监控平台“大脑”和“眼睛”功能，运用漏电监测系统实现对漏电隐患实时在线监控，有效提升漏电故障感知和防控能力，在今年5月中旬强降雨防汛应急中发挥积极作用。目前，番禺、南沙、黄埔、从化、增城、花都等区已建成照明白智管理系统，基本实现实时电压、电流、功率的监测管控。

专题策划：新快报记者 李青

专题统筹：新快报记者 黄闻禹

专题采写：新快报记者 王彤

通讯员 穗建

## 案例1 原先回家开手电，如今门口亮堂堂

暖黄色的灯光下，推着婴儿车散步归来的妈妈慢悠悠地走在小巷里；邻居阿公提着一袋蔬菜快乐地打开家门。不远处，居民搬了小板凳，在家门口聊天。而一个月前，这里每到夜晚还是黑黢黢的一片。

今年6月，收到群众反映，黑山一街至黑山九街等片区存在照明设施不亮、照明设施缺失等问题。市住建局立即组织市照明中心、属地有关部门等到

现场进行核查。经查，该址道路照明设施权属单位撤场后相关照明设施未进行管理权移交，处于无人管理状态。

6月26日下午，市住建局立即牵头组织协调会议，明确为保障群众夜间出行安全，先将片区已建路灯临时接入市政路灯电源。当晚，市照明中心会同路灯维护单位赶赴现场，在属地街道配合下对部分灯具线路等设备进行改造，将原有破旧灯具更换为

LED灯具共30套，并完成转供电通电亮灯。

“以前整条街都黑蒙蒙的，回家需要打开手电筒，老人家很不方便。”在黑山三街居住将近40年的陈先生告诉记者，虽有住户在自家门口安装了照明灯，但时不时出现问题，而且附近整体仍然比较暗。政府给安装了路灯后，他们再也不用打手电筒了。“现在亮堂堂的，肯定心情很好啊。”陈先生说。

## 案例2 树密遮光不见路，加装腰灯照行人

今年3月，有市民反映小北路越秀购书中心至小北花圈路段的路面灯光不够亮。市照明中心立即会同路灯维护单位到现场勘查，核实了相关情况：该路段已安装11基路灯，但由于行道树生长茂密遮挡了路灯灯光，导致路面照度不足。“我们测了一下照度，人行道被树叶遮挡亮度不够，路上就显得黑漆漆，看不清路。”维管单位路灯管理所运维人员苏建

超表示。

为解决路面照度不足的实际问题，市照明中心根据《道路照明工程技术规范》《背街小巷照明设计指引》，结合现场情况研究制定加灯方案，采取在现有灯杆增设腰灯措施，减少树木遮挡道路照明的不利影响，并安排维管单位立即行动。

维管单位在原有11基路灯杆加装人行道侧腰灯11盏，腰灯安装高度约

4.5米，采用60瓦LED灯具。此外，029、031号路灯杆加装人行道侧腰灯2盏，腰灯安装高度约6米，采用150瓦LED灯具。

经过3天的连续作业顺利完成加装腰灯工作，目前，人行道照明效果得到明显改善。暮色降临，几乎每天都要穿过该路段的一家人告诉记者，现在舒心方便很多。“以前是有点黑，走过要小心点，现在不用啦。”