

# 相隔七个月 东航接收第二架C919

这标志着东航商业运营C919大型客机正在提速

## 揭秘

### C919首批飞行教员是这样练成的

**新快报讯** 正式接收C919的全球首架交付机七个月多月后,7月16日,东航在其大本营上海正式接收第二架国产C919大型客机。

当天上午10时,飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场,正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来,标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架,客舱布局与首架机保持一致。7月14日,民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证,标志着该飞机已具备商业运营资质,符合民航规章的适航要求。根据东航的规划,第二架C919将与首架机搭档,首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线,后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户,东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机,2023年5月28日,东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日,首架C919共执行87班次商业航班,平均客座率近80%,累计服务旅客11095人次,商业运行超250小时。

首架C919交付机投入运行后,由于兼顾本场训练及计划性维修等原因,所以未必每天都能亮相商业飞行、承运希望探访的旅客。第二架C919亮相沪蓉快线后,旅客搭乘东航航班体验国产大飞机将有更多选择。

据东航介绍,从C919商业运营伊始,在各个服务环节深度融合“精准、精致、精细、精彩”的“四精”服务理念:为C919客机提供“玖”系列主题餐食,定制了纪念纸杯、清洁袋,并配备具有国风特色的专属航空安全须知视频。7月1日开始,东航在C919执飞航班的餐食“上新”,新增本帮熏鱼、本帮蝴蝶酥等具有上海特色的航空餐食,提升旅客乘机体验。

C919飞机从交付到首次商业运营,再到持续安全运营,有许多挑战需要应对。中国商飞客服公司作为飞机运营保障的主力军,肩负着培养我国首批C919飞机飞行员的任务。而为了助力国产大飞机展翅翱翔,中国商飞客服公司党委将党旗插在技术一线,带领党员飞行教员攻坚克难,培养出技术过硬的C919飞行员。

2022年初,中国商飞客服公司接到了国产C919飞机交付前的飞行员训练任务,要将C919飞机使用、操作、检查及管理全套技术完整准确传授给航空公司的飞行员。C919飞机是全新机型,这意味着首批飞行教员需要从零基础开始,熟练掌握驾驶技术,以最快的速度摸清C919飞机的各方面性能,并且整理出科学的训练大纲。距离交付期限只剩下一年时间,为此,中国商飞客服公司成立了党员攻关队,确保如期完成任务。

按规定,飞行教员要完成至少100小时的运行验证试飞才能获得教员资格。可当时C919飞机正在全国各地进行试飞取证,五名飞行教员就只能跟着试飞机跑遍全国。

中国商飞客服公司党员攻关队队长



■在C919飞机飞行模拟器驾驶舱内,佟宇正在对东航飞行员进行培训。

佟宇说,当时试飞任务的安排非常紧张,非常紧凑,资源也非常稀缺,为了能上试飞机,他们绞尽脑汁,就觉得一定要争分夺秒。

党员攻关队的五名飞行教员们长期驻扎在试飞现场,飞机飞到哪里,他们就追到哪里。他们抢过阎良的有限试飞窗口,等过东营的试飞空域,吃过敦煌的漫漫黄沙。

五个年轻人都是飞行经验丰富的飞行教员,有过多种国内外机型的带教经验,面对厚厚的12本飞行手册、24个飞机系统和2000多个知识模块,年轻的教员们逐字逐句学习,掌握知识要点。飞行中,

他们与试飞员们一起研究飞机操纵技巧、修订飞行手册、完善训练大纲,不仅将C919的性能脾气摸得一清二楚,而且总结出一套简便高效的训练方法。经过7个月多月的艰难探索,5名飞行教员累计飞行时间接近1000小时,最终获得民航局授权,成为国产大飞机C919首批飞行教员。

佟宇介绍,他们的手册是一笔一笔写出来的,程序是一个一个验证出来的,起早贪黑那都是经常有的事,大家从来没有抱怨过,都是为了要让航空公司要读得懂。积累了丰富的经验,五位飞行教员开启了首批飞行员培训。经过两个多月耐心系统的教学,包括民航局和东航在内的10位飞行员取得了C919飞机机型资质。

从C919飞机交付到首次商业运营,再到持续安全运营,中国商飞客服公司作为飞机运营保障的主力军,组建了15支党员攻关队,攻克了一个个难关,让党旗在型号研制、交付运营、客户服务一线高高飘扬,有力支撑国产大飞机的商业运营。

在首次商业载客飞行后,从5月29日开始,东航首架C919大型客机,在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行。



■机舱内的情景。



■飞机上提供的乘客餐食。



目击

在首次商业载客飞行后,5月29日开始,东航首架C919大型客机,在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。国产大飞机翱翔蓝天,画出了最动人的航迹。

执行商业首飞的C919飞机为164座两舱布局,公务舱8座,经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。

机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A,“B”代表飞机的中国国籍,“919”和型号名称契合,“A”则有首架之意,突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

另外,飞机公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度、前后座椅间距超过1米;156个经济舱座椅设计采用3-3布局,中间座位比两边座位宽1.5cm;加上C919客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。



■7月16日,东航正式接收第二架国产C919大型客机。

综合央视、新华社报道