

热点

相隔七个月 东航接收第二架C919

这标志着东航商业运营C919大型客机正在提速

揭秘

C919首批飞行教员是这样练成的

C919飞机从交付到首次商业运营，再到持续安全运营，有许多挑战需要应对。中国商飞客服公司作为飞机运营保障的主力军，肩负着培养我国首批C919飞机飞行员的任务。而为了助力国产大飞机展翅翱翔，中国商飞客服公司党委将党旗插在技术一线，带领党员飞行教员攻坚克难，培养出技术过硬的C919飞行员。

2022年初，中国商飞客服公司接到了国产C919飞机交付前的飞行员训练任务，要将C919飞机使用、操作、检查及管理等全套技术完整准确传授给航空公司的飞行员。C919飞机是全新机型，这意味着首批飞行教员需要从零开始，熟练掌握驾驶技术，以最快的速度摸清C919飞机的各方面性能，并且整理出科学的训练大纲。距离交付期限仅剩下一年时间，为此，中国商飞客服公司成立了党员攻关队，确保如期完成任务。

按规定，飞行教员要完成至少100小时的运行验证试飞才能获得教员资格。可当时C919飞机正在全国各地进行试飞取证，五名飞行教员就只能跟着试飞机跑遍全国。

中国商飞客服公司党员攻关队队长



■在C919飞机飞行模拟器驾驶舱内，佟宇正在对东航飞行员进行培训。

佟宇说，当时试飞任务的安排非常紧张，非常紧凑，资源也非常稀缺，为了能上试飞机，他们绞尽脑汁，就觉得一定要争分夺秒。

党员攻关队的五名飞行教员们长期驻扎在试飞现场，飞机飞到哪里，他们就追到哪里。他们抢过宝贵的有限试飞窗口，等过东营的试飞空域，吃过敦煌的漫漫黄沙。

五个年轻人都是飞行经验丰富的飞行教员，有过多种国内外机型的带教经验，面对厚厚的12本飞行手册、24个飞机系统和2000多个知识模块，年轻的教员们逐字逐句学习，掌握知识要点。飞行中，

他们与试飞员们一起研究飞机操纵技巧、修订飞行手册、完善训练大纲，不仅将C919的性能脾气摸得一清二楚，而且总结出一套简便高效的训练方法。经过7个多月的艰难探索，5名飞行教员累计飞行时间接近1000小时，最终获得民航局授权，成为国产大飞机C919首批飞行教员。

佟宇介绍，他们的手册是一笔一写出来的，程序是一个一个验证出来的，起早贪黑那都是经常有的事，大家从来没有抱怨过，都是为了要让航空公司要读得懂。积累了丰富的经验，五位飞行教员开启了首批飞行员培训。经过两个多月耐心系统的教学，包括民航局和东航在内的10位飞行员取得了C919机型别资质。

从C919飞机交付到首次商业运营，再到持续安全运营，中国商飞客服公司作为飞机运营保障的主力军，组建了15支党员攻关队，攻克了一个个难关，让党旗在型号研制、交付运营、客户服务一线高高飘扬，有力支撑国产大飞机的商业运营。

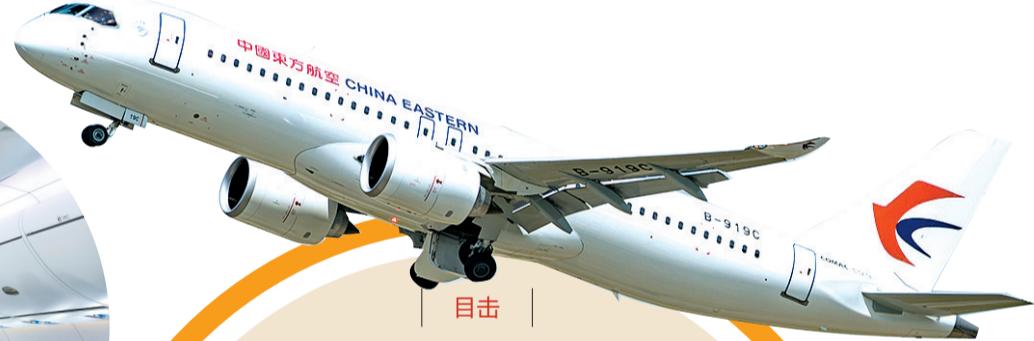
在首次商业载客飞行后，从5月29日开始，东航首架C919大型客机，在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行。



■机舱内的情景。



■飞机上提供的乘客餐食。



目击

在首次商业载客飞行后，5月29

日开始，东航首架C919大型客机，在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。国产大飞机翱翔蓝天，画出了最动人的航迹。

执行商业首飞的C919飞机为164座两舱布局，公务舱8座，经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。

机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A，“B”代表飞机的中国国籍，“919”和型号名称契合，“A”则有首架之意，突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

另外，飞机公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中，8个公务舱座椅为全铝合金框架结构，采用摇篮式设计，后靠可达120度、前后座椅间距超过1米；156个经济舱座椅设计采用3-3布局，中间座位比两边座位宽1.5cm；加上C919客舱拥有2.25米的过道高度，旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。



■7月16日，东航正式接收第二架国产C919大型客机。

综合央视、新华社报道