

新公益

2023年7月15日,台风“泰利”正朝着海南方向移动。这一天,14名广州少年迎着“泰利”,在海南省海口市“登陆”。他们组成“破风少年”骑行队,带着为广州流动儿童公益项目筹款的理想,以“破风”之势跨上单车,计划用一周时间完成700多公里海南环岛骑行,宣传项目,劝募善款。

据了解,这群“破风少年”以公益骑行开启暑假的行动始于2020年,四年间,少年们直面骑行旅程中的烈日、掉链、爆胎、疲倦,一年又一年感召更多身边同学加入,持续为爱助力,而他们亦在风雨旅途中,收获了更坚定的信念、更坚韧的力量。

破风少年

带着公益理想出发

■统筹:新快报记者 潘芝珍
■采写:新快报记者 李斯璐
■图片:受访者提供

1 想为流动儿童群体做点事

未曾涉足过城中村的学生,初识流动儿童,会有怎样的反应?2023年初夏,就读于华南师范大学附属中学初中的男生袁子路,通过同学韩知行的班会演讲,第一次“听到”广州城中村里的流动儿童故事。

“我没有接触过流动儿童,知行的演讲让我知道,那些同龄人的生活与我们大不同。”令他深受触动的是,流动儿童群体跟随务工父母暂居广州,父母工作时间既长且累,流动儿童课后和假期管理成了问题。

韩知行声情并茂地呼吁身边同学,应尽己所能,关爱流动儿童,为他们的童年点炬聚光。

袁子路说,自己在生活中遇到的问题,似乎喊一声“妈”就能解决。而流动儿童的困难,又有谁来帮忙解决?班会结束,他一直追问韩知行:“我能不能为流动儿童群体做点事?”

韩知行是一名小志愿者,从4年前暑假开

始,他每年都参与一项名为“破风少年”的公益骑行,为扎根广州的千禾社区公益基金会“城市支教项目”(下称“千禾城市支教项目”)筹款。小志愿者们通过骑行劝募,筹集善款,助力千禾城市支教项目买流动儿童“艺术包”、建设支教点“小禾之家”、完善支教点设备。

“我也想参加骑行,像知行一样身体力行参与公益。”同学的故事,让袁子路深受鼓舞。

2023年暑假,袁子路征得父母同意,如愿入列“破风少年”。让他惊讶的是,韩知行只是其中一名“号召者”。同年级的余东霖和他读六年级的弟弟,亦在向班级、朋友分享参与流动儿童志愿服务和骑行的经历。

东霖妈妈陈晓澜是流动儿童支教公益的“月捐”人。早在2020年暑假,东霖兄弟就在父母带动下,约上好友韩知行,以骑行行动尝试为流动儿童公益项目筹款。公益“火种”也始于此次骑行。



■一身装备的小志愿者带着为流动儿童筹款的理想,不怕苦不怕累。

3 让流动儿童“被看见”

“一路有太多苦累,例如上坡骑不动,单车掉链子、爆胎,这些都司空见惯。遇上状况,队友们会帮忙紧急换胎、装链,团队精神让人安心。我们希望把这种坚韧、团结、助人精神传递给身边同学、朋友,以及一路上的支持者。”骑行队员杨泽山说。

经历了第四次骑行的余政道,印象最深刻是“我有一次被同伴拍到,靠着沙发靠背呼呼大睡,居然没掉到地上。想想都不可思议”。

来自千禾公益的陪队人员冷黎告诉新快报记者:“孩子们一路体力消耗巨大,但从没有人提出过退出,人人都紧跟队伍,坚持每天骑够8小时。到了晚上,孩子们还抽时间为即将走进企业劝募而彩排路演。”

出发以来,“破风少年”已走进多家企业开展募捐。新快报记者获悉,不少企业家都是在会议室高规格接待来访的“破风少年”。同学们按照分工,详细讲解自己在关爱城市流动儿童方面的见闻,脉络清晰地阐述出骑行公益的目的、诉求,以及为流动儿童项目劝募的意义。

“同学们一心为公益,光这份担当和社会责任感,就让人心生敬佩。”一位企业家在看过“破风少年”的路演后,如此评价。

吸引企业家聆听的不仅是公益项目,还有同学们的人间真情:汗水、苦乐、友情和公益理想。就像袁子路说的:“每当想放弃的时候,城中村流动儿童的身影就会像流光一样反复闪现在脑海里。那时,有一个‘不能停’的声音鞭策我们继续踩动脚踏。只要坚持骑行,我们就能让流动儿童的故事被看见,号召更多人关爱这个群体。”



■2023年破风少年环海南骑行,路上队列整齐划一。

2 骑行少年“破风”700公里

星星之火,可以燎原。记者了解到,“破风少年”骑行队队员的人数正逐年增长。从2020年的3人小队,发展到2021年6人小队,2022年10人小队,越来越多孩子受朋友影响,加入广州流动儿童城市支教项目。

2022年5月4日,基于少年们坚韧的行动,千禾公益将“破风少年”命名为基金会旗下公益项目之一,并对公益骑行做出规范化流程,该项目通过参与评选,还成为“中国捐赠人服务创新”案例之一。

2023年7月15日是暑假第一个周末,“破风少年”集结了14人队伍,出发前往海南海口市,带着为流动儿童福祉劝募的热情,开启为期7天、全程700公里的“善骑之旅”。

7月16日海口市某酒店前,“破风少年”统一着装——套上冰袖,戴好手套、防尘面罩、骑行头盔与墨镜,少年们跨上单车迎风而立,蓄势待发。

队员中有骑行经验丰富的老将,也有首次长途骑行的新手。他们的家长也陪同到海南,爸爸团加入骑行“护驾”,妈妈们则带着对讲机

开车“护航”,充当“联络员”与“后勤官”。

东霖妈妈陈晓澜告诉新快报记者,本次骑行与往年最大的不同是首次尝试给孩子们“放权”。“让他们自己决定行程路线,更让他们自己组织和彩排劝募路演。除了后勤和医疗保障,路上一切状况,都交由孩子们自己处理。家长只是‘跟班’,跟在队伍后面。”

从海口-博鳌-兴隆-三亚-莺歌海-昌江-儋州-海口的705公里路线,哪里加速、哪里停歇、哪里路演……都是骑行少年共同商议的结果。记者了解到,其中3个路段行程超过120公里,上坡路多下坡路少,对于初中、小学生骑手而言,挑战不小。

骑行启动当天,2023年第四号台风“泰利”正在迎头赶来,扑向广东湛江及海南。飘忽不定的天气让小学组的同学们惴惴不安,但在初中组6名大哥哥鼓励下,他们很快找到了心理“平衡点”:“虽然有台风,但台风不在海南登陆,反而带来清凉天气。骑行不用熬高温天,就是幸运。”同学们用乐观精神安慰自己和队友。



■2023年的“破风少年”骑行团队。