

新快观察

到楼下充电桩给电动车充个电
猛然发现:收费咋还不一样了!

新快报记者告诉您,充电桩品牌不同,定价不一;同一品牌,不同区的收费也有不同

记者走访

在走访中,新快报记者发现,即使是同一个街道同一个社区,不同品牌充电桩的资费标准差异也较大。以海珠区怡安路的充电桩为例,相邻的四个充电桩分属于两个品牌。名为小龙充充的充电桩,0—200W 每小时 0.35 元,201—500W 每小时 0.45 元,501W 以上每小时 0.6 元。名为小牛充充

充电桩资费标准差异较大

物联科技的充电桩,0—140W 每小时 0.4 元,141—220W 每小时 0.45 元,221—320W 每小时 0.5 元,321—500W 每小时 0.6 元,501—800W 每小时 0.7 元,801W 以上每小时 1 元。

此外,新快报记者还发现,即使同品牌的充电桩在不同区域也区别收费。小安充电在天河区和越秀区、海珠区的资费就存在差价。在海珠区和越秀区的充电桩,0—100W 每小时 0.35

元,100—250W 每小时 0.5 元,250—400W 每小时 0.65 元,400—550W 每小时 0.8 元,550—700W 每小时 0.95 元。而在天河区的低功率充电桩,0—100W 每小时 0.29 元,100—230W 每小时 0.49 元,230—370W 每小时 0.69 元,370—490W 每小时 0.89 元,490—620W 每小时 1.19 元,620—760W 每小时 1.39 元;高功率充电桩 0—750W 每小时 0.95 元,750—1050W 每小时 1.45 元。

明码标价的充电桩寥寥无几

部分企业在宣传栏预留了资费栏,但并没有具体资费标准公示。例如在海珠区蓝田路 66 物联网电动车充电区,棚子上的企业广告宣传位预留了充电收费模式的资费表格,但是具体资费标准都是空白。

在资费标准公布方面做得比较好的

企业是小安充电,新快报记者发现,该企业在海珠区、越秀区、天河区的电动自行车充电桩都有在宣传公告牌列明资费标准。

另外在海珠区南田路,小猪胖胖充电站操作指南的费用说明栏上,也有工作人员用油性笔填写了资费标准。

据广州消防部门消息,今年截至 7 月 27 日,广州全市发生电动车火灾事故 169 起。对于电动自行车消防安全管理,正在征求意见的《广州市消防规定(草案二次审议稿)》拟提出不得违反用电安全要求私拉电线、插座给电动自行车充电。

新快报记者连日来走访发现,广州各区正在积极推进户外电动自行车充电设施建设,然而,由于市内电动自行车充电桩品牌众多,定价差异较大。此外,很多充电桩也没有在显著位置进行收费标准公示。对此,广州市发改委回应称,电动自行车充电桩收费并不属于政府定价目录范畴内,这意味着,电动自行车充电桩收费为市场调节价。

■文图:新快报记者 李佳文 李应华 王彤
实习生 汤璧瑜

■VCG 图

瞧一瞧,学一学

广州的充电桩
如何进社区?

城中村电动自行车如何安全充电,一直备受社会各界关注,这也是城中村社会管理的重点难点问题。新快报记者就此采访了白云区三元里街和横滘村,三元里街采取的是街道统一采购形式,横滘经济合作社则是通过公开招标的方式引进企业。

三元里街:充电设备都是街道统一采购

从 6 月开始,白云区三元里街在城中村试行建设的首批电动车共享智能充电桩正式上线。预计到今年 9 月,该街将安装电动车充电插口(含充电桩)超 5000 个,最大程度满足辖区内居民群众的电动车充电需求。如今,该街又积极探索建设电动车共享智能充电桩,以满足更多居民群众的充电需求。

三元里街城市管理办公室主任李国炳介绍,这些充电设备都是街道统一采购的,从设备采购到安装调试等,每个环节都严格把关。目前,首批 10 个共享智能充电桩共 100 个仓位已完成安装并试运行。

横滘经济社:通过公开招标方式引进企业

横滘经济社党支部书记陈嘉伟介绍,目前横滘村这边已经安装了近 700 个充电端口,是经济合作社通过公开招标的方式引进企业安装的。目前已经引进两家企业,在新南一路、望江车场、篮球场、货场南路都建设有便民充电场所,预计 8 月底前将建成 900 多个充电端口,村民和住户都可以前往充电。

至于收费方面,陈嘉伟表示,两家引进的企业收费差异并不大。



■广州市面绝大部分充电桩宣传栏没有资费标准。



■小猪胖胖充电站有手写的资费标准。

市发改委

电动自行车
充电桩收费并不属于
政府定价目录范畴

针对电动自行车充电桩资费标准不统一的问题,新快报记者咨询了广州市发改委。据悉,电动自行车充电桩收费并不属于政府定价目录范畴内。这也就意味着,电动自行车充电桩收费为市场调节价。凡没有列入清单的,经营者均可自主定价,通过市场竞争决定价格,政府不能进行不当干预。

那么,电动车充电以后会有统一标准吗?参考电动汽车充电收费,趋势并不明朗。新快报记者在国家发改委官网查询到,2020 年 12 月 23 日公布的《政府定价的经营服务性收费目录清单》(2020 版)中,广东省政府定价的经营服务性收费目录清单内还包括“电动汽车充换电服务收费”项目的收费标准。而《政府定价的经营服务性收费目录清单(2022 版)》中,“电动汽车充换电服务收费”项目已从定价目录中消失。

记者从南方电网广东广州供电局获悉,电动车充电桩企业所缴纳的电费按照国家相关电价政策执行。

市民声音

费率不同
易造成充电桩使用冷热不均

“消费者都是精明的,一对比价钱自然都去选择便宜的,这很容易造成充电桩冷热不均,桩位无法物尽其用。”家住海珠区怡安路的李小姐通过对比发现,自己小区楼下两个相邻的电动自行车充电桩,一晚充电的价格可以相差达到 5 毛。“我的电动自行车每天就是上下班骑骑,便宜的那个桩一晚只要一块,贵的那个桩一晚却要一块五。所以便宜的那个桩经常挤满了电动车,而贵的那个超过 30% 的充电口是闲置的。”

按照李小姐的指引,新快报记者特意在 7 月 22 日周六晚到该地查看了一下充电口的使用情况。四个相邻的充电桩,一号和四号属于 A 公司,二号和三号属于 B 公司。A 公司的一号桩 16 个充电口,其中 4 个空着;四号桩 26 个充电口,其中 11 个空着。B 公司的二号桩 10 个充电口全满,三号桩 12 个充电口全满。

当天记者刚好碰到了下楼倒垃圾顺便寻找充电口的市民张先生。他表

示,便宜的充电桩经常要轮候排队,“晚上八点回来绝对找不到充电口。所以我都是十一点下楼,拔掉那些已充满的接口,充第二轮。”

期望出现
电动自行车充电桩网上地图

“我期待政府部门能出台一个可以查询全市电动自行车充电桩的网络地图。”刚买了电动自行车的杨女士经验不足,新买的车没及时充电,结果第二天骑在马路边尴尬地没电了。

据杨女士回忆,她当时是从公园前接女儿去二沙岛上网球课,结果回程时走到海印桥就没电了。她只好让女儿下车,两人一起步行找充电桩。

“我也知道越秀区的充电桩比较少,所以我很醒目地往海珠区方向走。边走边问人,大概走了 20 分钟才终于找到了充电桩。但当时内心很焦灼,不知道究竟要推车推到什么时候。如果有一个全市的电动自行车充电桩地图,市民可以随手查身边的充电桩,会方便很多。”