

今年首个 台风红色预警发布

“杜苏芮”逼近,广东启动防风Ⅱ级应急响应

新快报讯 记者许力夫 通讯员梁巧倩 叶萌报道 今年第5号台风“杜苏芮”25日晚已发展为超强台风后,持续逼近我国东南沿海。中央气象台26日升级发布今年首个台风红色预警,中国气象局启动台风Ⅱ级应急响应。广东省防汛防旱防风总指挥部于7月26日16时将防风Ⅲ级应急响应提升为防风Ⅱ级应急响应。

26日8时,“杜苏芮”中心位于汕头东南方向约690公里的巴士海峡海面上,中心附近最大风力17级(58米/秒),10级风圈半径180公里左右,12级风圈半径100公里左右。随后向西偏北方向移动,趋向粤东到闽南沿海一带,预计27日夜间到28日上午以强台风级(14级~15级)在上述沿海地区登陆。“杜苏芮”将是近

10年来登陆或严重影响粤东的最强台风。

预计,27日白天,广东省晴热天气为主,有大范围35℃~38℃,局部39℃~40℃的高温,雷雨趋于明显,雷雨时将伴有8级~10级短时大风。27日傍晚至29日,受“杜苏芮”影响,广东省东部市县有一次明显风雨过程。



■7月25日,南方电网工作人员用无人机巡视线路和铁塔。陈炜东/摄

广东电网675支应急抢修队伍严阵以待

新快报讯 记者王彤 通讯员孔德淇 沈甸报道 超强台风“杜苏芮”步步逼近,记者从南方电网广东电网公司获悉,截至26日17时,广东电网已启动防风防汛Ⅱ级响应,全省675支应急抢修队伍、446台发电车、2525台发电机严阵以待。

“杜苏芮”登陆前后,将给广东东部地区带来强风暴雨。位于广东梅州的500千伏嘉应变电站是闽粤联网电力工程的广东起点。“为保障电网安全,我们提前对变

电站、机房等重要设施和场所开展了隐患排查治理,同时通过在线视频对重要线路进行重点监控。”南方电网广东梅州供电局安全监管部总经理韩金尅说,目前该局已组建25支共1122人的应急队伍,随时待命。

在广东梅州、揭阳、潮州、汕头、汕尾等地,供电部门已对电力线路的树障、飘挂物进行清理,同时利用科技手段,对重要设备、重要场所加强了防御。

广铁部分 动车组停运

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘雯 游一兵 肖永慧报道 记者从铁路部门获悉,台风“杜苏芮”对广东地区部分铁路运输秩序有较大影响,7月26日至30日,广铁集团安排杭深、梅汕线部分动车组列车停运或调整运行区段。截至7月26日16时,7月26日至30日计划停运动车组列车388列,变更运行区段动车组列车4列。普速列车方面,7月27日至29日计划停运10列。

具体情况如下:

1.7月27日至28日
T8379/82次、T8381/0次停运。
2.7月26日至28日
T8365/8次、7月27日至29日
T8367/6次停运。



■7月26日,渔船停靠在福建厦门高崎闽台中心渔港躲避台风。新华社发

广汕铁路新塘站拟于9月底通车运营

新快报讯 记者陈慕媛报道 7月26日,广州市规划和自然资源局组织交通基础设施规划建设主题线调研活动,介绍广州东部中心的最新进展,如推动新塘站、增城站建成运营。

据介绍,广州东部中心拟打造铁路客运枢纽集群。统筹新塘、黄埔、增城、增城西站,打造广州东部“三客一货”的枢纽集群,提升东部中心枢纽整体能级和服务水平,强化枢纽作用,提升城市能级和核心竞争力。

东部中心将建设“三铁合一”综合立体交通枢纽。其将新塘站由辅助站提升为主站,未来依托3条国铁(广汕高

铁、广深铁路、广中珠澳高铁新塘站联络线),3条城际(新白广城际、穗莞深城际、佛穗莞城际),5条地铁(13、16、17、20、28号线支线),打造“三铁合一”东部枢纽中心(新塘站)。

据相关人员介绍,广汕铁路增城段土建已完成工程量95%,其中新塘站、增城站总体工程量均已完成95%,计划今年9月30日通车运营;东部公铁联运枢纽一期工程正在开展征地拆迁、集疏远系统建设等工作;新白广城际增城段已基本具备通车条件,计划年底前通车运营。二是推进综合交通枢纽“零换乘”提效工程,增设穗莞深城际

北站厅和换乘大厅正在抓紧实施建设,计划9月15日前与新塘站同步完工,国铁与城际铁路换乘时间将从8分钟缩短到3分钟,实现国铁、城际、地铁“零换乘”。

与此同时,加快完善了枢纽对外通道建设。新塘站片区路网工程路网总里程共37.6公里,包括汽车城大道、站前路、环城路、纵一路、新源路、荔新公路、东华大道和两个衔接广园快速路的大型互通立交。区域内路网同步建设,分段建成通车,完成一段通车一段,站房周边主要道路计划9月30日前通车,整体2023年年底全面建成。

你知道卢浮宫地下的 粒子加速器吗?

一起来探索肉眼看不见的微观世界

新快报讯 记者陈慕媛报道 对于我们肉眼根本看不见的微观世界,人类该如何去探索微观世界的奥秘?近日,由广州市科技局主办,广东科学中心与羊城晚报社联合承办的第113期珠江科学大讲堂在广东科学中心岭南厅举行,中国科学院高能物理研究所研究员黄蔚玲带来了《微观之眼——散裂中子源》科普讲座,与大家一同探索微观世界的无穷奥秘。

黄蔚玲介绍,在古代,人们只能依靠肉眼来观测星空。但如今,太空望远镜可以把光路延长,让人们观察更遥远的天体,并记录近红外和远红外的射线。这些记录让我们可以更加清晰、丰富地了解太空深处的细节。不仅在天文领域,人们在日常生活中也离不开电磁波。例如电磁炉、微波炉以及手机辐射都是有电磁波的存在。

科研人员在宇宙线观测站建设了各种探测器,用于捕捉不同粒子和射线的飞舞。LHAASO宇宙线观测站就曾捕捉到宇宙中最高能量伽马光子1.4拍电子伏特,之后推测在宇宙深处发生了高能质子碰撞并产生了高能光子。“无论是天上还是地下,中国的探测器都可以捕捉到宇宙间发生的天文气象,这是一件令中国人非常骄傲的事情。”

黄蔚玲介绍说,人们都知道卢浮宫是法国著名的博物馆,但却少有人知道,在卢浮宫庭院中著名的玻璃金字塔下15米深处,有一台名为AGLAE的粒子加速器装置,这个装置可以产生两种粒子射线,它的分辨率可高达27微米。

这台加速器装置有什么作用呢?黄蔚玲说,当年的法国考古学家团队在非洲发现了一件文物“端坐的书记员”,考古学家和物理学家们利用加速器,通过这件文物的眼睛里发现了黑水晶、碳酸镁、氧化铁等新物质。因此,我们可以通过加速器产生的粒子射线,在不损坏历史文物的前提下,去研究它的内部材质构成。极其微小的中子,可以被当作探索微观世界的一个眼睛。正是中子不带电,不会产生电离作用,具有磁矩,对轻原子核敏感的特性,对于开展原物无损研究至关重要。

如今我国成功建成了第四个脉冲型散裂中子源,成为世界上少数拥有这一技术的国家之一。对于一个发展中国家来说,建造这样一个散裂中子源并不容易,需要克服大量的技术挑战和困难。在国内许多科研院所和设备厂家的联合攻关下终于实现了这一目标。目前,设备的国产化率已经超过90%,这可以说是国之重器。此外,散裂中子源科学中心和东莞市人民医院正在合作建设一台硼中子俘获治疗装置。这个项目将利用散裂中子源加速器的一些技术,开展一系列临床研究。预计在最近的几年内,该装置将投入到临床实验。这是科学研究人员在医疗领域取得的一项重要进展,也是利用散裂中子源技术为人类健康做出的努力之一。