

热搜

无人区



“自驾进罗布泊车队4人死亡”事件之后,又一起闯入区遇险的事件发生!

8月6日广东一家庭在青海旅游期间被困无人区,包括4名老人、2名儿童。警方搜寻18小时费尽周折才把他们找齐,被发现时已有两人处于半脱水状态,非常危险。

近年来随着家用车辆的普及,自驾穿越成了一种流行的旅行探险方式,但无人区屡见有人被困。警钟一再敲响,新快报记者梳理发现,非专业人士在缺乏保障的情况下,擅闯无人区,要全身而退难上加难。



警钟再响! 广东一家老少8人被困青海无人区,艰难脱险

无人区不是“旅游区” 闯入容易退身难如登天



■广东一家8口遇险后,警方日夜搜寻。图片来自海西州公安局公众号

@青海

广东一家8口老少同行 误入无人区幸好被救

8月6日15时58分,广东的何女士拨打青海海西州公安局指挥中心报警电话,称其母亲等一行8人在青海旅游期间被困无人区,其中有4名老人、2名儿童,乘坐的商务车出现故障且车上已经没有了饮水与食物,大致位于315国道冷湖方向。何女士称,收到母亲短信后,母亲等人的电话便一直无法接通。

海西州公安局指挥中心立即转警至茫崖市公安局,茫崖市公安局迅速派出8名民警,驾驶2辆警车,携无人机、卫星电话以及必要补给、应急物资后立即赶赴该区域。

参与搜寻的救援警官介绍,被困一家人从冷湖出发,先到了石油五号基地,拍照游玩后继续行程,目的地是著名景点火星营地。

从地图上看,从石油基地到火星营地,大部分走的是S316省道,全程93公里,驾车需要2小时零9分。

经过5个小时找寻,民警在已废弃的茶冷公路发现了游客乘坐的商务车,但周边无任何人员踪迹。通过无人机巡查,民警在5公里外的区域发现了失联人员。因警车无法到达其所处位置,民警艰难地徒步向该位置行进。

22时许,救援警力找到了其中的4名成人、2名儿童,并了解到另外2人已自行去寻找315公路。参与救援的警官说:“他们只剩一瓶矿泉水,食物几乎吃光了。”

救援警力当即兵分两路,一组将6名游客先行护送至车辆停放位置,另一组继续对另外2人展开寻找。

8月7日0时40分,另外两名游客被

找到。救援警官说:“找到时两人都是口干舌燥,处于半脱水状态。如果沿着这条废弃的路继续走,非常危险,因为至少还要走七八十公里才能到有人的地方。”

据介绍,被困的是一家人,两个成年人都40多岁,他们的父母和叔叔婶婶4个老人,都60岁以上,两个孩子一男一女,十来岁。

火星营地是科幻旅游景点,一家8口走的是正规国道,路上也有专门的标识标牌,为什么会中途迷路呢?

据司机讲,他们往火星营地去,中途看到一辆车在前面,以为跟着走就行,于是开车跟在后面,结果没多久就跟丢了,误入了废弃公路。越开越危险,后来发现整个路面都是积沙路段,更不知道往哪走了。

相关新闻 国内四大无人区 为何不能随便闯?

1 罗布泊

罗布泊位于新疆塔里木盆地东部,是世界上著名的干旱中心,海拔780米左右。生物学家彭加木、徒步中国的余纯顺等都曾葬身于此。

业界介绍,罗布泊的危险主要来自两点,一是沙尘暴,沙尘暴会让人迷失方向;二是流沙,车子一旦陷进去的话会很麻烦,只能等待救援。此外是各种意外。

2 羌塘无人区

位于西藏那曲地区和阿里地区的羌塘无人区,是国内徒步最危险和艰难的路线之一,被称为“生命禁区”。

据介绍,游客徒步闯入羌塘无人区会有生命危险。首先是气候恶劣,海拔5000米以上,风雪交加;另外就是野生动物,比如狼、棕熊之类的猛兽、公的野牦牛,对游客会产生生命威胁。最大的问题是保护区太大,一旦断粮、断水,容易饿死或冻死。

3 可可西里无人区

青海可可西里国家级自然保护区总面积450万公顷。

据介绍,可可西里自然保护区平均海拔4600米以上,气候干燥寒冷,严重缺氧和缺淡水,自然环境险恶,被称为“生命的禁区”。擅自在可可西里自然保护区开展旅游、探险以及非法穿越等活动,不仅严重破坏脆弱的高原生态环境,而且存在极大安全隐患,随时都会面临缺氧、迷途、沼泽陷车等生命威胁。

4 阿尔金无人区

阿尔金无人区位于阿尔金山南部,是一个四周被高山环绕的封闭性盆地,气候寒冷,干旱多风,蒸发强烈,全年没有无霜期,被称为“死亡谷”的那陵格勒山谷就在阿尔金无人区内。

经研究表明,那陵格勒山谷分布含有强磁性的岩石,越到谷底磁性越强,到了这里,指南针、电话、手机网络等全都会消失。

■来源:综合海西州公安局、都市快报、人民日报、北晚在线、钱江晚报、上游新闻、红星新闻等

@新疆

自驾进罗布泊 4人全部遇难

7月28日,新疆若羌县公安局发布警情通报称,一自驾车队于22日自敦煌市出发,未经批准穿越若羌境内国家级野骆驼自然保护区,26日1车4人失联,27日发现失联车辆,3人已无生命体征,1人失踪。7月29日,经敦煌警方及若羌警方处核实,该失联者已不幸遇难。

8月1日,协助救援者刘先生表示,自己于7月28日在网上接到最后一名

失联者女儿求助,后于29日进入罗布泊,历时2小时40分钟找到失联者遗体。遗体位置距离罗布泊出口处二三十公里,身上没有携带卫星电话。

“如果他们车上的空调是正常的,那么他们在车里面是没有任何问题的。”刘先生说,在28日,他的朋友救援时发现遇难者车辆情况为陷入沙地中无法正常行驶,并未坏掉。“失联4人所

驾驶车辆为新车,车上空调完好、油料也非常充足,但饮用水没了。”

据刘先生了解,最先找的失联3人的遗体距离陷入沙地车辆有七八公里的直线距离,可推测他们可能是从车上向外走过一段时间后才死亡。

业内人士称,新疆罗布泊国家级野骆驼自然保护区夏季高温,地表最高温度可达70摄氏度左右。

走,他没回答。”

马先生介绍,走完博格达峰环线,快则6天,慢则7天,大部分在当地出事的户外爱好者都是因为单独行动,因为“周围荒无人烟,很难联系救援”。

据悉,姜野还是一位职业旅行者,六年独自骑行5万多公里,走过三大洲三十多个国家,被称为“天生流浪家”。

@新疆

知名旅行博主徒步失联后遇难

近日,知名旅行博主姜野在新疆进博格达峰徒步,其家属向媒体证实,姜野于7月12日被发现,已确认遇难。

拥有18年带队经验的马先生,是当地资深户外领队,他告诉媒体,6月25日,姜野曾向他了解博格达环线的情况,询问如何办理进山手续,马先生得知姜野一行仅有两人且搭档的年纪较

大后,建议他跟自己俱乐部的团队一起走,但姜野表示想自己走。

据马先生讲述,姜野及其搭档于7月1日从阜康进山,之后其搭档出现高原反应,4、5日左右在四号羊圈提前下撤了,马先生所在俱乐部的领队于7日在老虎口遇到失踪前的姜野,“当时他已经是一个人了,我的领队劝说他一起