

民生

针对部分高校出现“付费入校”问题

省教育厅:不能因管理不便就封闭校园

新快报讯 记者王娟 实习生独炽 报道 不对外开放的高校门口滋生“付费入校”微腐败,大学校园何时迎来对外开放?民办高中一年“素质拓展费”超800万元,违规补课乱象何时休?8月15日,广东省教育厅上线“广东民声热线”,就近期群众关注的热点问题进行了回应和解答。

部分高校“对外预约系统”9月上线

今年以来,高校是否应该对外开放的问题,引起了社会的高度关注。记者暗访发现,因部分大学不对社会开放,竟滋生了“付费入校”的微腐败问题。广东某知名高校仅允许校友直系亲属入内,“父母、兄弟、姐妹才能带进去”。然而,校门外的出租车司机却表示,可带人入校,顺利入校后收取“每人50元”的费用。

大学到底要不要对外开放?省教育厅安全保卫处处长江存余明确回应:“大学当然应该开放。如果说开放以后

出了什么问题,也不是开放带来的问题,而是管理不善带来的问题。”

省教育厅相关负责人表示:“一方面大学是公共资源,应该尽可能向社会开放,但同时,大学也要维护教学秩序。如何做好平衡,让大学对外有序开放,我们一直在研究。”

在江存余看来,封闭和隔断只是疫情期间造成的“例外”状态,但是这种状态可能让一些学校形成了依赖。封闭也许能减少一些管理成本,管理不便当然不能凌驾于开放之上,要在开放当中倒逼校园提升精准、精细管理的能力。例如,深圳大学、南方科技大学已经面向社会公众开放了预约系统,中山大学、华南理工大学等高校正在开放测试预约系统。公众可通过学校公众号等进行预约,学校将考量学校承载量等情况因素,在保证学校正常教学秩序的情况下,进行入校审批。审批通过后,即可凭证入校参观。“据不完全统计,广东

100多所高校中,有50多所高校正在开发、测试公众入校预约系统。”

华南农业大学相关负责人在受访中表示,早已对社会人员入校管理进行了及时调整,目前社会人员入校可通过预约、校友可以刷卡。据了解,华农公众入校的预约系统已进入全面调试阶段,将于今年9月正式上线对外开放。

省教育厅相关负责人也表示,接下来将尽快指导各学校改进校园管理措施,尽快陆续开发系统开放校园,尽量让大学资源更多更有序地向社会、向公众开放。

民办中学补课乱象仍需整治

“一个年级一个周末下来就有18万元,这些钱都进了学校的腰包吗?”惠州市龙门县臻德高级中学(民办)的学生和家长反映,该校以“素质拓展课程”之名,行强制补习之实,每个周末向学生收取服务费300元。校方还声称“素质拓展课

程”是与第三方机构签订的合作,然而所谓的第三方机构不只任课老师来自校内,连企业法人都与该校相同。对此,龙门县当地的教育部门却不知。

省教育厅党组书记、厅长朱孔军表示,违规补课现象经过多年的治理已得到了缓解,但依然存在监管死角,对此类事件的再次发生一定要认真调查,从重处理。

现场连线中,惠州市教育局副局长刘俊华表示,对民办高中借着拓展的名义开展补课的问题,将发现一起坚决查处一起。“我们会马上派相关的人员到龙门针对学校的具体问题,做出明确的处理。”

省教育厅基础教育与信息化处处长赵琦表示,学校利用假期以“素质拓展课程”的名义开展变相收费补课,是属于典型的变相的违规服务,不仅违反教育的相关政策,也涉嫌违反未成年人保护法的有关规定。



“车找桩”变为“桩找车”

横琴首批“会跑的”充电桩上岗

新快报讯 记者李红云 通讯员刘心宇报道 新能源汽车和充电桩强制绑定充电模式被改变。近日,2台智能移动储能充电桩在珠海横琴粤澳深度合作区(下称“合作区”)宝兴路立体停车场、物业集市停车场投入使用,共覆盖185个车位。

8月15日,记者在宝兴路立体停车场、物业集市停车场看到,智能移动储能充电桩在场内“奔跑”着,格外显眼。该充电桩支持遥控驾驶,可以灵活地驶向待充电车辆,车主停好车后,只需要将充电桩上的充电枪接入车辆充电口,用手机扫描充电桩上的二维码,确认充电电量,平均1个小时左右就能充满电。

据了解,移动充电桩充电摆脱了电网的束缚,可通过设备中的电池储能功能利用夜间快速补电,实现削峰填谷和减少电网负荷,一个满载电量的智能移动储能充电桩可以满足3-4辆新能源汽车的充电服务。

“智能移动储能充电桩为破解新能源汽车充电难题提供了一种全新的解决方案。此次投放的充电桩,是合作区优化充电桩布局,探索多场景充电服务模式的缩影。”合作区城市规划和建设局相关负责人表示,下一阶段,合作区将持续探索“停车充电”出行新模式,为居民提供一站式、多样化充电体验,为绿色出行“续航”,为“双碳”绿色生活提供助力。



当日采摘当日抵港

首票内地水果经港珠澳大桥通关供港

新快报讯 记者李红云 通讯员袁文立报道 8月14日晚11时许,4吨新鲜采摘的广东高州储良龙眼在拱北海关所属港珠澳大桥海关的监管下,顺利通关运往香港,并将直达香港水果批发市场,实现当日采摘当日抵港。这是今年7月1日开放全品类内地鲜活食品在指定时段

经大桥口岸供港后的首票新鲜水果。

“大桥口岸全年24小时不间断通关,这一优势也恰好满足了水果时效性强、一般利用夜间通关的要求,我们开通了‘绿色通道’,确保鲜活产品通关‘零延时’”。拱北海关所属港珠澳大桥海关监管四科副科长张广耀介绍。



■港珠澳大桥海关关员正在对供港高州龙眼进行查验。