

民生

前7月 广州海关检出境外输入蚊媒传染病53例

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员关悦报道 当前正值夏秋之交，气温高、雨水多，蚊虫进入了繁殖活跃期。广州海关所辖口岸与东南亚、南美洲等多个登革热疫情流行国家贸易往来频繁，为加强境外输入性蚊媒传染病精准拦截、快速检出、有效控制，广州海关密切监测全球蚊媒传染病疫情动态，对来自疫情流行国家的交通工具加强检疫查验，对重点人群实施精准监测。今年1月至7月，广州海关从入境人员中检出登革热、疟疾、基孔肯雅热等境外输入性蚊媒传染病个案53例。

近日，广州海关所属广州白云机场海关关员对一架由东南亚地区飞抵广

州的航班进行监管，发现一名中国籍旅客在经过海关卫生检疫智能核验一体机时，机器显示其体温异常并发出警报。关员通过初步观察、询问，发现该名旅客存在脸部发红、四肢乏力等症状，随即迅速引导其前往海关负压排查室进行流行病学调查、医学排查。海关关员按规定采集血液等样本后经专业机构检测，确认上述样本登革病毒核酸阳性。

今年上半年，亚洲多国的登革热流行强度均超过去年同期水平，其中菲律宾、马来西亚、斯里兰卡分别报告登革热病例6.8万例、5.7万例、3.7万例，同比分别上升16.5%、158.9%、77.9%。为切实防范境外输入性蚊媒传染病，广州

海关持续加强口岸蚊媒密度监测，监督指导各口岸运营单位清除蚊虫孳生地，采取有效灭蚊措施。同时，加强与地方联防联控单位的信息共享与互联互通。积极开展口岸蚊媒传染病防控宣传，提升出入境人员主动申报、自我防护和科学防病意识。

海关提醒广大出入境旅客，蚊媒传染病是以蚊类为传播媒介的一类传染病，当前为蚊媒传染病高发时期，旅客出行前应关注目的地疫情动态，旅行途中做好防蚊措施，回国入境时如有发热、皮疹等相关症状，应主动向海关如实申报，并配合开展流行病学调查和医学检查，入境后如有不适请及时就医并详细告知相关旅行史。

明天起 白云机场部分航班 截载时间缩短5分钟

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 从8月18日起，广州白云国际机场二号航站楼出发的所有国内客运航班截载时间由航班起飞前45分钟缩短至40分钟。届时，旅客将有更充裕的时间办理手续。此次调整涉及南方航空、重庆航空、河北航空、厦门航空、四川航空、江西航空6家在白云机场二号航站楼运营的航空公司。一号航站楼运营的航空公司航班截载时间暂不调整。

据介绍，为做好此次航班截载时间调整工作，白云机场联合驻场航空公司，对旅客乘机及行李的地面保障环节进行了全面优化，制定举措增效提速，强化关键环节的高效衔接和联动协同，提高航班保障效率，带给旅客更好的乘机体验。

新快报记者了解到，“航班截载时间”主要指旅客须在该节点前完成航班值机、行李托运等手续办理。“航班截载”就意味着该航班已停止办理乘机手续，需要改签下一航班，或更改出行时间。截载时间是由机场与航空公司依据民航局规定共同明确的。大型枢纽机场与中小机场，航班截载时间也不同。



广州地铁磨碟沙站上线“拾光音乐厅”

周末16:00至20:00，市民可来此即兴表演

新快报讯 记者李佳文 通讯员张洁 吴思慧报道 8月16日上午，一场别开生面的“倾听自然 乐享全程”主题音乐会在广州地铁十八号线磨碟沙站举行，“拾光音乐厅”正式揭幕。在现场，《沧海一声笑》《十面埋伏》《春江花月夜》《步步高》等经典曲目轮番奏响，吸引不少市民驻足欣赏。新快报记者了解到，8月

19日起，每逢周六、周日16:00至20:00，有兴趣的市民和团体现场联系车站工作人员登记，即可按顺序即兴表演。在非开放日期或时段，专业团队可提前3个工作日联系车站工作人员登记预约。

新快报记者了解到，地铁磨碟沙站“拾光音乐厅”是由广州地铁集团联合广州南沙资产经营集团、珠

江钢琴集团共同打造，也是继番禺广场站后又一次跨界合作的音乐文化体验空间。音乐厅就设在十八号线磨碟沙站靠近八号线换乘通道处，空间以南沙湿地公园秀美的原生风景为背景，放置一款艺术钢琴，搭配两组专业级音响，演奏者宛如置身于湿地公园中弹奏动人的乐章。

省应急厅全力做好应急防范工作 广东连续25个月未发生重特大事故

新快报讯 记者王敌报道 广东省应急管理厅昨天召开新闻发布会，公布了今年1月至7月的相关数据。数据显示，今年前7个月，全省较大事故起数、死亡人数同比分别下降14.3%、17.3%，连续25个月没有发生重特大事故，森林火灾起数同比下降8.0%；有力应对了21轮强降雨和2个台风影响，没有发生人员伤亡。

今年前7月广东省排查出隐患237万个

广东省应急管理厅厅长王再华表示，今年安全工作的头等大事就是重大事故隐患的排查整治专项行动。

自专项行动开展以来，各地区、各有关部门和企业紧密结合本地区、本部门、本企业安全生产领域突出问题，细化完善行动方案，提出具体量化、突出

重点工作任务，全面开展自查。同时，省安委办组织了7个省级督导工作组，对21个地市、各行业开展全覆盖督导检查，同步派出小分队暗查暗访，检查企业254家，排查隐患1887处、其中重大事故隐患94处，在广东广播电视台等主流媒体播出曝光隐患239处。

截至7月31日，全省各级各地已派出督导检查组4.68万次、专家2.6万人次，检查企业163万家、帮扶企业8.6万家次；共排查出隐患237万个、重大事故隐患12335个；查处企业主要负责人未按要求亲自排查整治重大事故隐患工作12404家。

目前，省应急已完成了专项行动第一阶段动员部署、第二阶段企业自查自改和部门帮扶工作任务。王再华透露，“广东省重大事故隐患数据库”已经开发建设，并已面向全省各级应急管理部门开放使用。

“龙舟水”平稳度过 广东进入后汛期

随着“龙舟水”平稳度过，广东省正式进入后汛期。7月14日开始，广东省相继遭遇第4号台风“泰利”正面登陆粤西、第5号台风“杜苏芮”影响粤东。在省委、省政府的正确领导下，全省严格执行防台风“六个百分百”要求，扎实做好防风防汛各项工作，实现“零伤亡”工作目标。

目前，省应急正在加快推进国家东南区域应急救援中心项目建设，预计于2024年上半年可以建成投入使用。

另外，省应急正在积极推进省市共建应急物资仓库，加快建设全省应急物资储备网络，累计接入全省2500万余条各类物资数据；优化应急物资调度运输机制，确保第一时间响应、第一时间调拨、第一时间运输、第一时间保障。

黄茅海跨海通道 象山隧道双线贯通



■象山隧道贯通现场。

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 韩冬冬 段铭甲报道 经过建设者895天的艰苦奋战，8月15日17时，黄茅海跨海通道项目象山隧道双线顺利贯通，彻底打通了全线陆地与海域联系的“咽喉要道”，为后续路面施工奠定了坚实基础。

黄茅海跨海通道项目全长约31公里，其中跨海段约14公里，设超大斜拉桥2座，中长隧道各1座，互通立交4处。其中，狮山隧道已于2022年8月8日顺利贯通。此次贯通的象山隧道自2021年3月3日开工建设，是连接黄茅海跨海通道陆地与海域的关键一环，地处江门台山市赤溪镇，右线长1590米，左线长1670米，由中铁十二局承建。

目前，黄茅海跨海通道建设进展顺利，海域段两座主桥的5座主塔已完成封顶，全面进入钢箱梁吊装。全年建设计划稳步推进，预计2024年年底建成通车。