

从“施工图”迈向“实景画” 强化城市交通枢纽建设

当前正值暑运,7月白云机场接送旅客604.71万人次,成为全国今年首家单月客流突破600万人次的机场;广州地铁7月工作日日均客运量约980万人次,其中4天超1000万人次……广州迎来了“史上最火暑运”。

烟火气回归之后,广州这座“流量之城”燃起了“二次创业”奋斗激情,近日,新快报记者走访白云机场三期扩建工程、广州东部公铁联运枢纽等项目,聚焦广州如何将城市“流量”转化为推动交通建设和运输管理高质量发展的活力,以再出发的拼劲干劲闯劲全力推进中国式现代化建设的广州实践。

■新快报记者 林翠玲 文/图

1

白云机场三期扩建工程 智能机器人提高施工效率

扩建工地座座塔吊不停转动、钢筋数控加工车间机器轰鸣、工程师和工人们穿梭来往、智能建造机器人蓄势待发……站在白云机场三期扩建工程现场,仿佛能预见建成后是何等壮观,将同机场一期和二期设施,共同组成一个功能更加强大的枢纽机场,最终实现5条跑道、2个航站区的规划格局。

2020年9月27日开工建设的白云机场三期扩建工程,总投资537.7亿元。截至目前,主楼A区首块主体结构(编号A1-4区)封顶、首榀钢结构网架顺利完成提升,这意味着广州白云国际机场三期扩建工程T3航站楼主楼主体结构进入全面冲刺阶段,项目正式全面进入钢结构网架施工阶段。此项工程计划于2025年建成投产,工程完工后,白云机场年旅客吞吐能力将达到1.2亿人次,货邮吞吐能力达到380万吨。

白云机场T3航站楼在规划设计和建设过程中全面应用云计算、物联网、



■白云机场智能建造指挥中心。

5G、数字孪生等新技术,白云机场由此成为国内首个全面应用BIM智能建造技术的大型国际枢纽机场。白云机场三期扩建工程是名副其实的“智慧工地”,参建单位中建三局的广州白云国际机场T3航站楼项目经理乐俊向记者介绍,“如果按10万平方米的抹灰体量,我们采用8台智能抹灰机器人,1个月可以完成施工,其功效可达人工的5-8倍。”同时,还有5G塔机无人智控系统实行远程操控,AR施工助手能够在工程现场进行智能实测实量,进一步提高施工效率。

2

广州北站 建设空铁融合交通枢纽

过去,这里是始建于1908年的百年老站,是无数人记忆当中粤港澳大湾区第一个开通运营的高铁站。

现在,广州北站既有线路6条,在建线路5条,初步形成高铁、城际、普铁、地铁四网融合,站内人来人往,在高峰运营时间内,几乎每五分钟就有一趟高铁经过。

未来,广州北站将打造东广场“都市时尚免税商业综合体”、西广场北站TOD商住综合体,并通过专用轨道8分钟即可到达机场T2航站楼,实现“空铁联运”一体化零换乘目标……

1-7月,广州北站铁路发送旅客267.73万人次,已超过广州北站2022年全年旅客发送量,随着7月暑运到来,目前广州北站日均发送铁路旅客

已超过2万人次。当所有线路建成通车后,预计2035年广州北站铁路旅客发送量超5000万人次。

据了解,按照“整体规划、分步实施”的原则,广州北站规划建设规模为18站台36线,站房规划分三期建设:一期站房为广州北站城际站房(城际花都站,4台6线),已建成投入使用,广清城际、广州东环城际已于2020年11月30日开通运营。二期站房为东侧既有国铁站房改造,三期站房为规划高铁线路站房,二、三期站房将结合相关高铁项目的建设同步实施。广州北站是目前离白云机场最近的高铁站,距离仅10公里,花都区力争将其建设成为“空铁融合、四网联通、站城一体”的现代综合立体交通枢纽。

3

广州东部公铁联运枢纽项目 大湾区最大生产服务型物流枢纽

走进广州东部公铁联运枢纽,数不胜数的集装箱整齐排列,这是功能性基础设施之一的国际班列平台,其运行线路覆盖中欧(俄)、中亚、东盟,通达10国17城,基本实现“天班”开行,整装待发的货物乘着列车从这里走向国际。上半年,在以广州国际港、广州东部公铁联运枢纽为主体的经济产业园,中欧班列开行数和集装箱发送量同比分别增长52.5%、55.8%。

广州东部公铁联运枢纽是广州“十四五”规划重点构建“5+10+N”物流枢纽布局5个特大型物流枢纽之一,规划构建“交通+物流+产业”融合发展平台。建成后将成为粤港澳大湾区规模最大、规格最高的生产服务型国家物流枢纽。

广州东部公铁联运枢纽项目占地面积958公顷,分两期建设。目前,公



■广州东部公铁联运枢纽项目国际班列平台。

铁联运片区已引进项目14个,投资231.82亿元,预计年产值738.08亿元。项目落地后能够助推增城区中新镇加快产业转型升级,从传统的汽车及摩托车零部件、精密五金、化工、建材等主导产业向现代仓储物流、智能制造、储能、外贸综合服务企业发展,并吸纳大量当地劳动力就业。

4

轨道交通十二号线 岭南广场站预计年底封顶



■岭南广场站施工现状。

广州塔、赤岗塔、在建广州美术馆、泊雅湾小区及珠江帝景小区等大型建筑物环绕四周,中间位置就是十二号线岭南广场站,目前正在进行车站主体基坑土石方开挖及主

体结构施工,已开挖43.3万方,完成率96%,主体结构完成26块板,完成率36.6%,预计2023年底完成封顶。

地理位置得天独厚的岭南广场站为地下4层双岛四线车站,建成后将成为广州美术馆、广州科学馆、广州博物馆新馆和岭南广场“三馆一场”的重要交通配套和地下交通枢纽。

据介绍,十二号线是广州市城市轨道交通线网构架中“X”形对角线中西北-东南向的结构骨干线,线路全长37.6公里,串联白云区、越秀区、海珠区、黄埔区、番禺区五个行政区。截至目前,十二号线土建工程累计完成72%。25座车站中,17座主体结构封顶,8座正在进行土建施工;24个区间中,10个区间已贯通,11个进行土建施工,其余3个进行施工前准备。

■数说

广州在建地铁12条

近年来,广州市高度重视枢纽经济培育工作,积极推动交通枢纽区位优势不断跃升为枢纽经济发展优势。广州白云国际机场上半年旅客吞吐量2893.67万人次,稳居国内机场首位;上海航运交易所发布数据显示,1-6月广州港以集装箱船舶平均0.62天内完成装卸位居全球主要港口第一;1-7月,城市轨道交通(含轻轨)完成客运量175497万人次,日均客运量828万人次。

湾区融通,交通先行。当前广州市正大力推进广州都市圈的轨道交通建设,现有干线铁路10条,城际线路、城市轨道交通18条,在建城际铁路达10条(段),321公里;在建地铁12条,243公里,预计至“十四五”末,广州地铁线网运营里程将突破800公里。

■广州北站、花都站现状。