

10月15日起 广州部分区域国Ⅲ柴油货车限行

国Ⅲ排放标准柴油货车仍可在限行范围内高速路行驶

新快报讯 记者毛毛雨报道 近日,新快报记者从广州市生态环境局获悉,《广州市人民政府关于实施国Ⅲ排放标准柴油货车限制通行交通管理措施的公告》(下称《通告》)于2023年10月15日正式施行。《通告》分三个阶段逐步对国Ⅲ排放标准柴油货车实施限制通行措

施,可有效降低机动车氮氧化物排放总量,是改善广州市环境空气质量的重要手段。

《通告》未提出国Ⅲ汽油车限行要求。市民可登录机动车环保网中的“公众查询平台”“2017年前生产和进口车型查询”查询对应车型的排放

标准。针对车辆违反规定的,由广州市公安交通管理部门按相关法律、法规、规章的规定进行处理。

限行国Ⅲ柴油货车有何意义,实行政策是否影响货物运输保障,限行范围内的高速路是否还能走?对此,广州市生态环境局对限行政策进行了详细解读。

【链接】

淘汰一辆国Ⅲ柴油车 可为12辆国Ⅵ柴油车 提供使用空间

目前,影响广州市环境空气质量达标的主要因素是臭氧。氮氧化物不仅是六项评价指标之一,也是生成臭氧的主要前体物,削减氮氧化物排放是改善广州市环境空气质量的重要手段。据研究,机动车排放源是广州市环境空气中氮氧化物的第一大来源,占比约48%;其中,估算广州全市路网路段平均国Ⅲ排放标准柴油货车流量占比约2%,但其氮氧化物排放量占比高达18%。国Ⅲ排放标准柴油发动机排放限值为国Ⅵ排放标准发动机的12.5倍,换句话说,淘汰一辆国Ⅲ排放标准柴油车可为12辆国Ⅵ排放标准柴油车提供使用空间。

2021年11月2日出台的《中共中央国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》明确,深入实施清洁柴油车(机)行动,全国基本淘汰国Ⅲ及以下排放标准汽车。《广东省人民政府关于印发广东省“十四五”节能减排实施方案的通知》中要求,基本淘汰国Ⅲ及以下排放标准的柴油和燃气汽车。《广东省生态环境厅关于加强重点企业柴油货车环保监管的通知》也提出提前淘汰国Ⅲ及以下排放标准柴油货车。

【解读】

限行对象

根据《通告》,限制通行对象为国Ⅲ排放标准柴油货车(含外市籍),执行紧急任务的军车、警车、消防车、救护车、工程抢险车除外。《通告》中的货车是指载货汽车、专项作业车。此外,本次国Ⅲ柴油货车限行,不区分营运和非营运车辆,对所有国Ⅲ柴油货车均适用,包括外市籍车辆。

限行时间及范围

国Ⅲ柴油货车限制通行将按分步实施的原则进行,与《广州市公安局交通警察支队关于调整广州市区货车限行范围的通告》明确的货车限制行驶时间和范围高度衔接。

第一阶段从2023年10月15日起,国Ⅲ排放标准柴油货车的限行范围与现有货车限行措施规定的中心区域范围一致,限行时间(每日7—24时)有所扩大。

第二阶段从2024年1月1日起,国

Ⅲ排放标准柴油货车的限行范围与现有货车限行措施规定的市区范围一致,限行时间(每日7—24时)较现有货车限行措施(每日7—22时)延后2小时。

第三阶段拟从2026年1月1日起,在全市行政区域内,全天禁止通行,与《广东省人民政府关于印发广东省“十四五”节能减排实施方案的通知》中要求的基本淘汰国Ⅲ及以下排放标准的柴油和燃气汽车时间衔接。

限行范围内高速路是否还能走?

国Ⅲ排放标准柴油货车限行分三个阶段进行,每个阶段限行范围有所差异。

第一阶段自2023年10月15日起,限行范围不含区域内的高速公路、华南快速干线、东南西环城市快速路、茅岗路、护林路(茅岗路以东路段)。

第二阶段自2024年1月1日起,限行范围不含区域内的高速公路、华南快速干线、东南西环城市快速路、沙太路

(华南快速干线三期以北路段)南往北方向。

第三阶段自2026年1月1日起,行经广州的过境国Ⅲ排放标准柴油货车可在G0421许广高速公路(原北二环高速公路以北段)、G1508广州绕城高速公路(原西二环高速公路、北二环高速公路、东二环高速公路)、G4京港澳高速公路(原京珠高速公路、北二环高速公路、广深高速公路火村以东段)、G0425广澳高速公路(原东二环高速公路、广珠北线、广珠东线)、G35济广高速公路(原广惠高速公路)、G15沈海高速公路(原广深高速公路火村以南段)、G9411莞佛高速公路(原虎门高速公路)、S76黄榄快速干线(原南沙港快速路鱼黄支线)、S73南沙港快速路(原南沙港快速路沥沥立交以南段)行驶,但不得在广州市行政区域的其它道路行驶。

因此,限行措施实施后,国Ⅲ排放标准柴油货车依然可以在上述高速路上行驶。

9月1日起成都广州 异地就医互免备案

据新华社电 8月28日,穗蓉医疗保障经办合作备忘录签约仪式在成都举行。记者从签约仪式上获悉,自2023年9月1日起,成都、广州将开通异地就医双向互免备案服务。穗蓉两地正式实施互免异地就医备案,两个千万级人口城市的医保深度合作,将让群众异地看病报销更方便。

成都市医疗保障局相关负责人介绍,除了异地就医互免备案,成都、广州还通过开通医疗费用核查绿色通道,将工作中发现的大额、可疑的异地结算医疗费用纳入两地协查范围;同时,通过推进医保关系转移接续全流程线上流转工作,将加快业务流转速度,缩短两地医保关系转移接续业务的办理时限。

据悉,此前,成都市已实现参保人员在四川省内、重庆市、贵州省、云南省、西藏自治区、南京市异地就医互免备案。

广州地铁二十一号线 新增快车停靠站

新快报讯 记者李佳文 通讯员李诗洁 凌金亮 方尾爱报道 结合线路整体客流特点以及年底广州七号线二期开通调试,自8月29日起,广州地铁二十一号线快车将增加停靠水西站。

同时,自9月1日起,广州地铁十四号线逢周五至周日的15:00至运营结束,快车将改为普通车运行。

据悉,此次同步优化调整的还有以上两条线路的站台电视到站显示,调整后乘客可更直观、更快速地通过站台电视识别列车到站信息。



■下黄田隧道进口桥梁、路基段。邹佳兴/摄

梅龙高铁52座隧道全部贯通

通车后从梅州到广州只需1.5小时

新快报讯 记者许力夫 通讯员邹佳兴 邓斯昶 王子豪报道 8月28日15时,梅龙高铁全线最长隧道——下黄田隧道实现贯通,标志着全线52座隧道全部贯通,为梅龙高铁按期开通运营打下坚实基础。

梅龙高铁正线全长约93.98公里,是广东省首条全额投资建设的时速350公里高铁项目,也是推动梅州、河源与粤港澳大湾区紧密联系的重大项目。线路自梅汕高铁梅州西站引出,沿途经过梅州市梅

县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县,终至赣深高铁龙川西站。

梅龙高铁建成通车后,从梅州乘坐高铁到广州、深圳等粤港澳大湾区城市的通行时间将由原来的6个小时缩短至1.5小时。