



“积水严重。”“开车很晃,像一条烂路。”“我见过有人在这里摔倒。”近日,多位市民向新快报记者反映,广州海珠广场的石板路走起来坑坑洼洼,堪称“搓衣板”。

海珠广场的石板路是否真的很难走?9月4日下午,记者进行了现场走访。

路面坑洼车难行,雨天积水溅行人,人大代表段安春提交建议——

拆了海珠广场的石板路吧

▲9月4日,记者在海珠广场的石板路上看到,车辆在颠簸中通过。

代表声音



广州市人大代表段安春提交建议——
拆掉石板路,恢复沥青路面

针对市民反映的情况,广州市人大代表段安春进行了现场调研,并于日前向市人大常委会选联工委提交了《关于更换海珠广场现在铺装的石板路的建议》。该份建议提到,2019年2月以来,越秀区进行海珠广场及周边环境品质提升建设工程,推进道路、绿化、交通等提升工作。为了配合这次品质提升工程,当年7月,海珠广场将原来的沥青路铲掉,开始施工铺装石板路,从海珠桥上下桥位开始,全部改成双向宽度大约12米,长度全部计算起来大约有1000米的环海珠广场的石板路。工程于当年9月完成。

段安春认为,由于石板路的铺设不是很平整,造成路面凹凸不平,雨天四处溅水,车辆行驶颠簸、轮胎噪音大等缺点,给过路的市民群众造成极差的体验感。加上石板路平整度差,易扬尘,在机动车行驶碾压和自然因素影响下,极易产生磨损、松散、磨耗层脱落露骨等病害,因此维修养护工作量大,而且适应的交通量较小,不适合做城市大交通量道路交通。而沥青路面具有车辆行驶平稳、噪音小等特点,是很多城市道路的首选,道路表面平整、无缝隙、行车舒适、振动小、噪音低、耐磨、不扬尘易清洗、施工期短、养护维修简便并可再生利用、适宜分期修建等优点。

段安春建议,为满足市民群众对美好出行的愿望,提升市民群众对道路出行的体验感,相关政府部门要尽快拆除现有不实用的石板路,恢复海珠广场原来的沥青路面。此外,诸如沿江路上的两块石板路,只要不是专用人行道,他认为也应该换掉。

◀石板路上很容易藏污纳垢。



记者 走访

骑行共享单车,车轮不受控制,手不停抖动

记者乘车自南向北驶下海珠桥,道路由普通的沥青公路变成由一块块凹凸不平的石板铺装而成的石板路,从外表看,坑洼明显,的确神似“搓衣板”。即使司机放缓速度,记者仍觉得,与此前的一路平坦相比,摇晃感明显。随后,记者站在路边观察,发现很多机动车辆在此路段速度陡然慢了下来,认真执行着小

心缓慢通过的原则。公交车、中巴车之类“的大车”能明显看到左右摇摆。

记者扫了一辆共享单车骑过石板路。车轮碾过石板路,手不由自主地抖动起来;两个车轮似乎不太受控制,需要使出比平时更多的力气,才能让它不乱晃;与此同时,屁股也随着路面上下颠簸起来。其他骑电动车或自行车的人情况大同小

异。短短一段路,每个人都小小体验了一把过山车的感觉,在车座上起起伏伏。

记者观察到,除了地砖本身的不平,部分相连的地砖整体“沉沦”,一起陷下去,形成了一个更大的凹面。由于路面不平,多个角落藏污纳垢,灰尘、树叶、烟头等不易清扫的小垃圾终于找到了难得的容身之所。

车主 声音

“开起车来不舒服,像一条烂路”

“开起车来不舒服。就算开得很慢,人坐里面也能感觉到非常摇晃,抖得厉害,给人感觉像在走烂路一样。”居住在附近二十多年的伍先生直言,“我觉得这像一条很烂的路,即便是为了美观或者为了减速,也太夸张了。”

谈及“搓衣板”路,车主李小姐充满怨气。她住在海珠区,工作在越秀区,每天上班都要经过海珠桥。“海珠桥南往北下桥位凹凸不平的路面估计让每个路过司机都很烦。哪怕公交车路过都要抖三抖,更不用说普通的小汽车了。”

李小姐认为,更大的问题是,一到下雨天,这个凹凸不平的路面就会积水。“就在人行道斑马线旁边。哪怕只是雨

不大,积水都能超过10厘米。而雨势再大一点就更夸张了,随随便便就有20厘米深。小汽车很容易对靠非机动车道的那条机动车道望而却步,怕积水导致发动机死火。”李小姐说,每到下中雨的时候,很多小汽车都会选择在这个地方变道,原本宽阔的两车道不自觉地变成一车道,通行效率大大降低。

她希望,能够把目前的石头地砖撬走,重新铺上正常的马路材料。“车辆走得平稳,车主、乘客都舒畅。”

“根本不好走,好好的路突然就断了,一到这里就‘噎噎噎噎’。”一位骑手向记者说道,当石板路刚刚铺成的时候,他就亲眼看到一位老人家在这里走

路摔倒了。

“除了老人家和小孩,平时走过这条路的问题不大。最愁的是下雨天,积水严重。有时候你明明感觉到,开车的人看到你了,他也不想溅到你,把速度放得很慢很慢,但还是没办法,即便他再怎么小心,你只要站在路边都会被溅到。”在附近居住多年的小周说道。

同样骑着电动车经过的陈女士则比较淡定。“我们骑车的人感觉这条路相对来说没那么好走,我被溅湿过好几次。除此之外,都还可以。”当然,如果有关部门肯关心民生,将石板路重新变得平整的话,陈女士表示,她第一个举双手赞成。

差和前后的马路不明显,光线一暗就很难发现前后有异。“有的电动自行车骑手一下子没察觉,没减速,路过时就被颠得吓一大跳。到了雨天,这里也是个隐患。我就看到有人骑着电动自行车路过没看见路面变化,没有减速,结果车都滑倒了,看着挺危险的。”

并非个案

沿江路还有两段石板路 市民盼一起改造

新快报记者巡城发现,海珠广场的石板路不是个案,沿江路还有两处,分别位于中央银行旧址和黄埔军校同学会旧址门前。

这两处的石头地砖覆盖了旧址门前的双向机动车道,不过在选材上,石头的棱角不算明显,较海珠桥南往北下桥位的石

头要平整一些。尽管如此,汽车、自行车、电动自行车路过时还是会颠簸一下。

“如果海珠广场一带的石头地砖马路更改为普通马路,我建议沿江路这两块一并进行更新。”市民张先生经常骑着电动自行车,带着渔具到沿江路钓鱼。他表示,沿江路这两处石头地砖路面色