

## 民生

南大干线全线贯通后首个工作日，司机欣喜感叹——

# “之前40多分钟的路程，现在十几分钟就到了”

**新快报讯** 9月11日，是广州南大干线全线贯通后首个工作日。新快报记者驱车前往体验，发现即使是上班高峰期，双向道路全程均行驶顺畅。有司机还向新快报记者感叹：“盼了多年，终于全线开通，现在太方便、太顺畅了！”

9月9日零时，广州南大干线最后一段道路，南大干线东新高速至省妇幼医院段、钟三路至东新高速段主线开放交通。至此，广州南大干线实现全线通车。有望形成佛山、番禺、东莞、南沙的交通大动脉，为粤港澳大湾区横向交通再添一条重要通道。

## 最高时速80公里 通行效率大大提高

昨日上午9时多，新快报记者驾驶的车辆从南大干线主线隧道驶出，一路行驶顺畅，东西向行驶效率大大提高。“全线开通后，现在开车一路真是很方便了，我是从化龙新造那边过来，以前行驶差不多40多分钟的路程，现在开得快一点，可能十几分钟就到了。”市民陈先生对新开的路赞不绝口。“路挺好走的，车道多很宽敞，早高峰不会再塞车了。”记者在南站钟三路采访时，市民杨先生如是说。

9月9日凌晨，广州南大干线东新高速至省妇幼医院段、钟三路至东新高速段主线开放交通，至此，南大干线实现

全线通车，成为粤港澳大湾区横向交通的重要动脉。新快报记者了解到，南大干线位于番禺区北部，西起钟三路，东至莲花大道，全长30公里，主线设计速度60-80公里/小时，设计速度较原道路提高了一倍。作为广州市、番禺区共建的省市重点项目，南大干线全线共设立交27处，其中互通立交5座、隧道10座、主线跨线桥12座。记者行驶体验发现，三龙湾大道、番海大桥与南大干线已连成一线，佛山三龙湾南海片区与广州番禺万博商圈之间的车程用时缩短至20分钟，比原来快了一倍。

## 串联7个平台 成为大湾区产业“中轴”

南大干线沿线东西横跨5个镇街、34个行政村，上跨或下穿东新高速、G105国道、新光快速、番禺大道、汉溪大道、南沙港快速、新化快速、石化大道、东二环高速、金山大道、莲花大道等25条市政道路或高速路，是名副其实的交通转换枢纽，有效提升行车便捷性和效率。

除了交通便捷性的提升以及疏导交通压力的功能，南大干线全线通车后，也成为粤港澳大湾区横向交通的重要动脉。南大干线往西通过番海大桥与佛山市衔接，往东可通过拟建莲花山过江通道与东莞市相连，往南连接国家级自贸区——南沙新区，将形成佛山—

番禺—东莞—南沙的一条大湾区东西大动脉。

同时，南大干线还是一条大湾区产业“中轴”。全线通车后，南大干线串联起广州南站地区—长隆万博片区一大石先进制造和科技创新园区—广州国际科技创新城—广州大学城—番禺汽车城—东部莲花湾等7个平台，进一步强化广州在大湾区协同发展中的核心引擎功能。佛山南海到广州番禺车程缩短至20分钟。

据了解，南大干线位于粤港澳大湾区经济腹地，西起南站片区钟三路，可通过番海大桥连接佛山三龙湾南海片区，东接莲花大道。干线全长30公里，东西向贯穿番禺区北部，远期可继续与规划东部快速通道衔接，实现向南沙区的延伸。

作为联动大湾区的交通大动脉，南大干线的全线通车将串联起佛莞等城市的商务区。据悉，项目通车后，周边车流的时速将从目前的30公里提升到60-80公里。南大干线3标项目部负责人表示，为衔接项目周边发达的商业，项目原有立交桥已经改造成了涡轮式全互通立交，大大提升了交通通行能力。

■采写：新快报记者 黎秋玲

通讯员 陈洁姗

■摄影：新快报记者 毕志毅



■9月9日，南大干线东新高速至省妇幼医院段、钟三路至东新高速段主线开放交通，标志着南大干线正式全线通车。9月11日，南大干线贯通后首个工作日车流行驶顺畅。

中秋国庆假期“合体”连休8天

## 9月29日火车票周五开售

**新快报讯** 记者许力夫报道 今年的最后一个长假将连休8天，大家是不是都准备好出行计划了。中秋节火车票本周五(15日)开售，中秋节这天同时也是本次长假的首日，要抢票的旅客记得调好闹钟了。

今年中秋国庆假期“合体”，从9月29日至10月6日放假，10月7日、10月8日上班。按目前15天火车票预售期，9月15日(周五)开售中秋节(9月29日)火车票，9月16日开售9月30日的火车票，以此类推。由于刚刚过去的

暑假里通过铁路出行的旅客非常多，预计中秋国庆假期也会迎来大批旅客出行。所以有出行意向的旅客记得要提前做好购票准备。

另外，今年国庆假期高速路继续实行对小车免费通行。根据中华人民共和国交通运输部发布的文件《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，针对春节、清明节、劳动节、国庆节4个重要节假日，实施7座(包括7座)以下小型客车高速公路免费通行的政策。

## 湛江市拍卖行拍卖公告

受中华人民共和国湛江海关委托，我行定于2023年9月19日上午10时起至2023年9月20日上午10时止(延时除外)，在阿里海关资产拍卖平台(网址：<https://haiguan-paimai.taobao.com>)，拍卖人户名：湛江市拍卖行(公开拍卖)下列标的：

标的物	起拍价(元)	保证金(万元)
标的1：1027件化妆品	422300	12
标的2：63瓶洋酒	53600	1.5
标的3：47台手机	233600	7
标的4：1块手表	23500	0.6

标的详情请向我行咨询或在拍卖平台浏览，有意竞买者请于拍卖前登录阿里海关资产拍卖平台办理支付宝竞买保证金缴付和相关登记手续，参加网络竞拍。标的按现状拍卖、现状移交，由竞买人自行核实相关信息并承担相关风险。竞买人在拍卖竞价前请仔细阅读我行发布的拍卖公告及竞买须知等资料，其他未尽事宜，请向拍卖人咨询。

展示时间：2023年9月15日、9月18日(有意者请提前提前来电预约)

展示地点：湛江海关仓库(地址：湛江市海滨路3号)

联系电话：0759-3338792、13692411282

湛江市拍卖行地址：湛江市赤坎区中兴街1号3栋二楼

湛江市拍卖行网址：<https://www.zjspmh.cn/>

海关监督电话：0759-3251819、3251905

湛江海关拍卖信息网址：<http://zhanjiang.customs.gov.cn/>

中国地质调查局广州海洋地质调查局牵头研发新发电装置

## 我国海洋温差能发电获新突破

据新华社电 海洋温差能是重要的海上新能源，也是当前全球新能源研究的重要领域。中国地质调查局广州海洋地质调查局牵头研发的20kW海洋漂浮式温差能发电装置近日在南海成功完成海试，返回广州南沙。这是我国首次在实际海况条件下实现海洋温差能发电原理性验证和工程化运行，有力推进我国深海能源开发利用。

海洋温差能是海洋可再生能源之一，指海洋表层海水和深层海水之间由温度差而形成的热能，极具开发价值和潜力。广州海洋地质调查局高级工程师宁波介绍，我国海洋温差能储量丰富，但相关研究此前还处于实验室理论研究及陆地试验阶段。

宁波介绍，为进一步开展海洋温差能研究，广州海洋地质调查局依托以往在南海开展海洋地质、洋流、水文等领域的基础调查研究成果，建立了南海水体温度三维模型，并评价优选出南海适宜温差能开发的优势海域。与此同时，广州海洋地质调查局还联合天然气水合物勘查开发国家工程研究中心、南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)、中国地质科学院勘探技术研究所、北京前沿动力科技有限公司等单位，按照南海的实际海况自主研发了国内首套20kW海洋漂浮式温差能发电装置。

今年8月，该套海洋温差能发电装置搭载“海洋地质二号”船在南海1900米深海域开展了首次海上试验，成功完成温差能发电技术验证。宁波介绍，本次试验发电总时长4小时47分钟，最大发电功率16.4kW，有效发电利用率达到17.7%。

“此次海试验证了自主研发的海洋温差能发电系统原理可行，同时还验证了海洋温差能发电利用的实用性，标志着我国海洋温差能开发利用已经从陆地试验向海上工程化应用迈出了关键一步。”宁波说。