

## 重点

# 中共中央国务院 关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发发展示范区的意见发布

据新华社电 解决台湾问题、实现祖国完全统一,是中国共产党矢志不渝的历史任务,是全体中华儿女的共同愿望,是实现中华民族伟大复兴的必然要求。福建在对台工作全局中具有独特地位和作用。为深化两岸各领域融合发展,推进祖国和平统一进程,现就支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发发展示范区,提出如下意见。

## 一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,坚持贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略,践行“两岸一家亲”理念,突出以通促融、以惠促融、以情促融,努力在福建全域建设两岸融合发发展示范区。

充分发挥福建对台独特优势和先行示范作用,善用各方资源,深化融合发展;始终尊重、关爱、造福台湾同胞,完善增进台湾同胞福祉和享受同等待遇的政策制度;坚持问题导向,突出先行先试,扩大授权赋能,持续推进政策和制度创新;坚持先易后难、循序渐进、持续推进、久久为功,因时因地制宜,支持条件好、优势突出的地区率先试点、以点带面,引导其他地区找准定位、协同增效。

工作目标。两岸融合发发展示范区基本建成,福建作为台胞台企登陆第一家园的效应充分显现。融合发展的政策制度体系更加完善,“两岸一家亲、闽台亲上亲”的社会氛围更加浓厚;闽台人员往来更加便捷,贸易投资更加顺畅,交流合作向更宽领域、更深层次拓展;厦门与金门、福州与马祖融合发发展示范效应不断显现,平潭综合实验区对台融合作用充分发挥。

## 二、建设台胞台企登陆第一家园

(一)畅通台胞往来通道。适度超前开展交通物流基础设施建设,加大资金等要素保障力度。推动闽台基础设施应通尽通,构建立体式综合性对台通道枢纽,畅通闽台与大陆其他地区连接通道。加强物流枢纽等重大物流基础设施布局建设,完善区域物流集散体系。进一步优化、加密福建沿海与台湾本岛及金门、马祖客货运航线。为两岸同胞往来闽台和台胞在闽停居留营造更宽松政策环境。鼓励更多从未来过大陆的台湾同胞来闽走访交流。

(二)促进台生来闽求学研习。对台胞子女在闽中小学和公立幼儿园就读实行“欢迎就读、一视同仁、就近入学”的政策。支持福建高校和科研院所通过多种方式扩大招收台湾学生规模。支持两岸高校在闽开展高水平合作办学与多元化合作,支持台湾优势特色产业企业以多种形式在闽参与职业学校股份制、混合制办学。建立一批两岸青少年研学基地。

(三)鼓励台胞来闽就业。支持在闽各类企业特别是台企聘用更多台湾员工。加大在闽职业学校招聘台湾教师力度。进一步扩大直接采认台湾职业资格范围。台湾地区医师按规定在闽执业。逐步扩大取得国家法律职业资格的台湾居民在闽从事律师职业的执业范围。大力发展包括台资机构在内的多元化人力资源服务机构。

(四)扩大台胞社会参与。支持台胞参与福建生态环保、乡村振兴、社会公益等各项事业发展。支持台胞深度参与福建当地社区建设、基层治理等实践活动。支持台胞加入相关行业性、学术性、专业性社会团体。开展台胞担任在闽非宗教社会组织负责人、法定代表人试点。支持台胞按照国家有关规定参评各级荣誉和

奖项。鼓励台胞担任仲裁员、调解员、人民陪审员、人民监督员、检察联络员及司法辅助人员等,参与福建法治建设。

(五)便利台胞在闽生活。取消台胞在闽暂住登记。鼓励台胞申领台湾居民居住证。台胞在闽定居落户实现“愿落尽落”。扩大台湾居民居住证身份核验应用范围,努力实现台湾居民居住证与大陆居民身份证社会面应用同等便利。鼓励台胞在闽购房置业。完善台胞在闽就业、就医、住房、养老服务、社会救助等制度保障,依法依规将在闽台胞纳入大陆社会保障体系。

(六)完善涉台司法服务。打造汇聚涉台法律研究咨询、台湾地区法律查明为一体的开放性资源共享平台。加强两岸仲裁机构交流合作,允许台湾民商事仲裁机构在厦门设立业务机构、开展涉港澳台和涉外仲裁业务。打造大陆涉台司法服务优选地,为台胞台企参与两岸融合发展提供法治保障。持续优化涉台执法、检察、审判、执行监管等机制,不断完善涉台法律服务。

## 三、促进闽台经贸深度融合

(七)优化涉台营商环境。支持福建省打造国际一流营商环境,引导台胞台企共同建设市场化、法治化、便利化营商环境。制定促进闽台融合放宽市场准入特别措施的意见。鼓励福建自由贸易试验区扩大对台先行先试。支持对台小额贸易创新发展。建设两岸标准共通服务平台,鼓励两岸产学研企共同制定行业共通标准,探索建立台企资质评估及认证体系。完善台胞台企权益保障协调联动机制,建立健全政企沟通渠道,推动在闽台商台企量增质升。

(八)深化产业合作。支持有条件的地区建设新型工业化产业示范基地,加

强闽台产业合作,提升两岸产业链供应链韧性和安全水平。加强要素保障,支持古雷石化产业基地、宁德动力电池集群等建设集聚两岸资源要素有全球竞争力的产业基地、先进制造业集群。支持福建企业与在闽台企共建企业合作联盟。支持建设多层次两岸金融市场,创新两岸社会资本合作方式,推动设立两岸产业融合发展基金,支持海峡股权交易中心“台资板”创新升级,加强与新三板合作对接,推动更多符合条件的在闽优质台企在大陆上市,鼓励更多台企参与大陆金融市场发展。支持两岸时尚创意产业合作,共同培育民族特色品牌。

(九)促进台湾农渔业和中小企业在闽发展。鼓励台湾农渔民参与福建农村一二三产业融合发展,参与乡村振兴。持续造福台湾农渔民,在用地、融资、开拓内销市场等方面提供更多便利。深化闽台旅游资源合作开发,支持台湾业者参与福建乡村旅游提质升级。加大台湾农民创业园建设支持力度,开展海洋经济等领域交流合作,支持台企台农集聚地区创建国家乡村振兴示范县,建设海峡两岸乡村振兴合作基地及国家现代农业渔业优质平台。吸引台湾业者来闽从事电商、康养、物流、餐饮等服务业。支持符合条件的大陆台企申报中华老字号。鼓励台湾中小企业来闽发展,支持福建创建海峡两岸中小企业合作区。推动两岸未来产业发展合作。探索两岸服务贸易合作发展新业态。

(十)加强科技创新合作。鼓励闽台企业和科研机构共建共性技术研发平台,推动在闽台企数字化网络化智能化转型。支持福州、厦门建设特色鲜明、优势互补、协同发展的闽台人才集聚平台。打造海峡两岸生态环境科技成果转化平台,支持台胞台企参与绿色经济发展。

(下转04版)

## 黄坤明到广州河源开展交通基础设施建设专题调研

### 以更大力度推进交通强省建设

新快报讯 9月11日至12日,省委书记黄坤明先后前往广州市、河源市,深入铁路枢纽站点、农村公路示范点、高速公路和高铁项目在建工程,就聚焦落实省委“1310”具体部署,推进交通强省建设进行专题调研,强调要牢牢把握交通“先行官”定位,推动我省综合立体交通网向更高质量、更高效率、更高品质迈进,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列发挥好交通基础设施引领支撑保障作用。

黄坤明首先来到正在建设中的广州白云站,走进站房施工区域,通过实地考察、听取汇报、观看视频短片等,深入了解白云站枢纽规划建设、周边配套情况,强调要立足百年大计,切实抓好项目管理,严把安全关、质量关,确保施工安全、工程安全;坚持精益求精,主动对标国际一流优化设计,将空间留白与特色景观有机融合,注重施工细节管理,塑造简洁大方、干净美观的出行空间;突出便民利民导向,优化交通接驳、丰富购票形式,促进服务一体化和换乘便利化;以枢纽建设撬动片区城市更新、促进产业升级、提升功能品质,将白云站枢纽及周边区域打造成为代表新时代广州城市新形象的文明窗口和亮丽名片。

随后,黄坤明来到广汕高铁新塘站(枢纽站)施工现场。随着广汕高铁进入试运行,新塘站正在开展开通前的各项准备,黄坤明看望慰问参与广汕高铁建设运营的施工单位和铁路干部职工,代表省委、省政府对他们的辛勤付出表示感谢。他说,建设运营广汕高铁,寄托着全省人民特别是沿线群众的热切期盼,对于沿线城市融入湾区、辐射粤东,对于广东通过沿海通道连接华东、拓展经济腹地具有重要意义。希望大家再接再厉,周密细致做好运营前各项准备,确保实现高质量安全运行,努力为旅客提供舒心便捷的出行服务。

在河源期间,黄坤明前往龙川县“1号公路”Y418线珊田村段,沿农村公路步行考察道路风貌设计和管养运维情况,深入了解当地依托农村公路发展乡村旅游、促进惠农增收的效果。他充分肯定河源及龙川推进“四好农村路”建设措施得力、成效明显,强调要持续用力抓紧抓实,进一步推动农村公路提档升级,重点做好路况检测、排水设施维护、裂缝坑槽破碎病害治理,及时采取预防措施,把功夫下在平时,不断提升管养整体效能;同时

### 更好引领支撑保障高质量发展

因地制宜搞好沿线绿化美化,立足实际突出特色做好景观带设计,更好带动县镇村产业和旅游发展。

黄坤明还来到河惠莞高速公路龙川至寻乌(省界)支线工程和梅龙高铁项目东江特大桥的施工现场,实地察看项目建设进展,听取工作汇报,详细了解出省通道和龙岩至龙川铁路规划建设情况,指出要把工程质量安全抓在手上,扎实有序推进重大交通基础设施项目建设,加快打通骨干运输通道,进一步完善路网结构,切实提升交通运输综合效益。要加密粤东粤西粤北地区出省通道,强化与毗邻省份的互联互通,增强省际通行能力,有效带动区域发展、促进省际合作、增加经济纵深。

在调研中,黄坤明充分肯定近年来全省上下高度重视交通建设,交通基础设施建设提速升级、运输结构持续优化、交通运输实现跨越式大发展。他指出,交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业,在建设现代化经济体系、促进区域协调发展中具有重要地位和作用。要把交通基础设施建设摆在重要位置来抓,聚焦打通“大动脉”,畅通“微循环”,加快构建现代化高质量综合立体交通网络,努

力实现人享其行、货畅其流,更好引领支撑保障广东高质量发展。要优化完善综合运输通道布局,按照适度超前规划原则,统筹推进公路、铁路、水运、民航协调发展,充分发挥各种交通运输方式比较优势和组合效率,构建外联内畅、四通八达的综合立体交通网主骨架。要扎实推进粤港澳大湾区交通一体化,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”,加快建设“轨道上的大湾区”,携手港澳打造世界级港口群、机场群,实现更高水平的互联互通和对外开放。要切实提高交通运输均衡性普惠性,深入推进“四好农村路”建设,坚持量力而行、尽力而为,不断优化乡村交通基础设施和运输服务布局,更好支撑保障“百千万工程”落地实施。要着力构建高效货运服务系统,充分利用富余运力发展铁路快捷货运产品,积极探索铁水、公铁、空陆等货物多式联运,有效降低物流成本,提高物流效率。要强化交通生态环境保护修复,严守生态保护红线,加强周边环境整治,打造美丽交通干线,促进交通基础设施与生态空间协调发展。

省领导陈建文、张虎、郭永航参加调研。  
(徐林 骆晓骅 岳宗)