

开通进入倒计时,记者带你体验广汕高铁

新塘54分钟直达汕尾 车上有特调茶饮等你品

广汕高铁开通进入倒计时!昨日中午12时10分,新快报记者踏上了G6418次广汕高铁试运行列车,亲身体验了一把清晨广州饮早茶,中午汕尾食咸茶。记者从广州新塘站出发,抵达汕尾站仅用了54分钟,比目前的铁路出行时间压缩了一半还多。据了解,广州至汕尾的高铁计划在本月底通车。

■本版撰文:新快报记者 许力夫 ■本版摄影:新快报记者 毕志毅

广州东站到汕尾预估1小时

广汕高铁是广东省重点工程,是广东省首次主导建设的时速350公里的高速铁路。线路起于广州新塘站,途经广州、惠州、深汕合作区、汕尾,最后抵达汕尾站。线路全长202公里,设计时速350公里,共设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾8座车站。

昨日12时10分,记者登上了G6418次复兴号列车。列车启动后不久,时速就已经达到了300公里,并一直提升,路上最高时速达到348公里。由于试运行列车从新塘站出发后一路不停站,抵达汕尾站只花了54分钟,车上乘客聊聊天的工夫,就已经到站了。一位试运行体验乘客笑称:“插在座位上的手机还没充满电就到站了。”

目前,从广州东站坐普通动车组列车,经厦深线到汕尾站的时间是两小时左右。据记者了解,广汕高铁通车后,将从广州东站开行经广汕高铁线路到汕尾站的列车,所花时间预估在1小时左右。

打造“1小时生活圈”

广汕高铁计划本月内通车,对助推粤东地区加快融入粤港澳大湾区,构建深汕特别合作区综合交通体系,方便大湾区人民群众出行、打造广州“1小时生活圈”具有重要意义。



■广汕高铁全线设8个站,预计将于本月底前开通运行。图为建设中的新塘站。

广汕高铁同时还是东南沿海通道的重要组成部分,与汕汕段、漳汕段、福厦漳段、温福段、甬台温段共同构成国家东南沿海高铁通道甬广高铁。甬广高铁途经广东、福建、浙江三省15个城市,是连接珠三角城市群和长三角城市群的重要桥梁和纽带。

高铁特调粤东特色茶饮等你品

广铁集团广九客运段列车长王琳

介绍说:“G6418次列车为八节编组,5号车厢为餐车,结合广汕高铁新线的开通,推出了具有当地特色的餐食和饮品,欢迎旅客体验。”

记者随后在餐车看到,车上专门准备的“广汕特饮”是东方水仙乌龙柠檬茶,这一款高铁茶饮,在其他线路上是没有的。记者品尝了一下,感觉没普通的柠檬茶甜,喝起来有一股淡淡的花茶香味。

热点

几时可以买到广汕高铁车票? 还请耐心等候

临近中秋国庆的8天长假,不少广州市民昨天看到广汕高铁即将通车的消息后已经按捺不住,纷纷把去汕尾旅游提上休假日程,想知道什么时候可以买到高铁票,是不是按照现在的15天火车票预售期就可以买到长假期间的广汕高铁车票了?

对此,记者了解到,由于新线路暂时还没宣布具体的通车日期。按照以往新线的售票来看,新线最早的车票未必按照15天预售期发

售。通常是铁路部门公布通车日期时一起发布车票开售时间。所以各位心急着坐新高铁的市民请耐心等候最新消息。



探站

新塘站:外观如龙舟

新塘站是新建广汕高铁的始发站,也是广汕高铁上规模最大的客站,更是广州铁路枢纽“五主四辅”的重要客站之一。记者在现场看到,整个车站内部宽敞明亮,进站和上车通道上的安检仪器、检票闸机已经安装好。候车大厅里面摆放了候车座椅,而重点旅客还有专门的候车室。

据介绍,新塘站总建筑规模约18.2万平方米,其中主站房建筑面积5万平方米。站房分为站台层、地面候车层、高架进站层和办公及设备夹层。站台层平面布局包括7台17线。以普铁、城际为主,高铁为辅,南侧与穗莞深城际铁路的新塘南站毗邻,目前新塘南站已经投入运营,在新塘南站可以乘坐城际铁路前往广州东站和深圳宝安国际机场。据了解,在新塘站通车后往新塘南站换乘只需5分钟。

车站同时与5条地铁线路交会,车站所处位置的地铁站为新塘地铁站。其中13号线已经建成并投入运营。16号线预留车站已经完成,尚未投入运营。其余三条线为规划28号干线及支线、规划20号线。

新塘站设计深度融入城市空间,外观如客家舞蹈中的赛龙舟,顶如风,尾如浪,寓意着与列车一起百舸争流,屋面的采光窗与肌理形式酷似当地挂绿荔枝的表皮肌理,宛若仙女的青纱白裙,既体现了独特的岭南文化,又呼应其所在广州市增城区的白仙瀑布。室内设计采用了从荔枝表皮材料中提取的元素,体现了“四望岗上摘挂绿,白水仙境迎客来”的创意。

未来,新塘站还将联通广州东站、广州站,主要分工为辅助广州东站办理部分广汕高铁、赣深高铁、广深铁路动车始发终到作业,沟通珠三角核心地区,并辐射粤西、粤南地区。该项目的建设,填补了广州枢纽东线铁路的空白,连接了京九、京广、沿海大通道,是珠三角城际网的重要组成部分。

汕尾站: 广汕线与杭深线互联互通

汕尾站既是杭深铁路的中间站,又是新建的广汕高铁的终点站。汕尾站既有规模为一个站场2台7线,为接入广汕高铁最终改造为两个站场5台15线,将实现广汕线与杭深线互联互通,方便旅客出行具有重要意义。

汕尾站改扩建施工包含新增1、2线到发线。车站北侧新增广汕场2台6线。既有2处旅客地道接长85米,新增行桥1处。增设东西联络线联通杭深场及汕广场。同时对拆除的货场还建货运装卸线。