

10月11日零时起,全国铁路实行新的列车运行图 广州坐高铁到西南地区更快了

新快报讯 记者许力夫 通讯员尹铮报道 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,全国铁路计划每日安排开行旅客列车11075列,较现图增加449列;开行货物列车22224列,较现图增加42列,铁路客货运输能力进一步提升,为更好服务经济社会发展提供有力运输保障。其中,广州南站营业列车对数达508对,较现图相比增加5.5对。调图后,广州南站至西南地区的时间缩短,直达城市增多,进一步方便旅客出行。

广州南站至重庆等地时间缩短

此次调图,铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区运行图,进一步密切西南和华南地区联系。其中,8月31日开通运营的贵南高铁,安排动车组列车日常线、周末线共68列,较现图增加20列。

10月11日起,经过提质改造工程,贵广高铁最高时速按300公里运营,广州南站至贵阳东、桂林

北最快旅行时间分别压缩至3小时39分、1小时59分,较提质改造前分别压缩31分钟、23分钟。广州南站至成都东、重庆西最快旅行时间分别压缩至6小时56分、5小时43分,分别压缩46分钟、54分钟。

同时,加密列车开行频次,日常增开广州南-南宁东D3657/8次、广州南-贵阳北G3735/2次、广州南-柳州G3742/3 G3744/1次,共4对。

首开至太仓、南阳东方向列车

此次调图,铁路部门根据旅客需求,共优化调整广州南站相关列车运行区段24.5对。优化后,深湛线首开香港西九龙方向列车,佛山西站首开西安北方向列车,广州南站首次开行太仓、南阳东方向列车。

铁路部门温馨提醒广大旅客,10月11日实施新图后,广州南站及管内各站增开、调整停点、延长区段的列车较多,旅客朋友可通过铁路12306网站、客户端等渠道查询,也可关注车站公告,及时掌握车次调整具体信息,以便合理安排行程。

新闻延伸

“一小时经济圈”

铁路部门充分运用甬广、沪宁沿江高铁开通新增能力优化东南沿海高铁网运行图,服务海峡西岸经济区和长三角区域一体化发展。9月28日甬广高铁福州段开通运营后,统筹运用新开通高铁和既有东南沿海铁路福州至厦门段通道能力,福厦间共安排动车组列车285列,最快55分可达,形成“一小时经济圈”,厦门、漳州、泉州等海峡西岸城市群形成“半小时交通圈”。9月28日开通运营的沪宁沿江高铁,安排动车组列车日常线、周末线共74列,南京至太仓、常熟、张家港间分别最快1小时14分、56分、1小时3分可达,江苏沿江城市间时空距离进一步压缩,将助力沪苏两地协同发展。同时沿线车站开行至西安、厦门、昆明、重庆等多地高铁列车,苏南地区与全国多个大中城市的联系更加密切。(新华社)

粤港澳大湾区产教融合 技能人才培养联盟成立

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员穗人社宣报道 10月11日,由广州市人力资源和社会保障局、广州市发展和改革委员会、广州市教育局等指导的粤港澳大湾区产教融合技能人才培养联盟成立大会暨“产教评”技能生态发展论坛在广州南沙区举行。

据了解,为紧贴产业发展、新技术发展,联盟设立了新一代信息技术、人工智能技术应用、智能网联与新能源汽车等14个专委会,同时组建了“粤港澳大湾区产教融合技能人才培养联盟”专家库。

广州明确: 直管房住宅主要用于 历史租户的居住使用

新快报讯 记者王彤报道 近日,广州市住房和城乡建设局印发《广州市直管房屋租赁管理办法》(以下简称《管理办法》),旨在规范直管房屋租赁经营行为,保障直管房使用安全,实现国有资产保值增值,以及明确相关当事人的权益及责任。

据了解,广州市直管房数量较大,情况复杂,分布在越秀、海珠、荔湾、天河、白云、黄埔六区。随着时代发展,直管房管理工作出现了新的情况、新的变化、新的目标,由于各层面都没有相应的管理办法可参照,现有管理办法又难以满足现阶段直管房管理及发展的需要,有必要出台新办法。

《管理办法》明确,直管房住宅主要用于历史租户的居住使用。对因租户腾退等原因空置的住宅,可用于公共租赁住房、保障性租赁住房、移交国有企业市场化运营等用途,相关直管房使用管理规定由房屋接收单位依法另行制定。

《管理办法》提出,直管房非住宅出租应按照“公开、公平、公正”的要求,实行公开招租,但符合相关规定的可定向出租。规划用途为住宅实际用途为非住宅的直管房,可按“一户一策”原则由直管房具体管理部门制定方案报区政府确定是否公开招租。同时,对于一些具有一定的公益性、服务于社会大众、市场化下难以持续,或有着特定的配置要求和标准,或难以公开招租的直管房,可以安排定向租赁,或享受一定的租金减免优惠。

《管理办法》还明确,出租人应当严格执行有关规定,依法办事,认真履责。完善保密管理措施,建立直管房巡查制度并定期对辖区内的直管房进行巡查,及时处理房屋存在的安全隐患等责任。承租人应当签订房屋租赁合同,依法依规并按照租赁合同约定使用房屋,配合做好房屋安全管理工作等。

大字体、智能语音播报……

“穗好办”APP关爱版上线

新快报讯 记者王彤 通讯员穗政数宣报道 记者从广州市政数局获悉,“穗好办”APP关爱版正式上线。除常见的适老化改造大字体、大图标以外,关爱版还整合了老年人、残疾人等特殊群体常用服务事项,设立专区服务,汇聚各服务事项办事指南,让您全流程无障碍、一站式办理。APP还引入智能语音识别技术,提供语音搜索及播报功能。

值得一提的是,关爱版关注到了视障群体,为他们专门制定了反差背景色设计,让政务服务真正做到适老化、无障碍,真正成为特殊群体的助手和朋友。



10月10日,列车在贵广高铁贵州省从江县洛香镇境内行驶。新华社发

广州北站东侧成片连片改造正式开工

126个老旧小区及周边将迎新貌

新快报讯 记者王彤 通讯员穗建报道 为推进老旧小区提档升级,广州市正在积极推进成片连片改造。近日,广州市首批老旧小区成片连片改造项目——广州北站东侧片区正式开工。126个老旧小区“打包”统筹推进微改造,不仅要“焕新”社区人居环境、补齐公共服务短板,还要挖掘片区文、商、旅、创等多元社区价值,重振“新华墟市”、打造“烟火中轴”,为拥有花都第一家电影院的新华街片区注入新活力,与在建的大型免税综合体形成联动效应。

●现状

老旧小区改造涉四社区 共126个老旧小区

广州北站东侧老旧小区成片连片微改造项目北至秀全大道、南至新街河、东至建设路、西至新民路,占地面积约71.4公顷。

项目北部紧邻中旅免税综合体,未来将依托空铁北站枢纽门户定位,导入

高端商业服务、城市免税零售、T4航站楼、生态居住等业态。

新快报记者了解到,本次老旧小区改造涉及四个社区,共126个老旧小区。据花都区住建局介绍,截至目前已收到2577户居民改造意愿调查问卷,其中同意参与改造2439户,同意出资用于后续管养1809户。

根据调查,居民的主要需求集中于房屋建筑本体的基础改造项目,以及排水、消防、铺装、小区入口等方面。其中,100%的居民希望重置雨污分流,超80%的居民希望修缮楼栋本体,超60%的居民希望完成三线落地。

●规划

打造新中路轴线 建“新华市场+墟市”双核心

项目提出,该片区拟打造新中路老城记忆轴线,南北向串联,老区旧芯缝合。依托“新中路”轴线及商业大道发展轴线打造提升的契机,推进沿街立面

改造,促进片区整体提升;结合本地业态,融合当地文化,建设“新华市场+墟市”双核心;沿新中路轴线,落实多个节点的改造,以点连线、以线成面。

在新中路福宁社区段,项目将重点设计新华街市的人口空间和交通节点空间。路口增设人行过街设施,局部抬高路口地面空间,整理沿街建筑立面;另外,改造新华市场牌坊,修复损坏的部分,增设特色的建筑构件。在新中路丰盛社区段、新民社区段、华南社区段,项目将提升道路两侧建筑立面,增设临时摊位外摆区和非机动车道,增设城市家具和人行休憩空间等景观设施。

“北站片区”将引入缤纷“集社”的理念,进行空间流线的设计、立面风貌和景观环境的提升,包括婴儿岛改造、1958影院有机更新、红砖坊周边环境提升等多个内容。改造后,新华市场和新华墟市的室内空间将往室外和住宅底商延伸,形成“泛集市”的商业空间。