

除了拍广州最古老火车站 在石围塘你还能做些什么

“石围塘”这三个字,广州人并不陌生,在近百年的时间里,石围塘火车站以及它身后的石围塘码头一度是广佛人士往来出行的唯一水陆联运通路,车如流水马如龙的光景一直延续到上世纪90年代初。

始建于1901年的石围塘火车站,是中国最早的复线铁路、广三铁路的起点,虽然这里早已停止了客运功能,甚至连货运功能也进一步萎缩,包括早些年停靠在铁轨上的火车车厢也难觅踪影,时光仿佛就在这个百年老站停滞了,但现代文艺大片的创作却从未中断。而漫步石围塘周边,除了拍大片的标准动作之外,你还可以做些什么?

■新快报记者 陈斌 文/图



01 识 去了解石围塘火车站曾经的辉煌



石围塘火车站
地址:广州市荔湾区芳村大道
中与岭南街交口往珠江方向300米

石围塘火车站始建于清光绪二十七年即1901年11月,是当时从广州到佛山三水的“广三铁路”起始站点,也叫“省三支线”,是中国最早的复线铁路。

所谓复线铁路,顾名思义是两条或两条以上的上下行列车分别在各自正线上行驶的铁路,与此相对应的还有一个叫法为“多线铁路”,石围塘火车站历史上先后汇集了广三、广茂、粤汉铁路等线路,说它见证了广州火车发展史的源起变迁,一点问题没有。

伴随上世纪三十年代左右其身后石围塘码头的兴建,也让这里成为国内最早且唯一的水陆联运通路:从佛山三水乘车到石围塘火车站,搭轮渡过江至黄沙或南方大厦或从黄沙码头坐“水巴”到石围塘码头,从石围塘火车站上车去佛山三水,在上世纪五六十年代一度是“全国各路所不及”的客运高峰线路。

上世纪90年代初,石围塘火车站客运功能终止,仅保留货运功能,随着时间推移、城市发展,货运功能也不断萎缩,但充满历史感、工业时代感的铁轨及其周边环境,反倒成为摄影爱好者和小资文青喜爱的拍摄打卡地。去过的人说,轨道上曾经的火车车厢踪影已不可觅,但石围塘却似乎有一种岁月流不出“此去经年”的沧桑。

02 食 去吃皮脆肉多汁的烧鸡

沧桑的历史感令人唏嘘,不如用美好的食物一扫惆怅。

当跨过那些不同时期建造的铁轨,咱们去吃烧鸡。

石围塘火车站附近,非常有年头且被一众广府人士推荐的餐厅荷香居,值得推荐。

荷香居具体开业了多少年不清楚,但起码16年不止,是典型的“大件兼抵食”的粤菜代表,招牌出品之一——鲍汁山水豆腐,其Style就是基本上一块可以让你吃饱。

格局规划跟芳村另一家餐厅悦榕庄近似,进门处的荷塘鱼池,点出“荷香

居”名称的渊源。不过这里的金色鲤鱼有点“凶”,不知道什么时候脾气一上来,就会给水边等待跟它玩耍的小朋友喷一嘴“口水”。

烧鸡是荷香居招牌中的招牌,皮脆肉多汁,一个人吃半只不成问题,努把力一个人啃掉一只也不是不可能,约多几个吃货朋友一起的话,压力没那么大。



荷香居(洞企石路店)
地址:广州市荔湾区石围塘街道洞企石路新围5号之一



03 觅 去寻一方少有人知的广州界碑

上世纪30年代,广州市曾竖立过一批用来划定市界范围的水陆界石,也称界碑,如今能觅得实物的只有9方,其中两方还在博物馆。

而在石围塘附近的洞企石路,就恰巧有一方界碑,因为这一片区域在清代以来就属于历史上的南海、番禺两县交界处,所以非常有理由怀疑,“洞企石路”这个路名跟这一方界碑有着直接的关联——粤语中“洞企”是竖起来的意思,“洞企石”可以理解为“竖起来的石头”,而且基本信息是对应得上的,有文字资料显示,1931年广州市国民政府公布的“权宜区域”,将山村、南塘划归广州市范围,这条路中段路旁的确有带有“广州市界”字样的花岗岩界石竖立在此。

走在如今已被称为“茶叶界华尔街”的洞企石路上,你会发现,这短短一公里的范围承载着来自全国各地的茶商,芳村茶叶市场的发展史,就从这条路上启出了新。

不过这这不是我们关注的重点,顺着

洞企石路走到河涌边,向左手方向拐过去不远,眼前出现被栅栏围起来的别人的菜园子——恭喜你!你会在这菜园子里发现这方“最没有存在感”的广州界碑——石围塘碑。

石围塘碑整个碑身都被埋在地下,仅余一个“头部”和一个“市”字落寞地挤在“广州市文物保护单位”的信息碑旁边,“硬颈”地表达着“市区界石毁窃严究”的宗旨,从始至终……



石围塘碑
地址:广州市荔湾区洞企石路10-229号(永宁街12号向内)

国家AAAA级旅游景区 中国十佳温泉度假酒店



聚龙湾全面升级改造中

力做感动古今·打动人心的

温泉品牌



牌楼效果图



自助餐厅效果图



客房效果图



温泉舞台效果图



温泉五龙洞效果图



酒店大堂效果图



主楼效果图



地址:中国·广东·清远佛冈汤塘

邮编:511675

总机电话:0763-4632888

销售专线:0763-4634309

传真:0763-4632188