

一站一景！汕汕高铁新站房先睹为快

新快报讯 记者许力夫报道 近日，汕汕高铁汕尾至汕头南段正式启动联调联试，距离通车又近了一步！此外，汕汕高铁五座新站房也都全部亮相啦。记者带你一起去一探究竟。

汕汕高铁线路全长162.3公里，本次联调联试的先行段为汕尾至汕头南段，线路长度142.5公里，途经汕头、揭阳、汕尾3市。起点位于汕头市汕头南站，终点位于汕尾市汕尾站，其中桥梁

47座、隧道13座、路基长度21公里，桥隧比84.9%，设计行车速度350公里/小时，共设汕头南站、潮南站、惠来站、陆丰东站、陆丰南站5座车站，均为新建站，各站房沿海设立，站房幕墙均设有曲面造型。

汕汕铁路建成通车后，将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道的甬广高铁，途经广东、

福建、浙江三省15个城市，是连接珠三角城市群和长三角城市群的重要纽带。开通运营后将进一步完善国家“八纵八横”高速铁路网主通道之一的沿海通道路网结构，为沿线城市融入湾区、连接华东提供了重要通道，对促进地区高质量发展，方便群众出行、优化营商环境、推动产业发展，助力乡村振兴，具有十分重要的意义。



广州市烧伤临床医学研究所揭牌

新快报讯 记者高镛舒 通讯员胡颖仪 孙冰倩报道 11月5日上午，在广州市红十字会医院建院119周年庆祝大会上，举行了“广州市烧伤临床医学研究所”揭牌仪式。

“广州市烧伤临床医学研究所是我院打造高水平临床研究医院的一项重大举措，是烧伤整形科科研发展标志性的一步。”广州市红十字会医院院长黄逸辉接受记者采访时称，广州市红十字会医院烧伤整形科在重症烧伤救治、难治性创面修复和瘢痕整形方面，达到了国内领先、国际先进水平。目前医院的烧伤救治率达95%，死亡率为0。

黄逸辉指出，广州市烧伤临床医学研究所将在该院现有科研平台基础上，建设长效工作机制和稳定的烧伤临床科研、转化队伍，打造以“烧伤脓毒症发病机理、高危因素和综合防治关键技术”“深度烧伤创面修复关键技术”“炎症因子对烧伤后瘢痕增生的影响和早期防治技术”“慢性难愈合创面修复的关键技术”等为重点研究方向和研究特色的临床研究机构及科研转化平台，深入推进粤港澳大湾区烧伤一体化救治体系建设，促进地区烧伤基础研究与临床应用的共同发展。

“医院每年收治200-250个烧伤重症患者，整体的烧伤患者救治成功率在95%

以上，危重烧伤患者救治成功率在93%以上。”广州市红十字会医院烧伤整形科主任李孝建告诉记者，研究所将建立“严重烧伤脓毒症”和“烧伤流行病学”大数据中心，建成慢性创面防治中心，并将重点突出科研，从院前急救科普到危重症救治后的心理康复等全链条，形成院前急救、转送、专科治疗与功能康复、瘢痕治疗、社会康复一体化的区域性烧伤治疗中心。

李孝建介绍说：“接下来研究所将积极打造学科助科研、科研促学科的良性循环机制，循证医学，帮助医院更好地服务患者，在提高救治率的基础上，改善患者救治质量，让更多患者救治后可以顺利回归社会和家庭。”

冷空气来了 这次凉多久？

新快报讯 记者许力夫报道 今日，受到冷空气影响，广州气温略有下降，阵风加大。明日，叠加小雨，体感会更加阴凉。未来一周，弱冷空气活跃，气温小幅波动，大家出门前注意观察天气，适时添衣别着凉。

晴朗干燥的天气已持续近两周，鼻子仿佛要“开裂”了。今年，广州4月11日宣布入夏，截至11月5日，这个夏天已持续了208天！可谓漫长的夏季。

好在，进入11月，冷空气蠢蠢欲动，时不时就来骚扰一番。这不，新的一股冷空气要来了。预计6-7日，受弱冷空气影响，陆地阵风加大至5-7级，日平均气温下降3℃~4℃。

●具体预报如下

6日，多云到阴天，局部有零星小雨，20℃~27℃；
7日，阴天，有小雨，18℃~25℃；
8日，多云到阴天，局部有小雨。20℃~26℃。



白云区微型消防站大比武

新快报讯 记者李应华 李小萌 通讯员白云区消防救援大队报道 11月5日，白云区2023年第二届微型消防站“工匠杯”消防业务技能大赛暨119消防宣传月活动启动。

活动期间，白云区消防救援大队组织属下消防站及辖区微型消防站队伍开展消防业务技能比武竞赛，共设置原地着灭火服佩戴空气呼吸器、两人五盘水带连接、手抬机动泵操、担架救人操等八个项目。现场还设置了家庭灭火技能演示、灭火救援器材装备展示、宣传车体验等环节，让群众全方位、多角度、零距离学习消防、了解消防、参与消防，有效提升了群众的自身应急互救能力。



2023年第六届世界顶尖科学家论坛指定饮品

SCIENCE LEADS TRANSFORMATION

科学引领变革 重塑世界韧性

Shanghai China 中国 上海 2023.11.6-11.8

