

两条水上巴士航线 将禁止电动自行车上船

其余水巴航线没有计划停止搭载自行车和电动自行车

近日,《广州市人民政府关于电动自行车通行管理措施的公告》正式发布,12月15日开始调整电动自行车通行管理措施,对电动自行车实行分时间路段限行。

而在此之前,广州市有两条水上巴士航线本周六起将对电动自行车说“不”!广州公交集团客轮有限公司近日发出公告:“为保障水上公交营运安全、提升服务质量,水巴S04(鳌洲-西堤)、S08(塱口-省总)线路从2023年11月25日首班船起停止搭载自行车(含共享单车)、电动自行车及三轮车。”

■新快报记者 许力夫 文/图



■塱口-省总水上巴士航线。



■鳌洲码头的走桥。

■鳌洲-西堤航线上的自行车停放区域空荡荡。

两条水巴航线

骑车乘船的乘客比较少

记者近日来到现场走访这两条水巴航线。在珠江两岸的四个码头中,除了西堤码头稍微大一点外,省总、塱口和鳌洲码头都是比较小的码头,从候船室到上船用的水排只有一条不到两米宽的走桥。同属一条航线的码头距离很近,每个航班开船五分钟内即可抵达对岸。而这两条航线均只配备一艘船,开行时间加乘客上下船的时间,码头相邻航班之间等候时间为15分钟左右。水巴航线票价为每人2元,骑了电动自行车加收1元,骑了普通自行车则加收0.5元。

记者发现由于过江距离较短,等候时间不算短,这两条航线平时乘客不多。早上一班船有十来二十个乘客,很少有骑着自行车或者电动自行车的乘客,有的航班甚至没有。船上除了座位外,也留出了空间供自行车停放。骑着共享单车过江的乘客刘先生表示,想省点力气所以才选择坐船,对于以后自行车不能上船,他觉得有点可惜,但影响不是很大。“自行车不能上船后,走解放桥过江最近。骑车过桥要先推车上,虽然花的时间比坐船少一点,但是人比较累。以后,我要么骑共享单车过江,要么先把车还了过江后再找一辆。”

骑电动自行车的乘客黄先生认为:“这段江面挺窄的,我一般会选择骑车过桥。而且从成本上看,坐船过江一次连人带车要三块钱,够给车充电几个小时了,还是骑车过桥划得来。”

经常坐水巴过江的张阿姨则表示,以后没有自行车和电动自行车上船后,上下码头时不用担心人车争道了。“上下船的通道挺窄,要是电动自行车司机不自觉推行的话,挺担心会撞到走路的乘客。”

另一位乘客黄先生表示,原来船上划出了大半空间给自行车停放,乘客的座位并不多。新规实施后,船上原来停自行车、电动自行车的地方可以多放些椅子给乘客了。“来坐船的乘客多数是附近上了年纪居民,多是过来买菜或者找朋友喝茶吃饭。多点座位可以方便他们坐船。”

市区内将停载自行车的两条航线上车辆数量不多,但在不远处却有水上巴士航线每个航班几乎满载了电动自行车。

在海珠区的白蚬壳码头,记者看到候船室里专门划出了自行车候船区和行人候船区,供乘客等待去到对面的白鹤洞码头。候船室外还贴有规定,在每天高峰期客流较大时,为加快疏导,在早高峰7:00-9:00,晚高峰17:00-20:00航班实施满载39辆电动车或乘客满即可开行。而且在高峰期时就算不提前满载,航班间隔时间也比平时短,高峰期是20分钟,而平时要30分钟。

记者在现场看到,在高峰期一趟船很快就够39辆电动自行车开行过江。而在平时每个航班也会有20辆至30辆电动自行车。这里的走桥较宽,上下船通道是分开的。虽然电动车上下船都是直接开过去,但行人在

其余过江航线

电动自行车多到要限载

走桥上还有一定空间行走。

坐船过江的洪先生告诉记者,从白蚬壳码头到对面芳村的白鹤洞码头,搭船是他们骑电动自行车最安全快捷的办法。因为海珠区鹤洞大桥和洲咀隧道都禁止电动自行车通行,很多人骑车上下班都会选择乘船。像他这样经常坐船的人都熟悉航班时间,一般到了码头等几分钟就可以上船了,过到对岸也就四五分钟。因为花在过江的时间不多,所以很多骑车来往海珠和荔湾芳村的人都会选择来坐船。

住在附近的居民梁先生说:“白蚬壳码头到白鹤洞码头这一段,以前在没有鹤洞大桥时就很多骑单车的市民坐船去芳村的广船、广钢上班。后来建了鹤洞大桥、通了地铁后,坐船的人越来越少。最近两年,骑电动自行车的人多了,航线的人气又回来了。我遇到过到了码头,因满载而只能等下一班。”

另一条更为广州市民熟悉的黄沙-芳村航线,长期以来都是两岸骑车市民出行的首选,运营时间也比其他航线要长,为每天6点到22点。这条航线是用两艘船对开的方式运营,航班间隔仅10分钟。

记者在现场看到,每趟船上电动自行车数量虽然没有白蚬壳-白鹤洞航线那么多,没有客满即走的规定,但也注明每个航班限载39辆电动自行车。这航线上的走桥也比较宽,乘客骑电动自行车大多没有推行,但可以做到人车分离。

在黄沙码头骑车坐船的霍先生告诉记者,黄沙码头每个航班都有不少电动自行车,大家都觉得这条航线非常方便。因为黄沙隧道禁止电动自行车通行,另一条去芳村的过江通道珠江大桥离黄沙和芳村都较远,而这条航线航班多,等候时间短,所以骑车的市民都会来这里坐船。

客轮公司回应

航线因码头场地所限停载自行车等

较大安全隐患。同时,以上航线邻近有人民桥、海珠桥均可通行单车、电动自行车,故暂停渡运单车对骑车乘客并无太大影响,且可保障以上线路营运安全,提升服务质量。

客轮公司资料显示,目前水上巴士航线对自行车和电动自行车的日均运输量达到1万辆。其中,电动自行车搭载量需求最大的分别为水巴S09(白蚬壳-白鹤洞)和水巴S10(鱼珠-长洲)线路。

目前其他水上巴士并没有计

划停止搭载自行车和电动自行车,客轮公司会持续关注其他水上巴士航线的营运情况,根据市场调研进行航线调整。



■白蚬壳-白鹤洞航线规定每班船限载39辆电动自行车。